

A BORDO



STARFISHER 860 FLY BRIDGE

Moderno y funcional



Starfisher aprovechaba la celebración del pasado Salón Náutico de Barcelona para presentar en el ámbito nacional su última novedad, el 860, que se incorpora a la gama del astillero con una eslora de casco inferior a los ocho metros, lo que le exime del impuesto de matriculación. Este modelo, creado en línea con las tendencias de diseño y prestaciones más actuales, destaca por su funcionalidad y por la amplitud de sus espacios.

Por Helena Geis

STARFISHER 860 FLY BRIDGE

Programa	crucero pesca
Eslora total	8,60 m
Eslora de casco	7,47 m
Manga	3 m
Calado	0,59 m
Desplazamiento	5.350 kg
Potencia admitida	2 x 200 CV
Capacidad de combustible	385 l
Capacidad de agua potable	100 l
Plazas en litera	2+1
Pasaje homologado	8
Categoría de diseño CE	B (hasta 60 M)

Starfisher

Tel.: 629 425 599

Motorización en prueba	2 x Volvo Penta D3 de 170 CV
Velocidad máxima en prueba	27,60 nudos

Precio 120.156 €
embarcación probada
(impuestos y transporte no incluidos)

EXTERIORES

Tipo de cubierta	clásica
Plataforma de baño	
Dimensiones	2,44 x 0,89 m
Integrada	no
Teca	sí
Escalera	sí
Cofres	no
Portadefensas	no
Bañera	
Dimensiones	1,70 x 2,06 m
Francobordo interior	0,70 m
Tapas de regala en teca	no
Solárium	no
Asientos	2 x 2 plazas
Cofres inferiores asientos	3
Cofres bajo cubierta	1
Guanteras laterales	sí, 0,78 x 1,38 m
Ducha de popa	sí
Bomba de baldeo	no
Mesa	no
Cañeros	no
Guardacañas	no
Viveros	no
Módulo pertrechos	no
Posavasos	sí
Puntos de apoyo	3 asas teca sobre regala
Pasillos laterales	
Anchura	0,19 m
Altura interior francobordo	0,08 m
Altura candelero	0,49 m
Puntos de apoyo	candelero, pasamanos en hard top y pasamanos lateral acceso
Autovaciantes	sí
Proa	
Asiento integrado	no
Solárium	1,53 x 1,64 m
Posavasos	no
Pasamanos	no
Flybridge	
Tipo de escalera de acceso	acero inoxidable y teca
Tapa de seguridad en acceso	sí
Pasamanos perimetral	sí
Puesto de gobierno	asiento fijo individual
Asientos	no
Mesa	no
Solárium	1,39 x 1,74 m
Módulo bar	no
Cañeros	no

Con dos motores Volvo Penta D3 de 170 CV cada uno, el modelo alcanzó los 27,60 nudos de velocidad máxima.

Nos encontramos ante una embarcación capaz de adaptarse tanto a programas de pesca deportiva como de crucero y las versiones disponibles, Fly Bridge y Hard Top, ambas con la posibilidad de contar con una cubierta de tipo walkaround, aportarán una notable flexibilidad al armador a la hora de configurar el barco según sus necesidades y preferencias. Por otra parte, el Starfisher 860 se ha dotado de una bañera generosa que puede habilitarse para el crucero con la instalación de dos asientos y en la versión Fly Bridge, que probamos de la mano del astillero y Volvo Penta en Badalona (Barcelona), se ha incluido un puente superior de notables dimensiones que aporta un segundo puesto de mando y, a petición del cliente, un solárium.

En cualquier caso, el diseño se ha dotado de una de las carenas marineras de la firma, rematada por una proa voluminosa en forma de V con tres redanes por banda, el superior estabilizador, con el objetivo de proporcionar un paso de ola suave y un rumbo estable, pero también una mayor habitabilidad en el camarote de proa. En cuanto a potencia, se ofrecen varias opciones que oscilan entre un motor de 260 CV hasta dos unidades de 200 CV.

