

Starfisher 30 Cruiser



Visto en



El astillero Starfisher se encuentra en plena expansión de su línea de cruceros, en la que se ha hecho una clara apuesta por aunar confort interior y cualidades marineras. A esta serie viene a unirse ahora su última creación, la Starfisher 30 Cruiser.

Productos competitivos

Contando con la experiencia acumulada durante años en el desarrollo de embarcaciones de pesca-paseo, Starfisher ha dado un importante paso al introducirse en el sector de los cruceros familiares, en los que el equipamiento y el confort deben ir parejos con el diseño.

Obviamente a esta línea se ajusta la carena diseñada, que resulta cómoda y segura, preparada para ofrecer unos buenos rendimientos en mar abierto. Cabe decir, sin embargo, que donde más cuidado ha puesto el astillero es en el desarrollo de una sobreestructura elegante y funcional, con un notable espacio disponible bajo la cubierta.

Los procesos de fabricación de este astillero son bastante convencionales a pesar de disponer de unas impresionantes instalaciones, que han sido recientemente ampliadas, con las divisiones de laminado manual de casco y cubierta en moldes independientes y mobiliario en madera, que permiten mantener un total control de calidad en todos sus procesos.

Además, el hecho de que esta planta de producción se encuentre en Portugal, a treinta minutos del aeropuerto de Vigo, le permite mantener unos costes muy ajustados y ofrecer un producto realmente competitivo en el sector.

Visión más práctica

El éxito obtenido por la Starfisher 34, hasta el momento el modelo de mayor eslora de este astillero, le ha animado a



En la bañera dispone de un largo asiento en popa con estiba interior.

aprovechar una fórmula que ha tenido buena acogida por el sector y que consiste en el diseño de un crucero de líneas modernas y prácticas, de aspecto muy agradable y marinero, en las que se recogen soluciones tan prácticas como el asiento del sobrepunto, que forma parte del arco de soporte de antenas.

Antes de comenzar la proyección de este modelo una de las premisas era la de mantener la eslora por debajo de los 10 metros, pensando en el mercado italiano. El trabajo realizado ha sido sorprendente, pues a pesar de su contenida eslora se ha conseguido una notable habitabilidad tanto en bañera como en cubierta. Con una cubierta de francobordo en descenso hacia popa para



La original escalera incluye unos pasamanos en la parte alta.



Una tapa oculta la escalera plegable de la plataforma de baño.



El frontal de la consola es demasiado alto y deja espacio para una gran pantalla electrónica.



Se ha conseguido una cocina muy aprovechada en un diseño compacto.

Exteriores

Puesto gobierno principal

Situación.....	Estribor
Nº plazas.....	2
Practicable.....	No
Reposapiés.....	Sí
Guantera.....	No
Portacartas.....	No
Volante.....	Fijo
Pasamanos.....	No
Visibilidad piloto.....	Normal
Acceso mandos.....	Normal
Mandos motores.....	Electrónicos
Ventilación.....	Buena
Protección.....	Buena

Plataforma de baño

Tipo.....	Integrada
Forro teca.....	Sí
Estiba escalera.....	Tapa
Pasarela.....	No
Portadefensas.....	No
Cofres.....	No
Ducha.....	Sí

Puntos destacados

- Doble solárium
- Espaciosa bañera
- Paso a proa

Puntos mejorables

- Puerta sobrepuente invertida
- Faltan bacs

afrontar mejor el mar, adopta en popa una generosa plataforma de baño con forro de madera de teca y tapa que oculta una escalera plegable.

La bañera queda muy protegida por la posición atrasada del sobrepunte e incluye en popa un asiento largo con capacidad de estiba, al igual que los cofres situados en el suelo. También se ha instalado una escalera tubular de original diseño por la que se sube al sobrepunte, en el que encontramos un espacio práctico y sencillo, con solárium acolchado en la parte delantera y consola en popa, acompañada por un asiento para dos personas creado sobre el arco-radar. Incluye una puerta de entrada

que si se abriese hacia el lado contrario mejoraría el acceso. Los pasillos que rodean la cabina son cómodos y se complementan con el perfil superior de la estructura, que actúa de pasamanos. En la proa se forma una superficie sobre la que se puede montar un segundo solárium junto al cofre de fondeo y el molinete, que se encuentra alineado con la roldana situada en el botolón.

