

a prueba

Visto en

PESCA
ABORDO
nº 177

Starfisher Cancún 290



Visto en



El astillero vigués ha presentado recientemente una nueva embarcación, que a pesar de su esencia crucerista, se puede adaptar a la perfección para los que quieran practicar la pesca y permite disfrutar del barco a toda la familia.



Constructor: Promarine Vigo
Canovas del Castillo, 10 9º-G | 36202 Vigo , Pontevedra.
Tel.: 629 42 55 99
www.starfisher.com

Precio aproximado
(con motor MerCruiser 5.0 MPI de 260 hp): 65.885 € + impuestos



La bañera de esta unidad se compone de una cómoda dinette y un mueble auxiliar con cocina.

En Baiona, participamos en la presentación de este nuevo modelo, el Starfisher Cancún 290, cuya buena acogida por parte de los aficionados ha propiciado que ya sean una veintena las unidades que se encuentran en el agua.

Además de la novedad de ser el primer modelo del astillero de tipo Open, ofrece una serie de ventajas que acabarán por convencer a los indecisos. Desde el diseño de la carena, el equipamiento, el planteamiento de la cubierta, el volumen de los interiores y, si se elige la motorización Mercury MerCruiser, como en el caso de la unidad probada, el barco lucirá el dis-

tintivo de "Installation Quality", identificando así al astillero que cumple con los parámetros de instalación del Programa de Calidad "Certificación IQ" de Mercury MerCruiser. La finalidad del mismo es la de vincular a Mercury MerCruiser con el astillero para mejorar la calidad de sus productos y aumentar el nivel de satisfacción de los clientes, quienes verán incrementado en un año adicional la garantía de fábrica sobre los motores Mercury MerCruiser.

Por otro lado, al ser su eslora de homologación 7,99 metros queda exenta del pago de impuestos de matriculación. Un ocho metros con numerosas ventajas.



Un toldo de lona cubre toda la bañera, desde el puesto de mandos hasta el solárium.

Visto en PESCA A BORDO nº 17

► Características generales

Eslora total	8,13m
Eslora homologada	7,99m
Manga	3m
Peso sin motor	3,05t
Capacidad de combustible	500l
Capacidad de agua	110l
Material de construcción	PRV

► Características de la carena

Tipo de casco	en V
Nº de sprays	6

► Cualidades pesqueras

Cofre de fondeo	Sí
Puestos de gobierno	1
Tuna tower	No
Cofres bañera	No
Plataforma de baño	Sí
Visibilidad patrón	Buena

► Habitabilidad y confort

Plazas homologadas	B/8
Asientos en bañera	7
Dimensiones solárium	1,72 x 1,25 m
Molinete	Sí

En cubierta

La cubierta de esta open está pensada para disfrutar de las jornadas a bordo en familia, dado la amplitud de la misma, en todas sus secciones, empezando por la proa. En ella se ha dispuesto un cofre de fondeo en el que se alberga un molinete y buena parte del escobén de la cadena del ancla. El balcón de proa es abierto y facilita las maniobras del fondeo. La parte anterior de la superestructura cuenta con la suficiente superficie como para instalar en ella una colchoneta. Los pasillos tienen 22 centímetros de amplitud, una buena medida, y aunque van acompañados de unos candeleros de buena altura, echamos en falta la presencia de una regala. El acceso desde el pasillo hasta la bañera se efectúa cómodamente gracias a un peldaño que minimiza la altura del francobordo interior de la bañera. Bajo el peldaño se ha instalado la ducha, dada la proximidad de la plataforma de baño a esta zona. Ésa se ha revestido en madera y cuenta con una tapa que oculta la escalerilla plegable de baño. El espejo de popa hace la función de puerta de un garage en el que se alberga una auxiliar. En la tapa superior, que también se abre, se ha instalado una colchoneta a modo de solárium, para dos personas. La acción de botar y volver a estibar la neumática resulta tan sencilla que lo puede realizar cómodamente una sola persona,



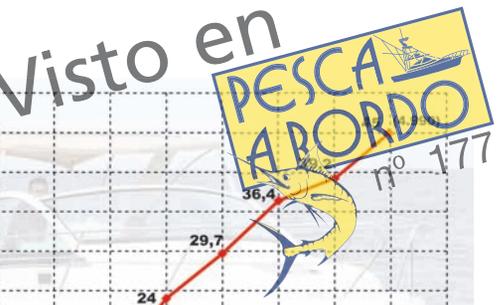
Los mandos y la palanca del motor son fácilmente accesibles.

en parte gracias a la amplitud de la plataforma de baño, que nos permite un gran radio de acción.

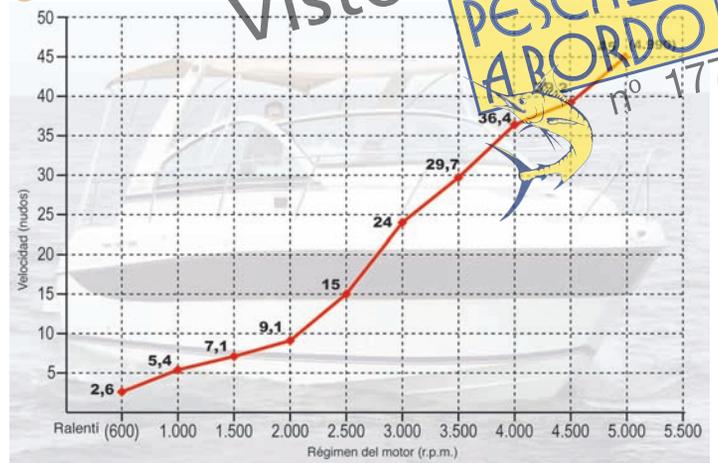
La bañera, que en esta unidad iba protegida por un toldo de lona, cuenta con una dinette en la banda de babor, formada por un sofá en forma de "C", que sale de la estructura del solárium. Rodea a una mesa que se instala en un tintero. Bajo el sofá se localizan los desconectores de baterías. Al otro lado se encuentra un mueble auxiliar formado por, en el caso de la unidad probada, de un fregadero y armarios, con la opción de elegir si se desea los fogones y una nevera para acabar de equiparlo.