Navegación

La embarcación probada en Badalona se presentaba equipada con dos motores Volvo D3 de 170 CV, que proporcionan un mayor rendimiento deportivo y una sonoridad, unas emisiones y un consumo de combustible reducidos. Éstos se entregan de serie con la plataforma electrónica EVC y con el cambio y la aceleración electrónicos desde los mandos hasta el motor y la transmisión, lo que ofrece una navegación más suave, precisa y segura.

Las condiciones meteorológicas que nos recibieron (cielo nublado, cuatro nudos de viento y mar llana) marcaron notablemente el carácter del test, ya que, si bien permitieron exprimir la motorización al máximo, impidieron comprobar el comportamiento del conjunto frente a las olas. A pesar de todo, embarcamos cuatro personas a bordo de una unidad que presentaba un casco limpio sin patente y que contaba con el depósito de combustible a la mitad.

Tras salir de las instalaciones portuarias empezamos la prueba al ralentí, que se fijó en 700 vueltas, con 3,50 nudos de velocidad y 62,90 decibelios de sonoridad. Una posterior aceleración nos llevaría al planeo en 10 segundos y a una velocidad máxima de 27,60 nudos en 15, con el motor trabajando a su régimen máximo, 4.000 revoluciones. Durante →

AL DETALLE EN EXTERIOR



En el extremo de proa se ha incorporado un pozo de anclas equipado con tapa y molinete eléctrico de serie.



Para comunicar la bañera con la proa con total seguridad, los pasillos laterales cuentan con un robusto candelero en el lateral.



La escalera que conduce al flybridge se conforma de una estructura de acero inoxidable con peldaños de teca y dos asideros para asegurar su utilización.



LA PRUEBA

Condiciones

Cielo	nublado
Mar	llana
Viento	4 nudos
Personas a bordo	4
Depósito de combustible	1/2
Depósito de agua	vacío
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Badalona (Barcelona)

Motorización instalada

Tipo	interior
Marca	Volvo Penta
Modelo	D3
Nº motores	2
Combustible	gasóleo
Potencia	2 x 170 CV
Acceso cámara	suelo bañera
Peso	2 x 301 kg

Volvo Penta España
Tel.: 917 680 651

Velocidades Nudos	Régimen rpm	Sonoridad db
27,60	4.000	88
23,20	3.500	86,30
18,40	3.000	81,20
12,10	2.500	78,70
8,20	2.000	75
6,80	1.500	67,30
5,20	1.000	63,40
3,50	700 (ralentí)	

Régimen

Régimen máximo motor	4.000 rpm
Régimen máximo alcanzado	4.000 rpm

Aceleración

Tiempo de planeo	10 s
Tiempo para velocidad máxima	15 s

Navegación

De vel. máx. a parado	10 s
Vel. máx. con un motor	12 nudos
Vel. máx. en giros continuos	19 nudos

PUESTO DE GOBIERNO

Cerrado

Instrumentación

Relojería motores	Volvo Penta: EVC, RPM; Wema: combustible y aguas negras
Compás	serie, Autonautic
VHF	no
Electrónica adicional	Garmin: GPS-plotter GPSmap 4008; Maxwell: flaps
Superficie adicional	no
Montada sobre	fibra de vidrio

Asientos

Plazas	1
Tipo	fijo
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	no
Cofres inferiores	nevera lateral

Equipamiento

Puntos de apoyo	pasamanos frontal piloto
Volante regulable	no
Dirección	hidráulica
Mando de motores	electrónico
Guantera	no
Reposapiés	sí
Guardacartas	no



Los motores Volvo D3 de 170 CV que montaba la embarcación probada **SE ENTREGAN DE SERIE CON LA PLATAFORMA ELECTRÓNICA EVC Y CON EL CAMBIO Y LA ACELERACIÓN ELECTRÓNICOS**, lo que ofrece una navegación más suave, precisa y segura

La cubierta de proa incluye un **amplio solárium** dedicado a los amantes de los baños de sol.



La carena cuenta con una proa en forma de V profunda con tres redanes por banda, el superior estabilizador, para garantizar el comportamiento marino del conjunto.



AL DETALLE EN EXTERIOR



La estructura perimetral del flybridge integra un asiento moldeado acolchado para el puesto de gobierno.



