



# STARFISHER 34 CRUISER

A BORDO



# La nueva estrella

Con la mayor embarcación de su gama, el astillero Promarine ofrece un crucero equivalente a esloras superiores, con un destacado aprovechamiento espacial pero, sobre todo, una importante apuesta por la calidad y el trabajo bien hecho. En sus poco menos de once metros de eslora y por tanto apto para ser gobernado con el PER, la diversión activa y el ocio al sol están plenamente garantizados. También los mejores estilo y diseño están presentes en la unidad, resultado de una estrecha colaboración entre la factoría gallega y el gabinete italiano Garroni & Musio-Sale en la fase de delineación.

Por M. Sánchez y J. Gelpi

## STARFISHER 34 CRUISER

Programa	crucero
Eslora total	10,74 m
Eslora de casco	10,00 m
Manga	3,68 m
Calado	0,80 m
Peso	7.850 kg
Potencia admitida	2 x 230 – 2 x 315 CV
Capacidad de combustible	2 x 400 l
Capacidad de agua potable	215 l
Plazas en litera	4 + 1
Pasaje homologado	10
Categoría de diseño CE	C (hasta 12 M) B (hasta 60 M)

Promarine Vigo  
Tel.: 629 425 599

Motorización en prueba	2 x Yanmar 260 CV
Velocidad máxima en prueba	29,8 nudos

**Precio 172.337 €**  
(impuestos y transporte no incluidos)

## STARFISHER 34 CRUISER

### LA PRUEBA

#### Condiciones

Cielo	nublado
Mar	llana
Viento	nulo
Personas a bordo	3
Depósito de combustible	1/3
Depósito de agua	vacío
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Baiona (Galicia)

#### Motorización instalada

Tipo	intraborda
Marca	Yanmar
Modelo	6BY
Nº motores	2
Combustible	diésel
Potencia	2 x 260 CV
Acceso cámara	por piso salón
Peso	2 x 310 kg

Touron  
Tel.: 916 572 773

Velocidad Nudos	Régimen rpm	Sonoridad dB
29,8	4.000	88
24,4	3.500	86
21,2	3.000	83
16,7	2.500	80
11,6	2.000	77
8,1	1.500	73
6,2	1.000	71
4,3	ralentí (embragado)	62

#### Régimen

Régimen máximo motor	4.000 rpm
Régimen máximo alcanzado	4.070 rpm

#### Aceleración

Tiempo de planeo	7 seg
Tiempo para velocidad máxima	15 seg

#### Navegación

De vel. máx. a parado	17 seg
Vel. máx. con un motor	15,4 nudos

#### PUESTO DE GOBIERNO

Timonera

#### Instrumentación

Relojería motores	Yanmar: rpm, auxiliar mecánico; Wema: rudder, combustible, agua
Compás	Riviera
VHF	no
Electrónica adicional	no
Superficie adicional	sí
Montada sobre	Consola PRFV

#### Asientos

Plazas	1
Tipo	fijo sobre módulo
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	no
Cofres inferiores	no, armario lateral

#### Equipamiento

Puntos de apoyo	no
Volante regulable	no
Dirección	hidráulica
Mandos de motores	electrónicos
Guantera	no
Reposapiés	sí
Guardacartas	no

Inicio su trayectoria como astillero en el año 1996 gracias al impulso de un importante capital humano procedente del sector náutico, en la actualidad diseña y fabrica embarcaciones a motor con esloras entre los seis y los doce metros. Sus modelos se dividen en dos líneas, una crucero y otra pesca paseo, siendo uno de los líderes en el panorama nacional y estando presente en el resto de mercados europeos. Por su parte, el Starfisher 34 Cruiser pertenece, como su nombre indica, a la gama crucero. Indudablemente, para cualquier amante del mar, embarcar en esta unidad resultará una atractiva opción. En él podremos pasar mucho tiempo al aire libre o, como el día de nuestro test, protegernos de las caprichosas inclemencias del tiempo. Concebida para ofrecer un alto grado de confort y generosos espacios para su disfrute en familia o su uso



La visión frontal es destacada en todo momento. En este sentido, el puesto interior se beneficia de la gran altura de su asiento y el exterior, de la ausencia total de elementos por delante de él.



