



FUNCIONALIDAD EN ESLORA PEQUEÑA

Crucero de bolsillo

ASTILLERO	DISEÑADOR	PAÍS	PRECIO €	ESLORA	TITULACIÓN
[Estaleiros do Atlantico]	[StarFisher]	[España]	[124.264 €]	[8,65 m]	[P.E.R.]
<p>Construir un crucero de 8 metros con una habitabilidad razonablemente cómoda para tres, no es sencillo. Esta opción cumple, al límite, con este propósito para programas de navegación familiar.</p>					



NAVEGACIÓN

Potencia de sobra

Motorización que exigió autocontrol

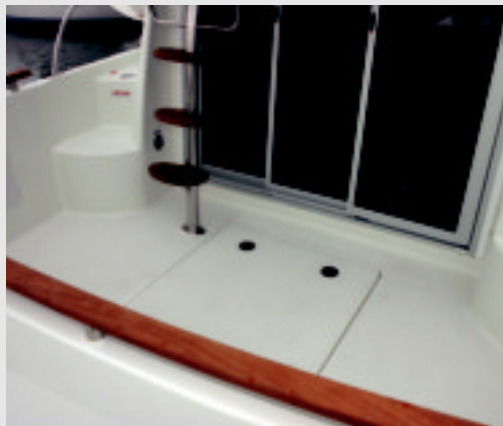
Se suele decir que la potencia de más no molesta. Esto es cierto siempre y cuando el patrón posea el suficiente autocontrol y sepa acomodar bien la velocidad a las condiciones del mar. En este caso, creemos que esta propuesta estaba dotada con potencia más que suficiente siendo claramente sus dos motores Volvo Penta de 190 caballos el límite recomendable para garantizar una navegación segura a alta velocidad.

Con mar de fondo y viento en calma, pues, probamos el barco con la debida prudencia dado que el barco posee un comportamiento sorprendentemente deportivo a regimenes altos, más propios de una lancha que de un crucero. La progresión en el incremento de velocidad

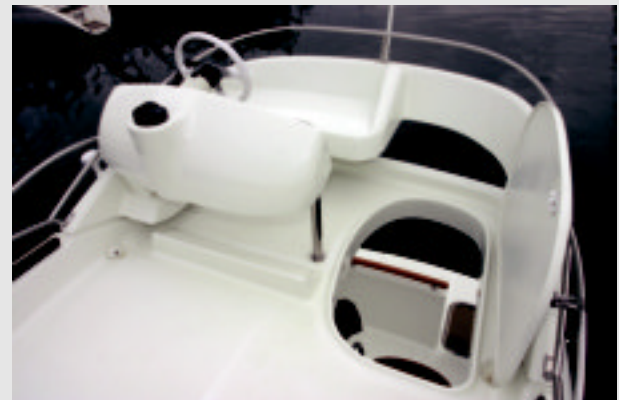
fue paulatino entre las 700 vueltas del ralenti y las 2.500 con las que se alcanzaron unos cómodos 14 nudos. Subiendo hasta las 300 vueltas el barco se plantó en los 20 nudos lo que es una velocidad de crucero ideal y cómoda. En este punto la carena, con sus dos túneles evolutivos y dos redanes de sustentación por banda, demostraron su buen rendimiento con un planeo temprano del casco y un buen agarre en los virajes. La variación del asentamiento del casco mediante los flaps fue efectiva. Sin

embargo, su manga contenida, 3 m, y la altura de su fly, hizo que la escora fuera algo pronunciada en los virajes cerrados que, obviamente, son totalmente innecesarios. Incrementando las vueltas a 3.500 r.p.m. se alcanzaron 23,5 nudos y a 4.000, el máximo, 27 nudos, lo cual es un salto considerable dando la sensación de despegue ya que en esta franja entra el turbo. Es aquí donde percibimos la necesidad de agudizar los cinco sentidos en el gobierno al tiempo que percibimos unos incómodos cabeceos.

A partir de 3.500 rpm los motores "liberan los caballos" lanzando de sopetón el barco a 27 nudos



La bañera posee un gran cofre de estiba que permite acceder a los tanques y al sistema de gobierno.



