



Pruebas

Ejercicio de compactación



Starfisher 27 Cruiser



Flybridge, programa de pesca-crucero, solárium de proa y plataforma de baño son conceptos difíciles de combinar en un 27 pies. A no ser que estemos a bordo de la Starfisher 27 Cruiser. Un pesca-crucero pequeño y versátil que además está exento del impuesto de matriculación.

■ E. Dallo

- **Velocidad máxima, 27 nudos a 3.700 rpm**
- **Velocidad de crucero, 22 nudos a 3.300 rpm, con dos Volvo Penta D3 de 190 Hp**
- **Tiempo de planeo, 7 segundos.**
- **Aceleración de 0 a 27 nudos en 17 segundos**
- **Autonomía en torno a las 130 millas a régimen máximo**
- **Precio: versión con flybridge, 124.264 euros, con dos Volvo Penta D3 de 190 Hp, y sin impuestos.**

NAUTICA 75

Starfisher 27 Cruiser



1. El Starfisher 27 Cruiser es un pesca-crucero compacto: sus líneas aerodinámicas, sus interiores, así como las ventanas tintadas en forma ovalada lo acercan más a los cruceros de mediana eslora que a los pequeños pesca-paseo.
2. El diseño de la 27 Cruiser es atractivo. La popa agradece los detalles en madera de cerezo, como el pasamanos y los peldaños de la escalera de acceso al fly.
3. A pesar del poco espacio disponible se ha conseguido hacer cada zona lo suficientemente amplia como para no tener problemas. El pasillo lateral, antideslizante, permite moverse por él sin problemas.
4. La proa es cómoda y despejada. Su solárium puede equiparse opcionalmente con una colchoneta.
5. Se ha invertido tiempo también en el diseño de la escalera que lleva al flybridge. Se agradecen este tipo de detalles que mejoran considerablemente el aspecto final de la embarcación.



La Starfisher 27 Cruiser ha aprovechado una buena oportunidad, la del hueco existente entre las pequeñas embarcaciones de pesca y los pesca-crucero de mediana eslora para introducirse en el mercado. Se trata de una embarcación de 8,65 metros de eslora y tres de manga, con las líneas de un pesca-crucero y no las más habituales de pesca-paseo en estas dimensiones. Al verlo la sensación es la de un pesca-crucero compactado. Y es que no le falta de nada, en él encontramos desde el flybridge con solárium hasta una buena plataforma de baño pasando por una bañera con

ducha de agua caliente y fría y el solárium de proa. El astillero gallego Starfisher fabrica embarcaciones de crucero y pesca-paseo de seis a 12 metros de eslora. Ha alcanzado una producción anual de 400 unidades en sus escasos 11 años de historia, y su red de distribuidores incluye países como Noruega, Rusia o Chipre. La dedicación y especialización en un producto y eslora concretas han permitido que Starfisher se haya creado un hueco en el mercado ofreciendo una buena relación calidad precio. La Starfisher 27 Cruiser es una de las novedades del astillero con sede en Vigo para 2008. La presen-

tación mundial ha tenido lugar en el Salón Náutico de Barcelona, y hemos probado una de sus primeras unidades en aguas de la localidad barcelonesa del Masnou.

Cubierta y bañera

La Starfisher 27 Cruiser es una embarcación de perfil equilibrado, con un casco en V profunda, y una buena plataforma de baño de aproximadamente medio metro. Ésta puede ir opcionalmente revestida en madera de teca, igual que la bañera, que no es excesivamente grande, pero sí lo suficiente como para poder albergar dos sillas y una pequeña mesa, o para poder pescar en

petit comité. Los cañeros son opcionales, así como el asiento abatible en popa, que quizás debería incluirse en el equipamiento estándar, ya que llevar consigo dos sillas implica un problema de estiba. El pasillo walkaround, no demasiado ancho pero practicable y con un candelero de acero inoxidable, lleva a una proa despejada a excepción de una escotilla. Encontramos un punto mejorable en esta zona y es la arista de fibra de vidrio que queda a la vista en la moldura del flybridge, dónde éste sale del casco. Al acceder al pasillo walkaround la cabeza queda justamente a la misma altura y sería fácil golpearse con ella, por



6. El flybridge, reducido a su mínima expresión, tiene sin embargo un solárium y el puesto de gobierno. Sería conveniente que este último contara con algo más de espacio y con un asiento más cómodo.