La navegación resultó seca en todo momento, con ausencia de rociaciones en cubierta. Si bien el mar estaba relativamente calmado, al cruzar olas mayores, las del barco de apoyo, obtuvimos el mismo resultado.

con nuestros amigos, la seguridad y rendimientos son también óptimos gracias a su carena de proa en V con túneles evolutivos para el sistema propulsor. La suma de todos estos factores es necesaria para conseguir la embarcación que deseaba el astillero y, consecuentemente, son parámetros que también buscará el futuro armador.

Otro valor añadido en las embarcaciones Starfisher es que el astillero diseña y construye de forma integrada todos los componentes de sus unidades, como por ejemplo las piezas de acero inoxidable o toda la carpintería asociada a cualquier modelo. Además, sus responsables entienden que en el proceso de mejora continua, el mantenimiento de los más altos estándares de calidad dentro de su categoría y la presencia de sus embarcaciones en los diferentes mercados deben ser constantes de la marca.

## Navegación

La jornada de navegación deparó un claro contraste para acabar resultando una sensación agrí dulce. Por un lado, la climatología no acompañó en absoluto durante la mayor parte del tiempo, pero por otro y reforzando las posibilidades de este crucero, pudimos disfrutar de las mejores características de una embarcación de esta eslora, del comportamiento de un novísimo motor Yanmar con gestión electrónica y, por supuesto, de unos interiores de los que hicimos, obligados por la lluvia, más uso de lo que generalmente hacemos. Así pues, entre nubes, chubascos y algún claro que tratamos de aprovechar al máximo, pasamos unas cuantas horas en el Starfisher 34 Cruiser. Con tres personas a bordo, el depósito de combustible a un tercio de su capacidad y el de agua vacío, largamos amarras y zarpamos de Baiona para navegar, como en otras ocasiones, en la ría de Vigo. →



La bañera se muestra diáfana y amplia, con un asiento recto adosado al espejo y la escalera hacia el fly como únicos elementos. Sin embargo, en ella podemos instalar fácilmente la mesa interior y disfrutar así de un comedor al aire libre.

### AL DETALLE EN EXTERIOR



La maniobra de fondeo cuenta con pozo de anclas, con apertura en estribor, y molinete, por detrás de la roldana y hundido en un hueco específicamente diseñado.



El paso lateral que comunica proa y popa es suficientemente ancho y ofrece la seguridad de sus altos candeleros. Sin embargo, sería interesante el anclaje de algún pasamanos en la cabina.



Protegido por un alto candelero, la cubierta de proa ofrece un solárium doble sin pasamanos ni posavasos.

EXTERIORES	
Tipo cubierta	clásica
<b>Plataforma de baño</b>	
Dimensiones	0,80 x 3,30 m
Integrada	sí
Teca	sí
Escalera	sí, bajo tapa a estribor
Cofres	no
Portadefensas	no
<b>Bañera</b>	
Dimensiones	1,44 x 3,20 m
Francobordo interior	0,70 m
Asientos	sí, 1 para 4 plazas
Cofres inferiores asientos	sí
Cofres bajo cubierta	sí
Ducha de popa	sí, caliente y fría
Mesa	no, útil la del interior
<b>Pasillos laterales</b>	
Anchura	0,30 m
Altura interior francobordo	0,18 m
Altura candelero	0,61 m
Puntos de apoyo	sí, entrada pasillo
Autovaciantes	sí
<b>Proa</b>	
Solárium	sí, 1,85 x 1,43 m
Posavasos	no
Pasamanos	no
<b>Flybridge</b>	
Tipo de escalera de acceso	estructura inox + 6 peldaños teca
Tapa de seguridad en acceso	sí, sin asa exterior
Altura francobordo interior	0,24 m
Pasamanos perimetral	sí
Puesto de gobierno	repetición básica de funciones en consola de fibra
Asientos	1 fijo para 2 plazas
Cofres inferiores asientos	no
Mesa	no
Solárium	sí, 1,62 x 2,15 m
Módulo bar	no

## STARFISHER 34 CRUISER



Mención especial merece la motorización instalada, resultado de una nueva colaboración entre Yanmar y el fabricante alemán BMW. Con un diseño extremadamente compacto, una gran capacidad de aceleración gestionada electrónicamente y unos nuevos estándares de calidad y rendimiento en los motores marinos, resulta un sistema propulsor muy interesante.