El fly ofrece comodidad al gobernar y, cerrando la tapa de acceso, espacio para que dos tomen el sol con mayor comodidad.

La marca se ha esmerado en ofrecer un barco con fly en una eslora contenida. La estética de un barco de mayor porte en pequeño es un gran atractivo para los aficionados que no quieran incrementar gastos generados por una mayor eslora. La homologación de este modelo evita el 12% que impone el Impuesto de Matriculación. Otro gran atractivo.

En detalle, desde proa, el barco posee una delfinera con escobén y el molinete bien alineado. El pozo de la cadena es profundo y se

accede a él por una tapa lateral. Enfrente, el balcón semiabierto está flanqueado por dos cornamusas bien dimensionadas. La sobreestructura en la proa tiene espacio y la pendiente adecuada para dos colchonetas. Los pasillos poseen la amplitud mínima para transitar con seguridad, a lo que contribuye la gran altura de los guardamancebos. Una hendidura profunda en la pared permite omitir el clásico pasamanos. Al final, un cómodo peldaño nos introduce a una bañera no muy grande, cubierta parcialmente por el voladizo

del fly. Echamos en falta un banco plegable que es opcional. Sí posee ducha con agua caliente. Las regatas tiene un embellecedor de madera hipotecando así cualquier posibilidad de instalar cañeros.

Un gran instalado cofre en el suelo da acceso al sistema de gobierno, a los tanques de combustible y agua y al de aguas negras. La puertecilla, de buen paso, conecta con la gran plataforma adosada con escalerilla plegable de dos tramos bajo una tapa. Su piso, al igual que el resto, posee un buen antideslizante.

Al fly se sube por una escalera de inox muy pronunciada en sus primeros peldaños, especialmente cuando se baja por ella. El puesto de gobierno del fly está a estribor y posee un banco para dos y una consola sencilla bajo la cual se pueden poner las piernas con comodidad, apoyándolas en una efectiva cuña reposapiés. El resto de la superficie del piso superior está destinada a la colocación de la colchoneta del solarío. Por último, un deflector, más estético que efectivo, bordea el perímetro del flybridge. 



La luminosidad y la comodidad del salón es uno de sus puntos fuertes. La decoración es en madera de cerezo.



INTERIORES

Tras el puesto de gobierno se halla un práctico mueble para la cocina y estiba de víveres y menaje.

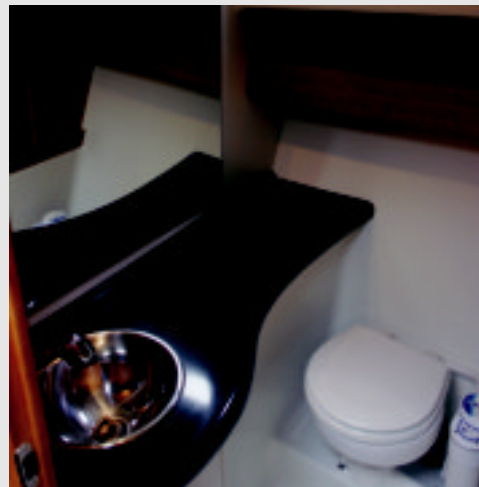
Distribución clásica

Espacio bien aprovechado

Al traspasar el umbral de la puerta corredera, nos adentramos en un ambiente luminoso en donde se halla el salón, la cocina y el puesto de gobierno. El salón posee un sofá dispuesto en "L" cuyo tramo final finaliza a la altura del puesto de gobierno, sirviendo éste como asiento para el copiloto. El sofá, de buenas medidas de asiento, no es convertible en una cama más, aunque retirando los cojines del respaldo éste cumple perfectamente como cama para uno más. Llama la atención el práctico mueble donde se encuentra un fregadero, la cocina de un quemador a gas, la nevera vertical de 12V y diversos cajones profundos montados sobre raíles, algunos de ellos de doble fondo. La proximidad de la cocina con la bañera ha propiciado la colocación de una práctica bandeja abatible. El asiento del patrón que linda con el otro extremo de este mueble, se abate dejando una gran super-

ficie adicional de trabajo para la cocina.