7. La carpintería es uno de los puntos fuertes de la Starfisher 27 Cruiser. El módulo de la cocina da buena muestra de ello.

8. El sofá de la dinete se puede convertir en cama doble sacando unos cajones situados en su base. Se agradece el diseño contemporáneo y los colores claros en un espacio reducido.

9. La mesa de la dinete es plegable, y en ella pueden comer cómodamente cuatro personas.

10. El volante es de madera y la tapicería tanto del asiento del puesto de gobierno como de la dinete son de polipiel.

11. El puesto de gobierno es quizás algo angosto aunque cuenta con todo lo necesario a excepción de reposabrazos.

lo que convendría protegerla de alguna manera. En la zona de proa hay espacio suficiente para un solárium, cuya colchoneta es parte del equipamiento opcional. La zona de maniobra de ancla es amplia, para poder actuar en ella sin problemas. El molinete eléctrico de 1000 vatios es de serie, y queda a la vista junto al cofre de ancla. Esta zona se completa con dos cornamusas a ambas bandas y la roldana en fibra de vidrio reforzada con acero. El candelerero se remata en proa con un peldaño en teca para embarcar y desembarcar.

El flybridge, bien aprovechado, cuenta además de con el puesto de gobierno, con un solárium

para dos personas cuya colchoneta también es opcional. La trampilla de acceso a esta zona no queda nivelada con el casco, y forma un pequeño escalón; quizás sería conveniente nivelarla para evitar tropezar. Además no se puede cerrar desde la escalera, por lo que se debe revisar este mecanismo.

Puesto de gobierno

La Starfisher 27 Cruiser cuenta con un doble puesto de gobierno, uno en cabina y un segundo en el flybridge. En cabina su visibilidad es óptima. El asiento doble en esta zona no es regulable, y sería conveniente añadirle reposa-brazos, pues si se plantea

esta embarcación como de crucero, ello implica la posibilidad de realizar travesías largas. No estaría de más alguna luz individual para esta zona, ya que si necesitamos iluminación debemos encender la luz general del salón-comedor, y el camarote de proa carece de puerta por lo que puede resultar molesto si hay pasaje durmiendo. La consola cuenta con indicadores analógicos para ambos motores y un compás bien situado. Opcionalmente se puede añadir un ploter de cartas de Raymarine. En el flybridge el puesto de mando cuenta igualmente con un doble asiento. Se debe mejorar la situación del volante,

ya que al maniobrar el codo derecho topa con las palancas de los motores irremediablemente. Por otro lado el asiento no cuenta con respaldo y el piloto se apoya directamente en el candelerero del flybridge, por lo que sería necesario añadir un respaldo.

Interiores

La distribución y aprovechamiento del espacio y el diseño de los muebles y la carpintería son los puntos fuertes de la Starfisher 27 Cruiser. Al acceder a la cabina a través de una puerta corredera de cristal, encontramos la dinete a babor. Su asiento, con suficiente espacio



Starfisher 27 Cruiser



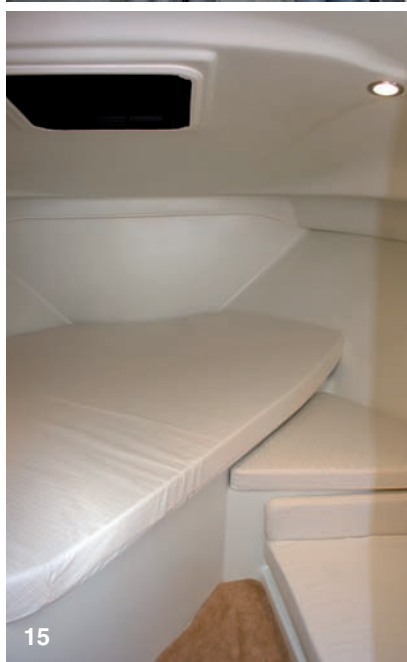
12



13



14



15



16

12. En el centro de la cabina se encuentra el acceso a motores. En una embarcación de tamaño reducido como ésta no existen demasiadas alternativas.