A continuación del mueble se ha instalado el puesto de mandos, formado por un sillón y una consola equipada con instrumentación de última generación, como el sistema de maniobrabilidad asistida de Axis, que utiliza un joystick para contro-

lar la dirección, aceleración y el cambio al mismo tiempo, facilitando las maniobras más complicadas, como el atraque, ya que permite a las transmisiones girar de manera independiente, aunque sólo hasta las 2200 rpm. Además, incluye el mando DTS de SmartCraft, que cuenta con una serie de funciones que permiten desde el uso de una sola de las palancas para controlar los dos motores dentro-fuerbordas, aceleración en neutral, la reducción al 50% de las revoluciones para el modo "Dock" o atraque, para evitar los movimientos bruscos y la sincronización de revoluciones de los dos motores siempre y cuando sus velocidades no difieran en más de un 10%. Toda la información del motor hasta los controles del generador, se visualizan a través del Vessel View, sistema principal de información del motor que une todas las funciones de la embarcación a través de una pantalla a color. También se inclu-



► Rendimientos



ye en la consola, la botonera del Axis, desde donde se activan el sistema de mantenimiento de rumbo, o Auto Heading, el Piloto automático, sincronizado en esta embarcación con el plotter de Garmin GPSmap 4008 y el sistema de posicionamiento vía GPS que fija la posición y el rumbo, con un margen de más o menos tres metros. Justo a la izquierda del puesto de gobierno, se localiza el tambucho de entrada a los interiores.

Interiores prácticos

Son sencillos, sin demasiadas concesiones a los detalles decorativos. Simplemente, prácticos. Tras descender tres escalones, nos encontramos en un salón, formado por un sofá que enmarca toda la parte de la proa, y una mesa desmontable, por lo que dicha zona también puede hacer función de cama doble. En la parte de proa va encajada en el mamparo una pantalla



Una sola persona puede botar y estibar la neumática auxiliar.

► Prestaciones y coeficientes comparativos

Velocidad máxima en ensayo (GPS)	45 nudos
Velocidad crucero (GPS)	23,8 nudos
Velocidad mínima ralenti	2,6 nudos
Aceleración	9 segundos
Relación potencia/peso	170,50 CV/t

► Sistema propulsor

Modelo	Mercury MerCruiser 5.0 MPI 260 hp
Potencia en la hélice	260 CV
Régimen máx. recomendado	4.600-5.000 rpm
Nº de cilindros	8
Cilindrada	5.0 l
Peso	486 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Dentro-fueraborda-Bravo 3

Pesca a bordo opina

El Cancún 290 es la nueva y atrevida propuesta de Starfisher, que con este modelo se introducen en la producción de embarcaciones de estética más deportiva. Su diseño de cubierta facilita la incorporación de algunos elementos, como serían un reposapiés en el espejo para sentarnos cómodamente a los pies del solárium, manteniendo sólo la apertura superior del mismo para convertirlo en un gran cofre o vivero para las capturas. Otro baza, por parte de Starfisher, ha sido la homologación de su eslora en 7,99 metros, que ahorra a los clientes el impuesto de matriculación.



El barco Cancún 290 luce el distintivo de "Installation Quality".

de televisión y bajo los asientos del sofá hay amplios cajones para la estiba en los interiores. En la banda de babor, se ha instalado un armario con una nevera y un horno microondas, y en el lado opuesto, otro con el panel eléctrico, estantes y cajones varios. A continuación de éste, en una estancia separada hay un aseo con inodoro, lavabo y ducha.

Para aprovechar toda la zona de popa, hay una amplia cabina con una gran cama doble, colocada en 90°, y varios armarios para la estiba.

Navegación

Las condiciones de navegación durante la jornada de la prueba se establecieron en mar rizada y con un viento de, más o menos, siete nudos. A bordo, íbamos cinco personas con el depósito de combustible a tres cuartos de su capacidad y el de agua, vacío. Así pues, bajo esas condiciones y

con una motorización formada por dos intra-fuerabordas modelo 5.0 MPI (inyección multipunto) de gasolina, preparados para la transmisión Axis (en este caso, la Bravo 3), desarrollamos una velocidad máxima de 45 nudos a 4990 rpm. La aceleración hasta esta punta se colocó en los 26 segundos y hasta el planeo, en 8 segundos. El crucero se posicionó en los 23,8-24 nudos, a 3000 revoluciones.

El comportamiento del barco en todo momento fue noble. Colocamos el trim en su nivel inferior, y una vez sobrepasadas las 3000 rpm de la velocidad de crucero, se asentaba, sin cabeceo alguno. Los viros, eran rápidos al igual que sus reacciones a los movimientos del volante, por lo que las maniobras se resuelven rápidamente. Pudimos efectuar la maniobra de atraque con el joystick de Axis y reducir considerablemente el número de maniobras para tal efecto. **R. Solé**



El salón es convertible en cama doble.



Abundante espacio de almacenaje.