De luz y de color

En el interior de la cabina se han cuidado mucho aspectos como la luminosidad y para ello se ha optado por espacios amplios, en los que abundan las maderas cla-



El asiento del piloto se sitúa en la parte superior de la nevera.



Resulta llamativa la posición del asiento sobre el arco del radar.



La mesa del comedor es móvil y no cuenta con fijación.

ras, grandes escotillas y techos y tapizados de tonos blancos. El elegante suelo de madera de corte clásico cubre la cámara de motores, dejando un pasillo central por el que encontramos, en primer término, el comedor. Situado en la banda de babor, éste consta de un sofá en forma de "U" y una mesa de ala abatible que es totalmente móvil y que debería tener previsto algún tipo de anclaje para fijarla durante la navegación. La zona central del sofá es extensible de modo que se puede transformar, con facilidad, en una cama doble.

El mueble de la cocina se sitúa junto a la puerta de entrada, con lo que queda garantizada la ventilación, y cuenta con un gran equipamiento que permitirá hacer vida familiar a bordo, incluyendo una nevera que se sitúa justo debajo del asiento alto destinado al piloto, al igual que el reposapiés.

El puesto de gobierno principal cuenta con un completo equipo electrónico e incluye un frontal elevado para montar una gran pantalla, que podría rebajarse de altura para ofrecer mayor visión.

Aprovechando el buen volumen que proporciona la elevada proa se ha dispuesto bajo cubierta un camarote en babor con dos an-

chas literas y, en la banda contraria, un aseo independiente y con ventilación, mientras que en la proa encontramos el camarote principal, con una cama doble central y armario ropero.

Tiempo de navegar

Esta 30 Cruiser no ha sido diseñada como una embarcación de largas travesías, sino como un crucero familiar de medio alcance en el que priman el con-

Interiores

Luminosidad	Buena
Nº escotillas practicables	5
Nº aseos	1
Mesa comedor.....	64 x 73,5 cm
Nº neveras.....	1
Horno	Sí
Litera principal.....	1,95 x 1,70 m
Baño principal ..	0,72 x 1,05 x 1,84 m
Nº asientos comedor.....	4
Altura salón	1,84 m
Altura cabina proa.....	1,97 m
Altura cabina popa.....	1,93 m



Las literas de babor son de un tamaño mayor de lo esperado.



Una de las versiones mostradas del aseo presenta un original lavamanos.

Puntos destacados

- Aseo
- Dos camarotes
- Diseño cocina
- Capacidad interior

Puntos mejorables

- Fijación mesa
- Cierre cajones



fort y la capacidad de acomodamiento, aunque sin olvidar unas prestaciones de acuerdo con las tendencias del mercado.

Uno de los alicientes de esta prueba fue el contar con los nuevos motores de Yanmar 6BY, realizados sobre base BMW y con 220 hp cada uno, en los que sorprendió la suavidad de funcionamiento y la rapidez de respuesta. La potencia máxima admitida por el astillero sólo superaba en 5 hp a los modelos instalados, que desde luego se mostraron muy bien adaptados a esta embarcación, permitiéndonos alcanzar una velocidad máxima de 29 nudos y un crucero de entre 21 y 23 nudos, siempre en condiciones de mar plano.

La sonoridad se mantiene en unos parámetros razonables gracias, entre otros detalles, a la posición de los escapes bajo el agua, aunque lo más importante y que merece ser resaltado es que los timones que llevaba la unidad que probamos van a ser sustituidos por unos mayores, que permitirán una mayor respuesta en los giros y a la hora de maniobrar. R. Masabeu

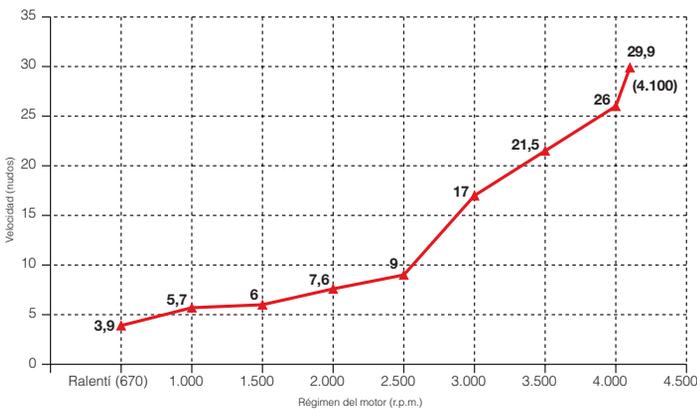


La cama central del camarote de proa ocupa casi todo el habitáculo.