El espacio que separa los dos asientos de la bañera se ha aprovechado para incluir varios posavasos.



El suelo de la bañera incorpora un voluminoso cofre de estiba perfecto para mantener el barco ordenado en todo momento.

●●● Despejada y con un amplio cofre de estiba en el suelo de serie, en la embarcación testada **LA BAÑERA INCLUÍA DOS BANCOS OPCIONALES DESTINADOS A LA PRÁCTICA DE LA PESCA DEPORTIVA**

56 • Barcos a Motor



este proceso detectamos una buena entrega de potencia y un notable aumento de la sonoridad en la cabina, hasta alcanzar los 88 decibelios. Por otra parte, calculamos la velocidad de crucero en algo más de 23 nudos y 3.500 rpm. La dirección hidráulica y los mandos electrónicos aportaron un manejo confortable de la embarcación, a pesar de que a velocidades elevadas se endureciera ligeramente la dirección al realizar giros inversos.

Distribución exterior

La unidad probada exhibía una cubierta clásica y disponía, al igual que el resto de versiones del modelo, de

AL DETALLE EN EXTERIOR



Una escalera de baño de acero inoxidable con peldaños de teca, plegable y escamoteable, facilitará el acceso al mar.



Una portezuela de PRFV instalada en el espejo de popa garantiza una circulación segura entre la plataforma de baño y la bañera.



Esta portezuela de popa oculta una práctica ducha extensible que aportará un mayor confort a los baños.

una amplia plataforma de baño equipada con una escalera de baño plegable de acero inoxidable con peldaños de madera. Para el paso hacia la bañera se ha optado por una portezuela instalada en el espejo de popa, lo que ofrece una circulación más segura hacia un espacio que destaca por sus dimensiones generosas. Despejada y con un amplio cofre de estiba en el suelo de serie, en la embarcación testada la zona incluía dos bancos opcionales destinados a la práctica de la pesca deportiva. Éstos se situaban en popa y en el lateral de babor, con varios posavasos entre ambos, y proporcionaban tres cofres de almacenamiento en su interior. A su alrededor, el francobordo generoso prescindía de cañeros y de tapas de regala en teca, aunque incorporaba tres asas de teca con funciones de apoyo para la tripulación.

Desde ella es cómodo y seguro subir al protagonista de la versión Fly Bridge, el puente superior, a través de una escalera de acero inoxidable con peldaños de teca que incorpora asideros laterales. Un pasamanos perimetral asegura el área, que puede contar con un solárium opcional en proa e instala el puesto de gobierno secundario en popa, con un asiento moldeado en la estructura de la zona.

Los pasillos laterales que conducen hacia la proa también inciden en la protección mediante →

La bañera de la embarcación probada disponía dos asientos fijos acolchados, uno en babor y otro en popa, para un mayor disfrute de la zona.