13. El acceso al camarote de proa no tiene puerta. Convendría colocar una cortina o similar para oscurecerla.

14. El cuadro eléctrico y el equipo de música se encuentran en el mamparo de la escalera interior. Este último es parte del equipo estándar.

15. Las plazas en litera suman un total de cuatro, dos en la dinete más las dos del camarote de proa, en el que encontramos también un pequeño banco que incluso puede hacer de litera para niños. Bien aprovechado, este camarote quizás necesitaría más luz natural.

16. El baño cuenta con un gran espejo y lavabo con encimera, todo un lujo en estas esloras.

para unas tres o cuatro personas, se convierte en cama doble con un sistema de cajones bajo el mismo. La mesa es extensible, y queda encima del tambucho de acceso a motores; en la unidad probada la mesa aún no estaba sujeta al suelo. A estribor encontramos el módulo de la cocina, con un fregadero y un fogón de alcohol. Un buen trabajo de carpintería en madera de cerezo ha conseguido dar cabida en este módulo a cajones y armarios de estiba, así como a un microondas de 12V parte del equipo opcional. La nevera, de serie y en la base del asiento del puesto de gobierno, hace gala de un aprovechamiento máximo del espacio.

En un nivel inferior, a proa, encontramos el camarote doble, que cuenta con una cama de dos plazas así como con un pequeño banco a estribor. Bajo ambos existen cofres de estiba. Mientras que el nivel principal, donde se sitúa la dinete, es de gran luminosidad. El camarote de proa cuenta con una escotilla y un pequeño portillo que no aportan demasiada luz. Pero el punto álgido de los interiores es, sin duda, el baño. Incluye un lavabo con encimera, un gran espejo y WC. En general los interiores son muy acogedores y se ha aprovechado el espacio al máximo, consiguiendo habitabilidad y ca-

pacidad de estiba muy superior a la habitual en estas esloras.

Navegación y conclusiones

El día de actos el mar acusaba la tramontana que había azotado la costa catalana más al norte. Mar de fondo y olas de medio metro nos acompañaron durante la prueba de la Starfisher 27 Cruiser, con una tripulación de tres personas, el depósito de combustible a media capacidad y el de agua vacío. Equipaba dos motores Volvo Penta D3-190 de 190 Hp, la más potente de entre las cinco motorizaciones que existen para la 27 Cruiser con flybridge, siendo la otra opción con doble

motorización Yanmar 4BY-U de 150 Hp cada uno. Las otras tres son motorizaciones simples de entre 260 y 315 Hp. Los valores de aceleración fueron muy buenos, alcanzando el planeo en siete segundos y la velocidad máxima en 17. La V de la carena tiene un ángulo de 15 grados y su fondo dispone de dos spray-rails continuos, además de túneles evolutivos, todo ello construido en PRFV aplicado manualmente. Demostró buenas cualidades para cortar la ola, y la recepción de los pantocazos, que tampoco fueron muchos, fue suave. La manga es relativamente poca en relación a la estructura de la embarcación, sobre todo a la



altura, lo que hace que sea algo inestable lateralmente y haya que echar mano de los flaps para controlarla. También hay que apuntar que embarca algo de agua, problema que quizás se podría solucionar con otro tipo de portillo en la bañera.