La posición en el puesto de gobierno individual interior es muy alta y, por tanto, con una perfecta visibilidad frontal tanto antes como después de entrar en el régimen de planeo, si bien debemos ir con cuidado al acceder o abandonar este puesto y realizar un pequeño esfuerzo adicional, dada la citada altura del módulo. También la comodidad

●●● Mención especial merece la motorización instalada, **RESULTADO DE UNA NUEVA COLABORACIÓN** entre Yanmar y el fabricante alemán BMW

*Por delante de la consola de gobierno del puente superior se ha instalado un gran solárium, directamente sobre el piso del fly.*



en el puente superior es excelente y permite en esta ocasión la presencia de un acompañante. El piloto cuenta con repetición básica de funciones perfectamente visibles y los mandos y la rueda a una buena altura y con una disposición adecuada.

El ralentí se estableció a 670 vueltas, con una velocidad de 4,3 nudos y dejando entrever ya la bajísima sonoridad de la motorización instalada con sólo 62 decibelios y los motores bajo nuestros pies. Sin duda, Yanmar y el gigante automovilístico han realizado también en este sentido un buen trabajo. A esta velocidad –algo superior a lo recomendable para progresar en puerto– y dada la eslora de la unidad, bien merece la pena instalar una hélice de proa que facilitará las maniobras y la exactitud de nuestros movimientos donde más imprevistos

podemos llegar a sufrir, esto es generalmente, durante el amarre o al abandonar nuestro muelle.

La gestión electrónica controla, entre otros parámetros, la correcta entrega de potencia a nuestra motorización. Así pues, a través de ella y al actuar directamente sobre los mandos, obtuvimos un registro para alcanzar el planeo de 7 segundos y un tiempo hasta aproximarnos a la cota máxima de velocidad de 15 segundos. Nuestro GPS rozó los 30 nudos como registro superior.

Todo el comportamiento del motor fue soberbio, pero sorprendió sin embargo un aspecto puntual, la enorme entrega de potencia entre las 3.000 y 4.000 vueltas, uno de los momentos en que las embarcaciones normalmente ya trabajan de una forma más progresiva. →



*El puesto de gobierno interior mostró una visibilidad excelente gracias a su gran altura. Sin embargo, su escalón de acceso es demasiado elevado y deberemos ir con cuidado al ocuparlo o abandonarlo.*



## STARFISHER 34 CRUISER

En este tramo final de revoluciones que puede alcanzar el motor no esperábamos el nervio que apreciamos al jugar con los mandos en ese rango. Así pues, las habituales respuestas paulatinas y tranquilas se convirtieron en reacciones más vivas y ágiles, igualmente efectivas pero inmediatamente interpretadas por los dos motores Yanmar.

La respuesta al giro y al contragiro fue también extraordinaria, satisfactoria e incluso con un carácter marcadamente deportivo, si bien apreciamos cierta dureza a la rueda. Gracias a la contenida eslora de la unidad, con un programa de navegación crucero habitualmente relacionado con un pilotaje más tranquilo, se consiguen estas sensaciones. La buena conjunción de la carena con los bloques propulsores contribuye también, naturalmente, a este comportamiento. Un dato importante y que refleja esta capacidad y característica de la embarcación son los 26,5 nudos que conseguimos mantener en los giros continuos.

El paso de ola, suave y amortiguado, la seguridad en todas las transiciones y una efectiva estabilidad lateral propia a las embarcaciones del astillero fueron otras de las notables características de este atractivo crucero.