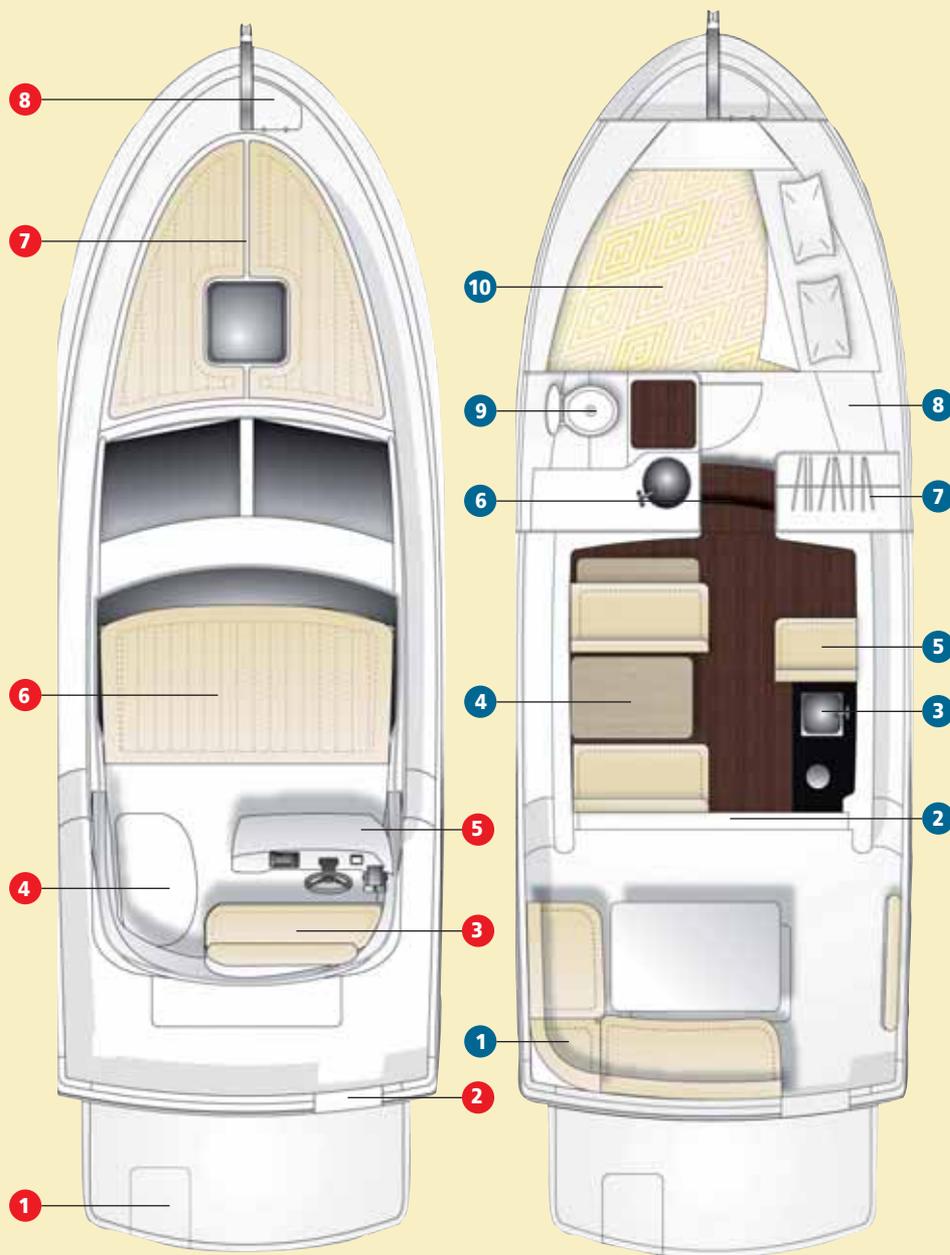


▲ La superficie disponible en el flybridge permite contar, de forma opcional, con un solárium para disfrutar al máximo del sol.

Los bancos situados en la bañera ocultan tres cofres para el almacenamiento de todo tipo de elementos. ▼



Starfisher 860: CLAVES DE DISEÑO



EXTERIORES Y FLYBRIDGE

1. Amplia plataforma de baño con escalera de baño plegable y escamoteable bajo tapa.
2. Portezuela de acceso a bañera para una circulación exterior más segura.
3. Asiento de pilotaje acolchado integrado en estructura periferal del flybridge.
4. Acceso al flybridge protegido por tapa de seguridad.
5. Consola de mando de PRFV con volante de acero inoxidable y espacio para electrónica adicional.
6. Posibilidad de incorporar solárium en sección frontal del flybridge.
7. Amplio solárium en cubierta de proa.
8. Cofre de anclas con tapa y molinete eléctrico de serie.

BAÑERA E INTERIORES

1. Dos asientos fijos dispuestos en forma de L con estiba interior y posavasos entre ambos.
2. Acceso a interiores por puerta de cristal corredera de dos batientes que mejora iluminación y ventilación.
3. Módulo de cocina con fregadero de acero inoxidable, un quemador de alcohol y un armario doble de estiba.
4. Dinette amueblada con mesa plegable central y dos sofás enfrentados, el de proa reversible.
5. Banco de pilotaje fijo de dimensiones considerables.
6. Acceso a cabina de proa por consola, separable del resto mediante una cortina.
7. Armario para almacenar todo tipo de ropa y accesorios.
8. Pequeño asiento que oculta cofre de estiba en su interior.
9. Aseo independiente con lavabo con grifo extensible e inodoro químico.
10. Cama doble posicionada transversalmente.