En conclusión, la Starfisher es una buena opción para aquellos que buscan una embarcación libre del impuesto de matriculación, pero quieren poder disfrutar de la pesca y del crucero confortable. Esta es la ventaja principal de la Starfisher 27 Cruiser, que ofrece una habitabilidad y capacidad apenas vistas en su eslora. El sofá en L de la dinete es un punto a su favor, aunque aún no está claro cuál será la solución para poder abrir el tambucho a la sala de motores con la mesa de la dinete fijada al suelo. El baño es otro de sus puntos fuertes, sin apenas rivales en su rango. Sin embargo hay algunos aspectos de los acabados que se podrían mejorar, como redondear aristas que pueden ser peligrosas, así como detalles de colocación de instrumentos. Bien es cierto que se trata de una de las primeras unidades fabricadas y aún sufrirá mejoras. La habitabilidad de sus interiores junto con una motorización que le permite alcanzar 20 nudos de velocidad crucero la convierten en una opción para tirar millas, aunque habrá que jugar con flaps y trim con mal tiempo. ■

Características

Eslora total:	8,65 m
Manga:	3,00 m
Desplazamiento:	4.600 kg
Gama de motorizaciones (para flybridge):	Yanmar 6BY-U de 260 Hp; Volvo Penta D4-260 de 260 Hp; Volvo Penta D4-300 de 300 Hp; Yanmar 6LPA-STP de 315 Hp; dos Yanmar 4BY-U de 150 Hp; dos Volvo D3-160 de 160 Hp; dos Yanmar 4BY-U de 180 Hp; dos Volvo Penta D3-190 de 190 Hp.
Dep. combustible:	400 l
Dep. agua:	100 l
Constructor:	Starfisher
Precio:	versión con flybridge 124.264 euros, con dos Volvo Penta D3 de 190 Hp, y sin impuestos.

Motores

Marca y modelo:	Volvo Penta D3-190 Hp.
Potencia:	190 Hp (140 kW).
Tipo:	Interior turbodiésel
Cilindros:	5
Cubicaje:	2.400 cc.
Rpm máx.:	3.700 rpm.
Peso:	215 kg

Condiciones de la prueba

Personas a bordo:	3
Combustible:	50%
Agua:	vacío.
Estado de la mar:	mar de fondo con ola de medio metro.



17. La Starfisher 27 Cruiser acerca el pesca-crucero al gran público gracias a su eslora y precio.

A destacar

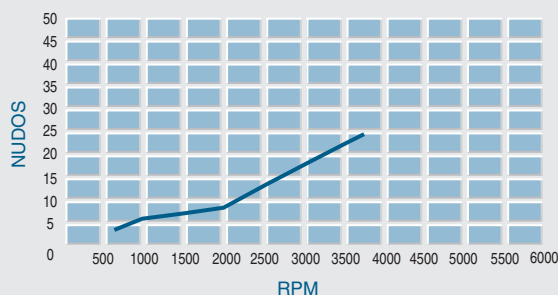
- ✓ El baño, proverbial en su eslora, amplio y cómodo.
- ✓ La habitabilidad y diseño de los interiores.
- ✓ La entrada del casco en la ola y la recepción de los pantocazos.

A mejorar

- ✓ La colocación del volante en el flybridge demasiado cerca del mando de motores.
- ✓ El perfil del flybridge en la zona del pasillo lateral, sin proteger, puede ser peligroso.
- ✓ El banco de la bañera debería ser parte del equipamiento de serie.

STARFISHER 27 CRUISER

2 X 190 HP VOLVO PENTA D3-190



Tiempo de planeo:

7 segundos.

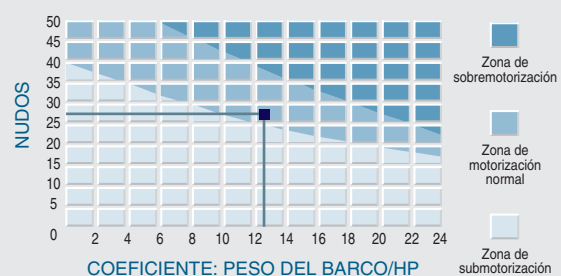
Aceleración de 0 a máx.:

17 segundos.

Autonomía:

entorno a las 130 millas a régimen máximo

MOTORIZACIÓN EN CASCOS DE PLANE0



Este gráfico nos permite apreciar si la potencia de los dos motores Volvo Penta D3-190 de 190 Hp de la Starfisher 27 Cruiser es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/HP y la velocidad máxima alcanzada.