

a prueba

Starfisher 30 Cruiser

El astillero Starfisher amplía su gama de cruceros e incorpora la Starfisher 30 Cruiser, un modelo de pesca-paseo con interesantes soluciones de distribución y equipamiento.

Constructor: Promarine Vigo
Cánovas del Castillo, 10 - 36202 Vigo
Tel.: 629 425 599 | **Fax:** +351 251 708 881

Precio aproximado | 143.000 € + impuestos

Una buena perspectiva

En la renovada línea Cruiser, Starfisher ha querido aprovechar toda la experiencia acumulada a lo largo de los años en el desarrollo de embarcaciones de pesca-paseo introduciéndose en el sector de los cruceros familiares, en los que el equipamiento y el confort deben ir parejos con el diseño, ofreciendo una buena plataforma para combinar familia y pesca. En esta nueva línea también se han mantenido las premisas en cuanto a la disposición de una carena cómoda y segura, preparada para ofrecer unos buenos rendimientos en mar abierto, pero sobre todo se ha tenido cuidado en desarrollar una superestructura elegante y funcional, con un notable espacio disponible bajo la cubierta, sin renunciar por ello a una amplia bañera. Los procesos de fabricación de este astillero son bastante convencionales, aunque dispone de unas impresionantes instala-

Visto en
**PESCA
ABORDO**
nº 141



Una tapa oculta la escalera plegable de la plataforma de baño.



Resulta llamativa la posición del asiento sobre el arco del radar.



En la bañera dispone de un largo asiento en popa con estiba interior.



El asiento del piloto se sitúa en la parte superior de la nevera.



El frontal de la consola es demasiado alto y deja espacio para una gran pantalla electrónica.

ciones, recientemente ampliadas, con laminado manual de casco y cubierta en moldes independientes y mobiliario en madera, que facilitan un total control de calidad en todos sus procesos.

La situación de su planta de producción en Portugal, a treinta minutos del aeropuerto de Vigo, le permite mantener unos costes muy ajustados para ofrecer un producto realmente competitivo en el sector.

Medidas prácticas

Gracias a la buena acogida que ha tenido en el mercado la Starfisher 34, hasta el momento el modelo de mayor eslora de su catálogo, el astillero se ha animado a aprovechar una fórmula basada en el diseño de un crucero de líneas modernas y prácticas, de aspecto muy agradable y marinero, en las que se recogen soluciones tan prácticas como el asiento del sobrepunte, que forma parte del arco de soporte de antenas.

En este modelo se tuvo claro desde un principio la necesidad de mantener la eslora por debajo de los 10 metros, pensando en el mercado italiano, aunque se ha conseguido una notable habitabilidad tanto en bañera como en cubierta.

► Características generales

Eslora total	9,69 m
Manga	3,34 m
Calado	0,75 m
Desplazamiento	5,50 t
Capacidad de combustible	545 l
Capacidad de agua	120 l
Material de construcción	PRV

► Características de la carena

Tipo de casco	V
Nº de sprays	4
Túnel evolutivo	2

► Habitabilidad y confort

Plazas homologadas	10
Nº asientos en bañera	4
Nº camarotes	2
Nº personas en litera	4+2
Dimensiones solárium proa	1,45 x 1,72 m
Ancho pasillos laterales	22 cm
Molinete	Sí
Doble timonería	Sí
Dimensiones sobrepunte	2,10 x 1,90 m
Nº asientos sobrepunte	2
Litera principal	1,95 x 1,70 m
Baño principal	0,72 x 1,05 x 1,84 m
Nº asientos comedor	4
Altura salón	1,84 m
Altura cabina proa	1,97 m
Altura cabina popa	1,93 m



Se ha conseguido una cocina muy aprovechada en un diseño compacto.

La cubierta dispone de un francobordo en descenso hacia popa para afrontar mejor el mar, adoptando en popa una generosa plataforma de baño con forro de madera de teca y una tapa que oculta una escalera plegable.

La bañera queda muy protegida por la posición atrasada del sobrepunte e incluye en popa un asiento largo con capacidad de estiba, al igual que los cofres situados en el suelo. También se ha situado una escalera tubular de original diseño por la que se sube al sobrepunte, en el que encontramos un espacio práctico y sencillo, con solárium acolchado en la parte delantera y consola en popa acompañada por un asiento para dos personas creado sobre el arco del radar. Incluye una puerta de entrada que seguramente podría abrirse hacia el lado contrario para mejorar el acceso.

Los pasillos que rodean la cabina son cómodos y se complementan con el perfil superior de la estructura, que actúa de pasamanos. En la proa se forma una superficie sobre la que se puede montar un segundo solárium, junto al cofre de fondeo y el molinete, que se encuentra alineado con la roldana situada en el botalón.



La original escalera incluye unos pasamanos en la parte alta.



Luz y espacio

Es interesante el trabajo realizado en el diseño del interior de la cabina, en donde se ha buscado mantener una buena luminosidad, para lo que se ha optado por una distribución espaciosa, con maderas claras, amplias escotillas y techos y tapizados en tonos blancos.

El suelo es de madera al estilo clásico y cubre la cámara de motores, dejando un pasillo central por el que encontramos en primer término el comedor en babor, formado por un sofá en forma de "U" y una mesa de ala abatible totalmente móvil y

que debería tener previsto algún tipo de anclaje para fijarla durante la navegación. El sofá tiene la parte central extensible para transformarlo en una cama doble.