●●● Para el pilotaje, el patrón cuenta con **UN CÓMODO Y AMPLIO ASIENTO INDIVIDUAL FIJO CON REPOSAPIÉS** que aprovecha su base para ubicar la nevera opcional en el lateral

El modelo ofrece una generosa plataforma de baño en popa que en la unidad probada se presentaba forrada en teca.

58 • Barcos a Motor





AL DETALLE EN INTERIOR



El copiloto contará con un pasamanos de acero inoxidable instalado en la consola que ejercerá de punto de apoyo.



La versatilidad de la dinette permite reorientar el asiento de proa para dar acomodo al copiloto.



El asiento de pilotaje puede aprovechar su base para incorporar una nevera en el lateral.

▲ La distribución de la timonera incluye el puesto de gobierno y una confortable dinette, además de un módulo de cocina. La dinette está conformada por dos cómodos sofás enfrentados y una mesa de madera plegable en el centro.

La cocina se ha equipado con un fregadero de acero inoxidable, un quemador de alcohol y un armario doble en su parte inferior.



INTERIORES

Tipo de suelo	madera
Material tapicerías	textil
Ventilación	puerta corredera y 2 ventanas practicables
Acceso	puerta corredera
Plazas en litera	2+1
Cabinas independientes	1
Aseos	1
Cocina	sí

Timonera

Altura	1,89 m
Dimensiones	1,93 x 1,94 m
Capacidad de asientos	4 plazas
Cofres interiores asientos	2
Mesa	plegada: 0,85 x 0,38 m desplegada: 0,85 x 0,76 m
Armarios	no
Dinette convertible	0,85 x 1,76 m

Cabina

Altura	1,85 m
Dimensiones	2,14 x 2,44 m
Dimensiones cama	1,50 x 2,44 m
Cofres inferiores cama	1
Cajones	no
Guanteras laterales	no
Armarios	1

Aseo

Altura	1,80 m
Dimensiones	0,92 x 0,78 m
Grifo lavamanos ducha	sí
Suelo enjaretado	no
Armarios	1
Ducha independiente	no

Cocina

Altura	1,89 m
Dimensiones	0,60 x 0,38 m
Fregadero	un seno acero inoxidable
Placas de cocción	1 quemador alcohol
Superficie de trabajo	tapa
Armarios	1 doble y nevera

un pasamanos situado junto a su acceso y un robusto candelero que se prolonga hasta el extremo de proa, donde se abre enmarcando el pozo de anclas. La mayor parte de la superficie restante se ha invertido en un amplio solárium que hará las delicias de los amantes de los baños de sol.

Distribución interior

El acceso a los interiores se realiza a través de una puerta corredera de cristal de dos batientes que contribuye a iluminar y ventilar los interiores junto con las ventanas laterales. La distribución de la timonera incluye el puesto de gobierno principal, una dinette y un módulo de cocina para el confort de la tripulación, aunque el volumen de los elementos puede llegar a dificultar la circulación.

La primera de las áreas ocupa la sección de proa estribor, con una consola de mando de PRFV que se presenta presidida por un volante de acero inoxidable. Para el pilotaje, el patrón cuenta con un cómodo y amplio asiento individual fijo con reposapiés que aprovecha su base para ubicar la nevera opcional en el lateral. De esta forma, ésta se →



▲ Los interiores distribuyen también un aseo independiente dotado de lavabo con grifo extensible e inodoro.

sitúa muy cerca de la cocina, que se establece más a popa con un fregadero de acero inoxidable y un quemador de alcohol, que quedan cubiertos por una tapa con funciones de superficie de trabajo, y un armario doble en su parte inferior.