Ante el asiento del patrón no falta un reposapiés y una ventana practicable en la banda. Al lado del instrumental de control existe una práctica depresión "metetodo" sobre el molde rematada con un gran asidero de seguridad para el copiloto. Descendiendo por la estrecha apertura a la acomodación visualizamos una cama doble en la amura de babor con un gran cofre bajo ello para la estiba cuya apertura posee dos pistones de gas. Encima se ubica una gran escotilla. A estribor, en un nivel inferior del contramolde, existe un pequeño banco donde sentarse para vestirse o una cama para un niño pequeño. El lavabo es cómodo, destaca el portillo para la ventilación y la encimera en inox. rodeada de una repisa oscura. La estiba general se ha resuelto con grandes cajones bajo el sofá, diversos cofres y un gran armario frente al lavabo.



El lavabo es atractivo, funcional y de grandes dimensiones para esta eslora.

La acomodación tiene una cama doble en la amura y un banco (o una cama para niños pequeños) para vestirse con seguridad.



FICHA MOTOR

▶ Marca	Volvo Penta
▶ Instalación	bimotor
▶ Modelo	D3-190
▶ Tipo	Diesel
▶ Potencia	190 HP a 4.000 r.p.m.
▶ Hélice	4 palas
▶ Cilindrada	2.400 cm ³
▶ Nº cilindros	5
▶ Alimentación	Com rail
▶ Aspiración	Turbo
▶ Refrigeración	Intercambiador de calor
▶ Peso (fueraabordas...)	268 kg x 2 ejes
▶ Transmisión	ejes

FICHA BARCO

▶ Marca	Starfisher
▶ Modelo	27 Cruiser
▶ País origen	España
▶ Prueba facilitada por	Stay Náutica
▶ Eslora	8,65 m
▶ Manga	3,00 m
▶ Calado	-
▶ Desplazamiento	4.600 kg
▶ Nº plazas	8
▶ Nº literas	1
▶ Agua dulce	No facilitado
▶ Combustible	No facilitado
▶ Potencia cigüeñal	2 x 190 HP
▶ Precio sin impuestos	
▶ Impuestos	16% IVA , exento del 12% Matriculación
▶ Titulación mínima	P.E.R.
▶ Homologación	Categoría B, CE
▶ Transporte	No incluido

VERSIONES MOTOR

▶ Yanmar 6BY-U 260	99.310 €
▶ Volvo penta D4-260	99.120 €
▶ Volvo Penta D4-300	103.040 €
▶ Yanmar 6LPA-STP 315	98.336 €
▶ 2 x Yanmar 4BY-U 150	123.200 €
▶ 2 x Volvo Penta D3-190	124.264 €

EQUIPAMIENTO

Opción	Precio (€)
▶ Agua caliente	1.890 €
▶ Agua dulce limpiaparabrisas	Serie
▶ Arco radar en inox.	1.205 €
▶ Asiento abatible en popa	1.152 €
▶ Asiento en popa con colchoneta	.335 €
▶ Bikini top	1.813 €
▶ Cartgador de baterías 45 A	768 €
▶ Colchonetas solarium proa	445 €
▶ Colchonetas solarium fly	407 €
▶ Ducha en bañera	Serie
▶ Nevera eléctrica	Serie
▶ Habilitación en madera de cerezo	Serie
▶ Hélice de proa	4.295 €
▶ Radio Cd con 4 Altavoces	Serie
▶ Teca en placaforma de baño	1.380 €
▶ Teca en bañera	3.710 €
▶ Toma 220 V a muelle	480 €
▶ Vitrocerámica	1.110 €
▶ Color del casco	2.165 €
▶ Inodoro eléctrico	Serie

PUESTO DE GOBIERNO

	PRINCIPAL	FLYBRIDGE
▶ Ubicación	Estribor	Estribor
▶ Altura	1,82 m	-
▶ Asiento	Banco	Banco
▶ Plazas	1	2
▶ Medidas	0,36 x 0,60 m	
▶ Regulación	No	No
▶ Reposapiés	Sí	No
▶ Ventanas laterales	Sí,practicables	Deflector
▶ Volante	Madera	Aluminio
▶ Regulación	Fijo	Fijo
▶ Mandos motor	Mecánicos	Mecánicos
▶ Power trim	-	-
▶ Flaps	Sí	Sí
▶ Asiento copiloto	Final sofá	No
▶ Reposapiés	Sí	¿
▶ Asideros	Sí	Sí
▶ Guantero	No	no
▶ Portaobjetos	No	No
▶ Portacartas	No	-