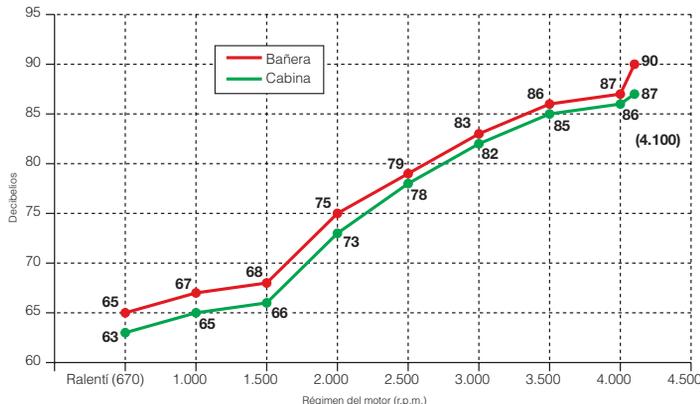
Motorizaciones opcionales

● 2 x Volvo 225 hp

Gráfico de velocidad de la prueba



Registros prueba DBA



Starfisher 30 Cruiser

Constructor: Promarine Vigo
 Cánovas del Castillo, 10 – 36202 Vigo
 Tel.: 886 096 096. Fax: +351 251 708 881
 www.starfisher.com - starfisher@starfisher.com

Datos básicos

	SOBREPUNTE
	PLANE0
	9,69 M
	P.E.R.
	440 HP
	EJE

Condiciones de la prueba

	PLANO
	2 NUDOS
	3 PERSONAS
	1/3
	VACIO

De interés

A pesar de haber ajustado bastante la eslora, se ha creado un crucero muy confortable en el que se han aprovechado bien los interiores y se ofrece habitabilidad en todas las zonas de la cubierta.

Características

Eslora total	9,69 m
Manga.....	3,34 m
Calado.....	0,75 m
Desplazamiento	5,50 t
Capacidad de combustible.....	545 l
Capacidad de agua	120 l
Material de construcción.....	PRV
Tipo cilindrada.....	2.993 c.c.
Peso.....	310 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión.....	Eje

Habitabilidad

Plazas homologadas.....	10
Nº asientos en bañera	4
Nº camarotes.....	2
Nº personas en litera	4 + 2
Dimensiones solárium proa	1,45 x 1,72 m
Ancho pasillos laterales	22 cm
Molinete	Sí
Doble timonería.....	Sí
Dimensiones sobrepunte.....	2,10 x 1,90 m
Nº asientos sobrepunte	2

Motorización

Modelo.....	Yanmar 6BY
Ciclo	4T
Potencia máxima.....	220 hp
Potencia continua.....	167 hp
Régimen máximo recomendado	4.000 r.p.m.
Nº de cilindros.....	6
Cilindrada.....	2.993 c.c.
Peso.....	310 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión.....	Eje

Prestaciones

Velocidad máxima en ensayo (GPS)	29,9 nudos
Velocidad crucero (GPS).....	21/23 nudos
Velocidad mínima ralentí.....	3,9 nudos
Aceleración	Planeo en 8 segundos
R.p.m. mínimas para planeo.....	2.600

Precio básico aproximado: A consultar

Skipper opina

La nueva Starfisher 30 Cruiser es de líneas muy parecidas a la 34, de la que adopta algunas soluciones, aunque en este caso se ha sabido mejorar algunos aspectos y aprovechar al máximo su tamaño más reducido. Resulta sorprendente que con la eslora de esta embarcación se pueda dar cabida hasta a seis personas a la hora de dormir entre los dos camarotes y la transformación del comedor, sin por ello limitar otras necesidades como el aseo privado y la completa cocina. Cumpliendo con las necesidades de un moderno crucero se ha optado por una carena cómoda y estable, con buena "V" y túneles evolutivos en la popa con los que se reduce además el calado, permitiendo un mejor aprovechamiento de la potencia de los nuevos motores de Yanmar.

Aspectos mejorables

En el apartado técnico habrá que esperar a probar los nuevos timones que se van a instalar en la serie posterior, que permitirán obtener una mejor respuesta en los giros.