### Distribución exterior

La factoría gallega nos propone en esta ocasión un crucero con todas sus consecuencias, diferenciándose sin embargo en alguna de las características más habituales en esta tipología de embarcaciones. Destaca

*El asiento de la bañera queda debidamente acolchado y es apto para cuatro o cinco adultos. En su interior esconde espacio para estiba.*



*Bajo el piso de la bañera encontramos un gran cofre que se prolonga hacia los costados y permite un destacado volumen de estiba.*

la presencia del siempre apetecible flybridge, sobre todo en la época estival, con una configuración con puesto de gobierno retrasado que rememora el origen pesquero del astillero. De hecho, un gran número de sus embarcaciones están diseñadas para la práctica de este deporte. No es el caso de este modelo, por lo que en la parte anterior del citado espacio superior se ha instalado un atractivo solárium que ocupa toda la manga interior y se prolonga ha-

●●● Destaca la presencia del siempre apetecible flybridge, sobre todo en la época estival, **CON UNA CONFIGURACIÓN CON PUESTO DE GOBIERNO RETRASADO** que rememora el origen pesquero del astillero

*El puesto de gobierno del flybridge es doble y presenta repetición básica de funciones sobre una consola en fibra.*



### AL DETALLE EN EXTERIOR



*La bombona de gas se ha ubicado lógicamente en el exterior a estribor, justo antes de alcanzar los interiores. En el costado contrario se han instalado los desconectores de baterías.*



*A la entrada de la bañera desde la plataforma contamos con una ducha de agua caliente y fría. Justo por encima de ella queda la cornamusa para el amarre.*



*La regala cuenta con una práctica goma para evitar resbalones en el embarque lateral.*



#### AL DETALLE EN EXTERIOR



Los dos cofres bajo el asiento de bañera son perfectamente aptos para la estiba de cualquier material, tanto seco como húmedo.



La escalera de baño queda bajo tapa en estribor.



▲ La plataforma de baño viene forrada de serie elegantemente en teca. Cuenta con una ubicación específica para unos hipotéticos pescantes y a ella se accede mediante una portezuela en el espejo.

El salón distribuye una dinette en L a babor, una cocina recta bajo tapas a estribor y, por delante de ambas, un atractivo puesto de gobierno individual.

cia popa por el costado de babor. Por su parte, piloto y acompañante podrán ocupar un cómodo asiento doble tras la completa consola de gobierno, que soporta repetición básica de funciones y permite instalar instrumentación adicional a nuestro gusto.

Bajo el voladizo del fly y sobresaliendo parcialmente de su área vertical de protección encontramos una generosa y diáfana bañera que no monta más que un banco sobre el espejo, suficiente para acomodar a cuatro personas y con cofres en sus interiores, así como la escalera en estructura tubular con peldaños de teca hasta la terraza superior. En el centro del piso contamos con un generoso cofre donde podremos llegar a estibar, lo más ordenado posible, mucho y diverso material. El espejo mantiene un paso hasta la plataforma de baño por el costado de babor, ofreciéndose esta última suficientemente grande para disfrutar de una playa particular durante los fondeos en nuestras mejores calas.

Los pasillos laterales son amplios y nos conducen hasta la cubierta de proa de forma segura gracias a los candeleros de buena altura, si bien echamos en falta, como único →



## STARFISHER 34 CRUISER



La cocina cuenta con fregadero de un seno y dos placas de cocción a gas, reservando su parte baja para cajones, armarios y el microondas. La nevera se ha desplazado hasta ocupar la parte inferior del puesto de gobierno.



La capacidad de despensa de la cocina es suficiente para una embarcación de esta eslora, si bien, en caso de querer alargar bastante nuestros días de navegación y cubrir nuestras necesidades, deberemos buscar lugares de almacén adicionales.

aspecto que podría introducirse para nuestra salvaguarda, la presencia de algún pasamanos en los laterales de la cabina. Ya en este espacio de proa podremos disfrutar de un segundo solárium para dos adultos o, llegado el momento, operar con todas las garantías en la maniobra de fondeo, dotada de pozo de anclas, molinete eléctrico visto pero en una adecuada hendidura y ancla con roldana sobre una práctica delfinera. Por su parte, el balcón de proa es abierto y facilita de esta forma el embarque por esta zona desde el muelle.