El mueble de la cocina, que se encuentra junto a la puerta de entrada para mejorar la ventilación, comprende una tapa que se oculta y está muy bien equipada para la vida familiar a bordo, incluyendo una nevera que se sitúa justo debajo del asiento destinado al piloto y que es bastante alto, al igual que el reposapiés.

El puesto de gobierno principal cuenta con un completo equipo electrónico e in-

Pesca a bordo opina

El diseño de la nueva Starfisher 30 Cruiser es de líneas muy parecidas a la 34, de la que adopta algunas soluciones, aunque en este caso se han mejorado ciertos aspectos y aprovechado al máximo su tamaño más reducido.

Resulta sorprendente que con la eslora de esta embarcación se pueda dar cabida hasta a seis personas a la hora de dormir entre los dos camarotes y la transformación del comedor, sin por ello limitar otras necesidades como el aseo privado y la completa cocina. Aunque se ha ajustado bastante la eslora, se ha creado un crucero muy confortable, con buen aprovechamiento de los interiores y habitabilidad en todas las zonas de la cubierta.

Cumpliendo con las necesidades de un moderno crucero, se ha optado por una carena cómoda y estable, con buena "V" y túneles evolutivos en la popa con los que se reduce además el calado, permitiendo un mejor aprovechamiento de la potencia de los nuevos motores de Yanmar.

En el apartado técnico, habrá que esperar a probar los nuevos timones que se van a instalar en la serie posterior, que proporcionarán una mejor respuesta en los giros.



La mesa del comedor es móvil y no cuenta con fijación.

cluye un frontal elevado para montar una gran pantalla, que podría rebajarse de altura para ofrecer una mayor visión.

Aprovechando el buen volumen que proporciona la elevada proa, se ha dispuesto bajo cubierta un camarote en babor con dos anchas literas y en la banda contraria un aseo independiente con ventilación, mientras en la proa se halla el camarote principal, con cama doble central y armario ropero.

Parámetros efectivos

Es necesario tener en cuenta que esta 30 Cruiser ha sido supeditada a la necesidad de crear un crucero de uso mixto y, por lo tanto, no ha sido diseñada como una embarcación de largas travesías, sino como un crucero familiar de medio alcance en el que prima el confort y la capacidad de acomodamiento, sin olvidar unas prestaciones de acuerdo con las tendencias del mercado.

Uno de los alicientes de esta prueba fue el contar con los nuevos motores de Yanmar 6BY, realizados sobre base BMW y con 220 hp cada uno, en los que sorprendió la suavidad de funcionamiento y la rapidez de respuesta.

La potencia máxima admitida por el astillero sólo superaba en 5 hp a los modelos instalados que, desde luego, se mostraron



Una de las versiones mostradas del aseo presenta un original lavamanos.



La cama central del camarote de prueba ocupa casi todo el habitáculo.

► Sistema propulsor

Modelo	Yanmar 6BY
Ciclo	4T
Potencia máxima	220 hp
Potencia continua	167 hp
Régimen máx. recomendado	4.000 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	2.993 c.c.
Peso	310 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	Eje

► Prestaciones y coeficientes comparativos

Vel. máxima en ensayo (GPS)	29,9 nudos
Velocidad crucero (GPS)	21/23 nudos
Vel. mínima ralentí	3,9 nudos
Aceleración	Planeo en 8 segundos
R.p.m. mínimas para planeo	2.600

► Cualidades pesqueras

Cofre de fondeo	Sí
Puestos de gobierno	2
Tuna tower	No
Francobordo interior bañera	74 cm
Dimensiones bañera	1,65 x 2,25 m
Amplitud brazolas	9 cm
Bacs	Sí
Bomba agua salada	No
Tomas corriente bañera	No
Vivero	No
Cañeros de reposo	No
Cañeros de pesca	Opcionales
Espacio separadores	Sí
Espacio silla de combate	Sí
Plataforma de baño	Integrada
Visibilidad patrón	Buena

muy bien adaptados a esta embarcación, permitiéndonos alcanzar una velocidad máxima de 29 nudos y un crucero de entre 21 y 23 nudos, siempre en condiciones de mar plano.

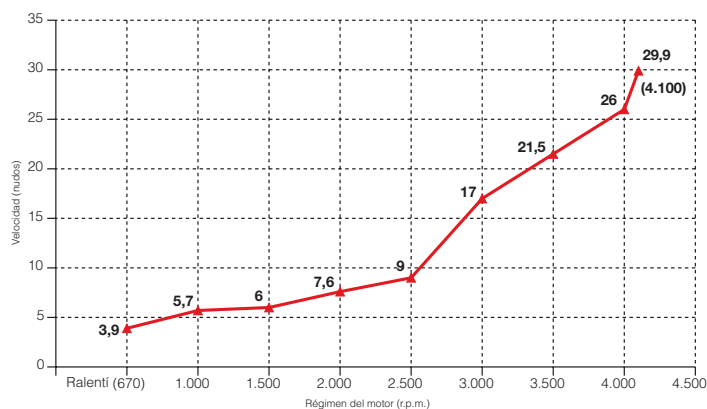
La sonoridad se mantiene en unos parámetros razonables gracias, entre otros de-

talles, a la posición de los escapes bajo el agua, aunque lo más importante a destacar es que los timones que llevaba la unidad que probamos van a ser sustituidos por unos mayores, que permitirán obtener una mejor respuesta en los giros y a la hora de maniobrar. **► R. Masabeu**



Las literas de babor son de mayor tamaño de lo esperado.

► Rendimientos



► Sonoridad en DBA

