

Starfisher 34 Cruiser





El modelo de mayor eslora de este astillero se enmarca dentro de la recientemente presentada línea Cruiser, que propone amplios espacios bien aprovechados, gran confort y buenas aptitudes para la navegación en mar abierto.

El astillero Promarine Vigo, de origen español y con instalaciones en Portugal, en concreto a veinte minutos del aeropuerto de Vigo, ha venido consolidando su prestigio gracias a una gama de embarcaciones de pesca-paseo de buena calidad y precios especialmente competitivos en este difícil sector.

La dilatada experiencia de los componentes de su equipo y su posición en el mercado tras más de una década de trabajo le han permitido presentar una nueva línea de embarcaciones denominada Cruiser. En ella, el equipamiento y confort son mucho más elevados y se siguen manteniendo las cualidades de navegación características de esta marca.

Coincide, además, que este proyecto se ha desarrollado en las recién ampliadas instalaciones que la firma posee en Portugal. Allí se ha construido íntegramente la nueva Starfisher 34 Cruiser, que ahora se presenta como la estrella de su gama.



La escalera de la bañera es de tipo tubular y con grandes escalones en madera.

Máxima responsabilidad

Presentar el modelo mayor y más relevante de toda su gama ha obligado al astillero a poner especial cuidado en su diseño, en el que ha intentado combinar su experiencia en el sector de la pesca-paseo, con carenas bien adaptadas al mar abierto, con las necesidades de un moderno crucero familiar. Para ello han confiado el diseño de esta embarcación al gabinete Garroni & Mu-

sio Sale, que de hecho también firma el exitoso Starfisher 30, que ya publicamos en el nº 287 de nuestra revista "Skipper" (correspondiente a diciembre 2006), y con el que muestra muchas similitudes en sus líneas.

Estéticamente, propone unas líneas modernas y bien equilibradas en las que predominan las formas curvas, creando un conjunto compacto con un superpuente bien integrado.



La teca de la plataforma de baño también cubre la tapa que oculta la escalera.



El sobrepunte está resuelto de forma muy original, con el asiento colocado sobre la estructura del arco-radar.



De modo básico, la bañera ofrece un simple banco largo en popa.

En popa dispone de una plataforma de baño adosada, con una escalera plegable oculta por una tapa y forro de madera de teca que también cubre el suelo de la bañera.

El espacio reservado para la bañera es notable para su eslora, repartiendo su espacio entre un largo asiento situado en la popa, un gran cofre de acceso a la sentina en el suelo, varios armarios en las bandas y una interesante escalera tubular de subida al sobrepunte.

El importante tamaño de los pasillos laterales facilita el paso a ambas bandas de la cabina para llegar hasta la cubierta de proa,

donde se forma un solárium acolchado de cierta inclinación y se sitúa el cofre de fondeo con molinete exterior.

La entrada al sobrepunte se realiza a través de un portón, que sería conveniente abrir hacia la banda contraria para mejorar el paso y no pisar así el segundo solárium que se forma en la popa, bajo la protección del parabrisas. Resulta especialmente original la disposición de un asiento doble para patrón y acompañante en la popa, justo sobre la estructura del arco de antenas posterior, y que acompaña a una sencilla consola situada en estribor.



La consola cuenta con un frontal elevado para la electrónica.

Exteriores

Puesto gobierno principal

Situación.....	Estribor
Nº plazas.....	2
Practicable.....	No
Reposapiés.....	Sí
Guantera.....	No
Portacartas.....	No
Volante.....	Fijo
Pasamanos.....	No
Visibilidad piloto.....	Mejorable
Acceso mandos.....	Normal
Mandos motores.....	Electrónicos
Ventilación.....	Buena
Protección.....	Buena

Plataforma de baño

Tipo.....	Integrada
Forro teca.....	Sí
Estiba escalera.....	Tapa
Pasarela.....	No
Portadefensas.....	No
Cofres.....	No
Ducha.....	Sí

Puntos destacados

- Diseño moderno
- Doble solárium
- Sobrepunte aprovechado

Puntos mejorables

- Mesa exterior
- Cofres bañera

“Gran reserva”

El diseño de los interiores, y en concreto la buena luminosidad conseguida en el salón principal, son dos de los puntos mejor solucionados de este modelo que, sin caer en diseños extremados, propone un espacio confortable y actual bien adaptado a la navegación familiar.