### Distribución interior

Destaca a primera vista una buena calidad de materiales y acabados, de forma que aquellos armadores más

#### INTERIORES

Tipo de suelo	madera listonada + moqueta
Material tapicerías	cuero
Maderas	cerezo
Ventilación	salón: 2 ventanas laterales + puerta acceso; camarote proa: 1 escotilla + 2 portillos; camarote babor: 1 portillo; aseo: 1 portillo
Acceso	puerta corredera 3 hojas
Plazas en litera	4 + 1
Cabinas independientes	2
Aseos	1
Cocina	sí
<b>Salón</b>	
Altura	1,88 m
Dimensiones	2,50 x 2,40 m
Capacidad de asientos	1 en L de 6 plazas
Cofres interiores asientos	sí
Mesa	sí, útil para bañera
Armarios	no
Dinette	sí, 1,75 x 0,97 m
<b>Camarote proa</b>	
Altura	1,90 m
Dimensiones	2,26 x 3,20 m
Dimensiones cama	1,83 x 1,42 m
Cofres inferiores cama	sí
Cajones	no
Guanteras laterales	no
Armarios	sí, 2
<b>Camarote babor</b>	
Altura	1,84 m
Dimensiones	2,33 x 1,44 m
Dimensiones cama	2,08 x 1,34 m
Cofres inferiores cama	sí
Cajones	no
Guanteras laterales	no
Armarios	sí
<b>Aseo</b>	
Altura	1,80 m
Dimensiones	1,68 x 1,30 m
Grifo lavamanos ducha	no
Suelo enjaretado	no
Armarios	sí
Ducha independiente	sí
<b>Cocina</b>	
Altura	1,88 m
Dimensiones	1,22 x 1,14 m
Fregadero	1 seno inox
Placas de cocción	2 placas vitrocerámica
Superficie de trabajo	1,22 x 0,74 m
Armarios	sí, bajos





◀ Montada la litera del salón, muy generosa para un único ocupante pero excesivamente estrecha para dos, la capacidad de pernocta aumenta en un adulto o dos niños. Posibilita tal montaje un sistema de cajones y tablas de madera. ▼



La mesa del salón no queda anclada al piso y, por tanto, podemos también trasladarla a la bañera. De hecho, es obligatorio moverla para montar la mencionada litera.

exigentes se encontrarán satisfechos con una favorable relación calidad-precio. La cubierta principal distribuye, al cruzar la puerta de doble hoja desde bañera, un acogedor salón-comedor con dinette en L en el costado de babor, manteniendo en el otro un módulo de cocina recto detrás del puesto de gobierno. La mesa es móvil y puede dar servicio a los interiores e instalarse también en bañera, mientras que bajo el asiento podemos encontrar diferentes cofres que cubrirán la obligada capacidad de estiba de cualquier barco. Un sistema de cajones bajo el asiento permite desplegar varias tablas de madera sobre los mismos, para transformar el conjunto en una generosa cama, aunque no lo suficiente para alojar a dos personas. En cualquier caso, nos ofrece una plaza adicional para la pernocta. En la banda de estribor se ha emplazado la citada cocina recta bajo tapa, de forma que queda invisible fuera de uso, aunque

se intuye en esa ubicación el elemento culinario. Replegadas las tapas y muy adecuadamente guardadas tras la encimera, descubrimos dos placas a gas y un fregadero de un seno en inox, con armarios, cajones y microondas en la parte baja. La nevera se ha desplazado hasta el módulo que soporta el asiento de gobierno. Por su parte, la mencionada tapa está dividida para solventar la inexistencia de superficie de trabajo, de forma que al usar los fuegos podemos contar con la tapa que esconde el fregadero y viceversa. Por delante de la cocina encontramos el puesto de gobierno individual y, en el centro del piso, se ha situado la trampilla de acceso a la motorización.

Superada la zona diurna y al descender por una escalera central alcanzamos los camarotes y el aseo, con una capacidad de pernocta para cuatro personas cómodamente instaladas. La cabina principal ocupa el triángulo de proa y, siguiendo →



Entre el armario ropero y la cama, en el camarote de babor se ha dispuesto un original módulo de aseo, también útil como tocador.