El otro lado de la patronera se ha destinado a una confortable dinette que se compone de dos sofás enfrentados con una mesa de madera plegable central. El conjunto, altamente funcional, puede convertirse de forma sencilla en cama para aumentar la capacidad de pernocta, y el asiento de proa

es reversible, con lo que podrá acomodar al copiloto cuando sea necesario.

La consola da paso a una compacta cabina de proa que dispone de una cortina para mayor intimidad. La estancia incorpora una cama doble y un pequeño asiento en estribor que oculta un cofre de almacenamiento. Un armario ropero completa la capacidad de estiba, mientras que un aseo independiente ubicado en babor aporta un extra de comodidad, con un lavabo con grifo extensible para poder ducharse en el interior y un inodoro marino. ■

La cabina de proa, de dimensiones compactas, incorpora una cama doble posicionada transversalmente.



AL DETALLE EN INTERIOR



Unos raíles en el suelo y una correa facilitarán la maniobra de reorientar el sofá reversible de proa.



Un armario amplía la capacidad de almacenamiento de la cabina de proa para mayor comodidad de sus ocupantes.



La estancia frontal cuenta también con un pequeño asiento que oculta un cofre de estiba en su interior.

ACABADOS

Antideslizante	sí
Tapas de cofres con amortiguador	sí, suelo bañera
Cierres de cofres	sí
Interiores de cofres	pintados



Amplitud bañera y flybridge, funcionalidad espacios



Sonoridad en cabina, circulación interior

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

Base de radar	1.638 €
Caña de emergencia (en versión monomotor)	serie
Compás con luz	serie
Cornamusas de amarre (4)	serie
Dirección hidráulica	serie
Escape submarino	serie
Flaps	1.900 €
Hélice de proa	4.295 €
Limpiaparabrisas	serie
Low Speed Volvo Penta	2.800 €
Luces de navegación	serie
Molinete eléctrico 1.000 W para cabo y cadena	serie
Puntera acero inoxidable con roldada	serie
Rudder	435 €
Trolling Valve Volvo Penta	2.300 €
Trolling Valve Yanmar	1.900 €

Habitabilidad exterior

Asientos de popa en forma de L	1.420 €
Bañera forrada en teca	4.500 €
Colchonetas solárium flybridge	407 €
Colchonetas solárium proa	445 €
Color de casco	2.700 €
Cubierta walkaround	3.200 €
Ducha en bañera	serie
Escalera acceso a flybridge de acero inoxidable	serie
Lona de fondeo flybridge	serie
Lona parabrisas	serie
Pasamanos de madera en bañera (3)	serie
Pasamanos en regala	1.365 €
Plataforma de baño con escalera de baño	serie
Plataforma de baño en teca	2.380 €
Púlpito de acero inoxidable	serie
Púlpito perimetral flybridge de acero inoxidable	serie
Toldo bimini en bañera	897 €
Toldo bimini en flybridge	1.010 €

Confort interior

Agua caliente	2.080 €
Batería con caja de PRFV y desconectores	serie
Batería de servicio	1.090 €
Bomba de achique manual	serie
Cargador baterías 45 A/h	768 €
Cortinas en entrada, ventanas laterales y acceso a cabina de proa	serie
Dinette convertible con mesa telescópica	serie
Extintor manual	serie
Indicador nivel aguas negras	serie
Inodoro eléctrico	670 €
Interruptores magnetotérmicos (4)	serie
Microondas 12 V	850 €
Nevera 50 l	1.102 €
Plafones iluminación en timonera	serie
Puerta lateral cabina (sólo con cubierta walkaround)	3.220 €
Radio CD	845 €
Suelo de madera	serie
Toma 12 V tipo encendedor	170 €
Toma de muelle 220 V	480 €
Víctroceraámica	1.110 €

Motorizaciones

2 x Cummins MerCruiser Diesel 2.0 150 CV	117.048 €
2 x Cummins MerCruiser Diesel 2.0 170 CV	121.419 €
2 x Volvo Penta D3 EVC 170 CV	120.156 €
2 x Volvo Penta D3 EVC 200 CV	126.119 €
Cummins MerCruiser Diesel 4.2 DTS 270 CV	98.858 €
Volvo Penta D4 EVC 260 CV	100.124 €