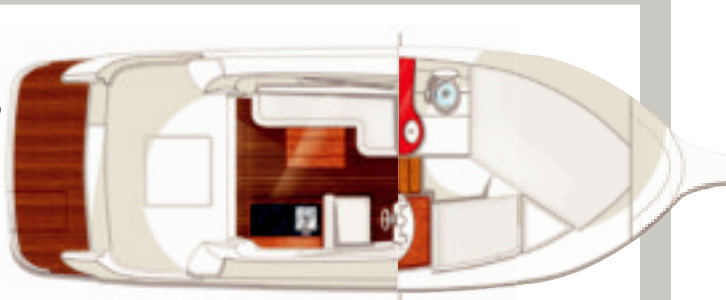
EXTERIORES

▶ Su estilizado diseño es armónico ya que la eslora queda totalmente equilibrada con la altura del fly. Destacan los grandes acristalamientos que juegan su papel estético y llama la atención lo retrasado del flybridge y la posición del patrón, literalmente encima de la bañera.



INTERIORES

▶ El salón posee una gran luminosidad y vistas y un excelente módulo que contiene la cocina. El puesto de gobierno es práctico, sin florituras. La acomodación, cremos, debe evolucionar para dar cabida a una persona más junto a la cama doble. Desde nuestro punto de vista, el barco pide una acomodación para cuatro.



ALTURAS (m)

▶ Salón	2,07 m
▶ Cocina	2,07 m
▶ Camarote proa	1,73 m
▶ Aseo babor	1,75 m
▶ Puesto de gobierno	1,82 m

MOBILIARIO INTERIOR

▶ Asientos salón	Sofá en "L"
▶ Plazas	3
▶ Medidas	0,39 x 1,76 m
▶ Mesa salón	Fija, de doble ala
▶ Medidas	0,73 x 0,64 m

CAMAS

▶ Camarote proa	Doble
▶ Medidas	1,34 x 2,00 m

EN BREVE

Es una buena opción para programas de cruceros e incluso de pesca, en una eslora contenida, o para la iniciación hacia esloras de mayor tamaño. También es la constatación que por debajo de los 9 m de eslora es ciertamente difícil intentar ofrecer lo que se ofrece en barcos con flybridge de mayor eslora. La Starfisher 27 Cruiser está en ese límite con un buen resultado global. Es excelente la variedad de opciones de motorización que se ofrece quedando claro que la máxima es innecesaria ya que es excesiva para un control seguro a alta velocidad.

MOBILIARIO EXTERIOR

▶ Asientos flybridge	Banco
▶ Plazas	2
▶ Medidas	0,71 x 0,35 m
▶ Tumbona flybridge	1,60 x 1,25 m
▶ Solarium proa	1,54 x 1,24 m
▶ Asientos bañera	No

CIRCULACIÓN

▶ Balcón de proa	Semiabierto
▶ Pasillos de cubierta	Min. 0,22 m
▶ Acceso flybridge	Escalera acero
▶ Brazola bañera	5,5 cm
▶ Paso a popa	0,50 m
▶ Plataforma de popa	0,79 x 2,51 m