La entrada desde la bañera queda protegida por tres puertas correderas, que no se abren en su totalidad, para conectar directamente con el mueble de la cocina, de diseño lineal, grande y dotado de dos tapas escamoteables que cubren el fregadero y los fogones, dejando en la parte inferior el horno la nevera y varios armarios y cajones.

El comedor se sitúa en la banda de babor y comprende un sofá en forma de “L” con una mesa (cuyo anclaje se encuentra curiosamente dentro del equipamiento opcional) de ala abatible y tamaño ajustado, que podría convertirse en una cama extra en caso necesario.

No nos detendremos demasiado en la descripción de la consola, pues el astillero ha informado que ésta verá modificada su altura para mejorar el ángulo de visión del patrón, debiendo además proporcionar más separación entre el volante y el alto asiento del piloto.

La distribución de la zona de descanso es bastante convencional, con un aseo independiente bajo la consola, además de un cama-



Se ha conseguido un gran aprovechamiento del mueble de la cocina.



Un detalle a mejorar es el anclaje y el tamaño de la mesa del comedor.



Los interiores son luminosos y esto es particularmente notable en el salón.

Interiores

Luminosidad	Buena
Nº escotillas practicables	5
Nº aseos	1
Mesa comedor.....	1,15 x 0,60 m
Nº neveras.....	1
Horno	Sí
Litera principal.....	1,95 x 1,70 m
Baño principal	0,72 x 1,05 x 1,84 m
Nº asientos comedor.....	6
Altura salón	1,86 m
Altura cabina proa.....	1,97 m
Altura cabina popa.....	1,93 m

Puntos destacados

- Camarote popa
- Diseño cocina
- Capacidad interior

Puntos mejorables

- Puesto gobierno
- Fijación mesa

Equipamiento opcional

(Precios en euros sin IVA)

Asiento abatible popa	1.118
Asiento popa con colchoneta	1.295
Batería servicios (2)	770
Bimini-top (3)	1.760
Colchonetas solárium proa	395
Colchonetas solárium fly	st-fly
Frigorífico 50 l	st 80 l
Habilitación en cerezo	st
Hélice de proa (4)	4.900
Lavamanos 2º camarote	1.340
Microondas a 12 V (5)	749
Teca en la bañera	4.050
Color casco, suplemento	2.400



En el aseo, el inodoro se cubre con una tapa para facilitar la ducha.

Motorizaciones opcionales

- 2 x Volvo D-4 (225 hp)
- 2 x Yanmar 6LPA-DTP (260 hp)
- 2 x Yanmar 6LPA-STP (315 hp)

rote en babor con cama doble transversal, lavamanos y armario, sin olvidar el obligatorio camarote del armador, situado en la proa y dotado de cama doble central.

Crucero confortable

Uno de los aspectos más interesantes que pudimos observar durante las pruebas de este modelo fue la instalación de dos nuevos motores Yanmar 6BY-260, realizados sobre bloques BMW y con gestión totalmente electrónica, que suministran 260 hp cada uno y estaban montados con transmisión por eje, aprovechando la adopción en la carena de dos túneles evolutivos para mejorar el rendimiento y reducir el calado. No se trata de la motorización más potente de las que ofrece el astillero, pero con los resultados obtenidos en cuanto a aceleración y velocidad máxima, que se situó en torno a los 30 nudos, no encontramos necesario más caballos para cualquier programa de crucero familiar.



En el camarote de proa se ha incluido una cama de gran tamaño.

Durante las pruebas con mar plano apreciamos un exceso de vibración por un problema de casquillos en uno de los arbotantes y que sin duda afectó a los registros de sonoridad, a pesar de lo cual disfrutamos de una navegación confortable, a

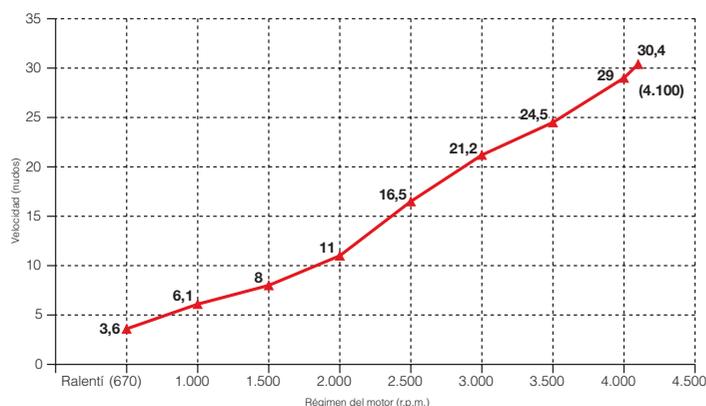
un régimen de crucero de entre 21 y 24 nudos, con un buen control del asentamiento y el balanceo gracias al montaje de unos flaps QL de tipo pantalla que se ofrecen de serie y resultan muy efectivos. □