## STARFISHER 34 CRUISER

La cabina principal, en proa, ofrece la tradicional cama central en isla, guanteras bajas y dos armarios roperos. En este habitáculo se juega con las alturas para optimizar los volúmenes disponibles.

### AL DETALLE EN INTERIOR



El aseo es alargado, de forma que encontramos en un lado el lavamanos y el inodoro y en el otro, una ducha independizable por mampara.



Así, la ducha, independizada por una mampara circular, posibilita el uso simultáneo de los diferentes elementos.

La cámara de motores, que albergaba la nueva motorización fruto de la colaboración entre Yanmar y BMW, tiene su acceso desde el piso del salón.

### ●●● La cubierta principal DISTRIBUYE UN ACOGEDOR SALÓN-COMEDOR CON DINETTE EN L EN EL COSTADO DE BABOR, manteniendo en el otro un módulo de cocina recto detrás del puesto de gobierno

las habituales pautas de aquellos diseños que optimizan los volúmenes, juega con las alturas para ganar un mayor servicio y acomodo para sus ocupantes. De esta forma, la cama se sobreeleva buscando la mayor anchura de la cabina conforme nos acercamos al nivel de cubierta principal e instala en cada uno de los laterales armarios altos, guanteras, mesita de noche y armario ropero. A los pies de la cama encontramos el espacio de vestidor que, dadas las generosas dimensiones del resto de elementos de la estancia, no puede más que ser razonablemente justo en cuanto a sus dimensiones. La segunda cabina presenta su acceso por el costado de babor, si bien la misma se extiende bajo el salón en sentido transversal y llega hasta el otro costado. De esta forma, la cama también presenta unas generosas dimensiones, situando en la parte más alta del camarote un bien dimensionado armario ropero en la zona inicial de vestidor. También

aquí encontramos un pequeño lavamanos bajo tapa, siendo útil para una higiene básica o como tocador. Esta cabina, pese a contar con un portillo, bien pudiera disponer de un tragaluz cenital desde el salón, de forma que se incrementaría la luminosidad natural y, por ende, el grado de calidez del camarote. El aseo, completo y con todo lo necesario para cubrir nuestras necesidades de higiene a bordo, ocupa el espacio restante del costado de estribor, aproximadamente bajo el puesto de gobierno pero algo más adelantado. Lógicamente, cuenta con lavamanos, inodoro eléctrico, armarios altos y bajos y ducha independiente separada por mampara circular, configurando un conjunto muy amplio considerando la eslora de esta unidad. ■



El camarote de babor dispone una cama doble en el sentido transversal, reservando el espacio inicial de la cabina a un generoso vestidor.

### EQUIPAMIENTO

#### Navegación y maniobra

Ángulo timón	serie
Arco radar	serie
Baterías de servicio (2)	opcional
Cornamusas (6)	serie
Cortacabos	opcional
Flaps	serie
Hélice de proa	opcional
Limpiaparabrisas (2)	serie
Luces de navegación	serie
Molinete eléctrico 1.000 W	serie
Pozo de anclas	serie
Roldana	serie

#### Habitabilidad exterior

Colchonetas solárium fly	serie
Colchonetas solárium proa	opcional
Ducha popa	serie
Lona parabrisas	serie
Teca en bañera	opcional
Teca en plataforma	serie
Toldo bañera	opcional
Toldo bimini	opcional

#### Confort interior

Calentador de agua	serie
Cocina vitrocerámica	serie
Cortinas	serie
Depósito aguas negras	serie
Equipo audio + 4 altavoces	serie
Horno microondas	opcional
Lavamanos segunda cabina	opcional
Nevera cocina 80 l	serie
WC eléctrico	opcional

#### Motorizaciones

2 x Yanmar 6LPA-STP 315 CV 174.489 €

#### ACABADOS

Antideslizante	sí, gelcoat
Tapas de cofres con amortiguador	sí
Cierres de cofres	sí
Interiores de cofres	pintados
Fijación puertas	sí
Teca en cubierta	no, en plataforma



Navegación, nueva motorización y gestión electrónica, acabados y distribución interior



Mesa salón no fija, tapa cofre bañera algo débil, falta asa y cierre en tapa seguridad fly