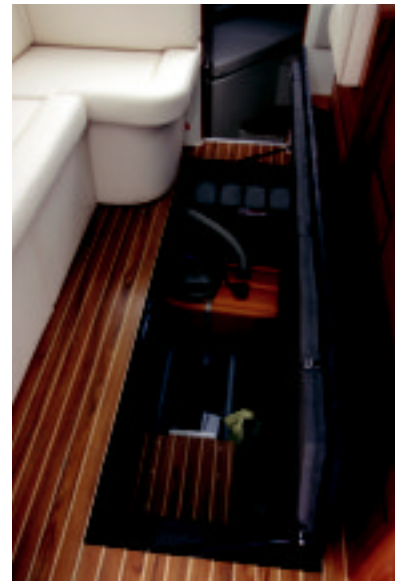
TEST MOTOR Starfisher 27 Cruiser



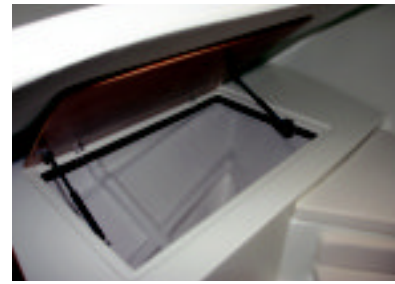
La proximidad de la cocina a la bañera ha permitido crear esta práctica de bandeja.



Bajo el sofá la estiba es buena con dos grandes y profundos cajones que descansan sobre el piso del suelo.



Por el salón se accede a la cámara de motores.



En la cama doble descubrimos un gran cofre al que se accedía por una tapa de bisagras y dos pistones de gas.

Con mucha intención

Estética de mayor, en pequeño

La intencionalidad de ofrecer un barco pequeño porte con una estética de barco grande es, sin duda, atractiva pero también muy comprometida. Es posible que el cliente tienda a comparar las excelencias de barcos más grandes con las de este modelo y claro, "de diferencias, haberlas, hay las". No olvidemos que estamos ante un barco con una eslora útil de escasos 8 m. Eslora a la que, en definitiva, se le ha sacado buen partido y está exenta del Impuesto de Matriculación.

Mejor cuatro que tres

Creemos que el barco se merece que tenga la posibilidad de acomodar a cuatro personas, léase para dos parejas o una familia estándar de cuatro personas, en vez de tres. Posee una gran capacidad de atender las necesidades alimenticias, tanto para salida de un día como para singladuras de varios días gracias a su impecable mueble cocina. Su amplio lavabo para el

tamaño del barco es soberbio. La acomodación para el descanso es interesante aunque, como ya hemos apuntado, una cama más daría un atractivo adicional extraordinario.

Traga millas

La motorización doble probada ofrece la posibilidad de realizar muchas millas dada la excelente velocidad crucero, 20 nudos, que alcanza. Con el mar plano, el de las primeras horas de la mañana, se pueden hacer muchas millas más apretando, algo ideal para los recorridos veraniegos o para llegar rápido a los caladeros en caso que se quiera convertir la Starfisher 27 Cruiser en una "fisher". Recordemos que el astillero ofrece la versión de este modelo con "hard-top".

Nosotros abogamos por motorizaciones, sean dobles o sencillas, con una menor potencia, dado que el gobierno a alta velocidad requiere estar especialmente atento ante la

gran sensibilidad del barco a la rueda y al ligero cabeceo que se produce como consecuencia de la excesiva potencia. A velocidad de crucero el barco posee un comportamiento más sosegado y, sobre todo, cómodo para el resto de la tripulación. Es, sin duda, un acierto el amplio abanico de motorizaciones opcionales que se proponen. El test demostró que la construcción ofrece la solidez mínima que se requiere en un barco, y muy especialmente en un barco dotado de flybridge. No se produjo ningún crujido durante la navegación dando fe, en principio, de esta afirmación. Al mirar los encajes de los diferentes moldes, especialmente los de la cabina, vimos que estaban bien resueltos, también a nivel estético incluyendo los realizados en los interiores. Sin embargo, echamos en falta algunos detalles útiles de confort y acabados, como guanteras en los puestos de gobierno, si bien es cierto que un barco nunca se acaba de terminar.

BALANCE

ERIK TARRÉS

ASÍ LO PROBAMOS

Lugar	El Masnou
Mar	De fondo
Viento	0 -1 Beaufort
Tripulantes	2
GPS	Magellan SporTrack
Sonómetro	INS LM-9600

Puntuación Global

Proa	8
Cubierta	8
Popa	7
Bañera	6,5
Flybridge	6,5
Camarote	6,5
Cocina	8
Aseo	8
Salón	7
Cabina	7
Circulación	7
Estiba	7,5
Acceso motor	7
Puesto gobierno	6,5
Velocidad	8,5
Aceleración	8,5
Comportamiento	7

7,3