R. Masabeu

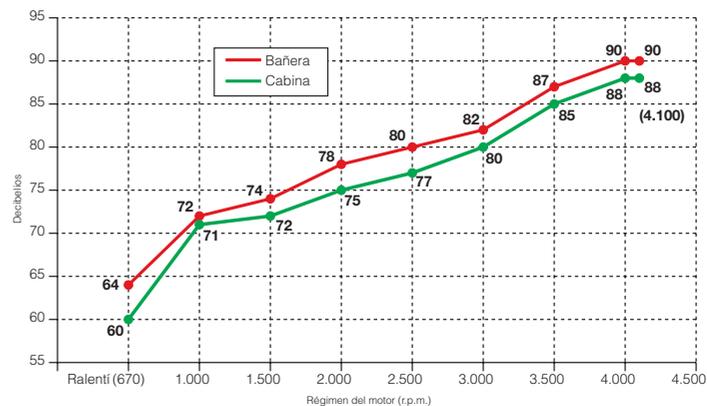


El camarote de popa posee su propio mueble con lavamanos.

Gráfico de velocidad de la prueba



Registros prueba DBA



Starfisher 34 Cruiser

Constructor: Promarine Vigo (España)
 Cánovas del Castillo, 10 – 36202 Vigo
 Tel.: 629 425 599. Fax: +351 251 708 881
 www.starfisher.com

Datos básicos

	SOBREPUNTE
	PLANEO
	10,74 M
	P.E.R.
	520 HP
	EJE

Condiciones de la prueba

	PLANO
	2 NUDOS
	3 PERSONAS
	1/3
	VACIO

De interés

Se ha diseñado un crucero moderno y práctico que se ha sabido aprovechar bien interiormente y con una buena distribución que asegura un confort considerable para su tamaño.

Características

Eslora total	10,74 m
Eslora casco	10,74 m
Manga.....	3,68 m
Calado.....	80 cm
Desplazamiento	5,8 t
Capacidad de combustible.....	2 x 400 l
Capacidad de agua	215 l
Tanque séptico	Sí
Material de construcción.....	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4
Túnel evolutivo	2

Habitabilidad

Plazas homologadas.....	10
Nº asientos en bañera	4
Nº camarotes.....	2
Nº personas en litera	4 + 2
Dimensiones solárium proa	1,40 x 1,75 m
Ancho pasillos laterales	30 cm
Molinete	Sí
Doble timonería	Sí
Dimensiones sobrepunte.....	2,14 x 2,60 m
Nº asientos sobrepunte	2

Motorización

Modelo	Yanmar 6BY-260
Ciclo	4T
Potencia máxima	260 hp
Potencia continua	167 hp
Régimen máximo recomendado	4.000 r.p.m.
Nº de cilindros.....	6
Cilindrada.....	2.993 c.c.
Peso.....	310 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión.....	Eje

Prestaciones

Velocidad máxima en ensayo (GPS)	30,4 nudos
Velocidad crucero (GPS).....	21/24 nudos
Velocidad mínima ralenti.....	3,6 nudos
Aceleración	Planeo en 8 segundos
R.p.m. mínimas para planeo.....	2.500

Precio básico aproximado: 172.337 € + impuestos

Skipper opina

La nueva línea Cruiser marca un punto de inflexión en la producción del astillero Starfisher, que pasa a "primera división" en el sector de los cruceros familiares, en los que el cuidado de los detalles y el equipamiento son tan importantes como la habitabilidad y la navegación.

A pesar de las grandes similitudes que tiene con el 30 Cruiser, el aumento de eslora comporta más confort de navegación, así como un mayor volumen interior que facilitará la estancia a bordo.

Como crucero familiar destacan las líneas modernas y sin estridencias que se han aplicado en cubierta, con interesantes soluciones como la zona de asiento del sobrepunte, mientras que en los interiores se ha conseguido una gran habitabilidad, con espacio a la hora de dormir para seis personas y zonas bien separadas en cada ocasión.

Aspectos mejorables

La prueba de un modelo nuevo como éste precisa una posterior evolución, en la que se apliquen soluciones más prácticas fruto del uso continuado por parte de los diferentes armadores.