

Pruebas

La **estrella** del 2009



Starfisher ST45 Cruiser



Es la mayor eslora de la marca, un crucero de altura en el que destacan su forma de navegar, los interiores, y diversas aportaciones exclusivas del astillero, como el banco que se desplaza en la bañera de popa. Además, la adaptación de los dos Volvo Penta IPS500 resulta perfecta en este modelo.

■ J. Artiaga

■ **Velocidad máxima, 32,3 nudos a 3.570 rpm**

■ **Velocidad de crucero, 25 nudos a 3.000 rpm, con dos Volvo Penta IPS500 de 370 Hp**

■ **Tiempo de planeo, 12 segundos**

■ **Aceleración de 0 a 32,3 nudos en 21 segundos**

■ **Autonomía en torno a las 270 millas a régimen máximo**

■ **Precio, 390.000 euros, con dos Volvo Penta IPS500, y sin impuestos.**

NAUTICA 61



Starfisher ST45 Cruiser



1. Elegante, actual, moderna, espaciosa y rápida. Así es la Starfisher ST45 Cruiser, un crucero cuya carena ha sido desarrollada conjuntamente con Volvo Penta para obtener las mejores prestaciones de los IPS 500 que equipan.
2. Este crucero, de notable habitabilidad, no descuida la ergonomía y aprovechamiento de los espacios abiertos, como la cubierta de proa y la versatilidad de la bañera.
3. Junto a la completa maniobra de fondeo, un gran cofre sirve para la estiba de las defensas.
4. La plataforma de popa, con teca, dispone de la escala de baño escamoteada, ducha y dos entradas de acceso directo a la bañera.
5. Como buen crucero familiar, la cubierta de proa se aprovecha con excelentes colchonetas para solárium.



Starfisher es una de las primeras firmas nacionales dedicada al diseño y construcción de esloras a motor destinadas a los programas de crucero y pesca paseo. Son modelos que abarcan desde los 6 hasta los 12 metros. El astillero situado en Vila Nova de Cerveira (Portugal), a 20 minutos del aeropuerto internacional de Vigo (España), cuenta con unas modernas instalaciones

de 15.000 metros cuadrados de naves cubiertas, sobre una superficie total de 40.000 metros cuadrados. Con una producción anual de unas 400 unidades, emplea a más de 300 personas, de las cuales 80 son personal técnico cualificado. Este constructor dispone de una red de 70 distribuidores a lo largo de la costa europea, en países como España, Francia, Reino Unido, Irlanda, Italia, Croacia, Chipre, Portugal,

Suecia, Alemania, Noruega, Rusia y Dinamarca. Presentado a finales del pasado año, la ST45 es la novedad 2009 de Starfisher y representa el máximo exponente en su gama de modelos de la serie Crucero. La ST 45 Cruiser es un barco de dimensiones al límite, voluminoso, cómodo, amplio y robusto. De modernas líneas, combina equilibradamente una estética actual, muy personal y atractiva, con la distribución

adecuada de los distintos espacios, tanto en la cubierta y bañera, como en el flybridge y los interiores. Este modelo completa, por el momento, la serie Cruisers que estaba formada por las 34, 30 y 27 pies. La Starfisher ST45 Cruiser destaca por tres particularidades: en primer lugar, es un barco de casi 14 metros de eslora total gobernable con el PER (por su eslora de casco de menos de 12 metros); en segundo lugar,



6



7



8



9



10



11

6, 7 y 8. Una de las originalidades es el banco de popa que se desplaza hacia popa mediante un sistema eléctrico de raíles para ganar espacio en la bañera.

9 y 10. Otro de los ingenios del astillero: el sistema de plegado de la escalera del fly cuando se levanta eléctricamente la gran tapa del piso de la bañera.

11. Los asientos del piloto y acompañante pueden echar el respaldo hacia proa para convertirse en dos plazas de la dinete del fly.

12. La mesa del fly es grande y sólida. El soporte de inox para el radar será uno de los elementos que se sustituirá por otro de fibra más elegante en las unidades posteriores.

disfruta de una motorización perfectamente adaptada (la carena se ha diseñado en función de las prestaciones de los motores Volvo Penta con IPS) y, por último, es un barco que aporta ingeniosas soluciones, como es el banco con raíles de la bañera, que permite agrandarla, o el sistema de recogida de la escalera del fly al levantarse la gran tapa del piso de la bañera.

Cubierta y bañera

La Starfisher ST45 Cruiser es un barco que invita a estar al aire libre. Para ello ofrece varias posibilidades: la bañera de popa, con la ocurrencia del banco de popa que se puede desplazar hacia proa o popa mediante un sistema de raíles con un motor eléctrico, permite agrandar la bañera (opcional de 5.800 euros); la formidable cubierta de proa, con una maniobra de

fondeo completa, un gran cofre y colchonetas de solárium de buenas dimensiones; los pasos laterales son anchos, aunque faltan unos pasamanos altos, y el flybridge, de dimensiones notables, bien configurado, con una buena dinete a popa, perfectamente aprovechada por el asiento del piloto al cambiar la posición del respaldo hacia delante y con un mueble de servicio muy útil.

Otra originalidad en este barco es el sistema de plegado de la escalera del fly cuando se levanta automáticamente la tapa del compartimiento de motores. Una solución ingeniosa y, a la vez, muy práctica.

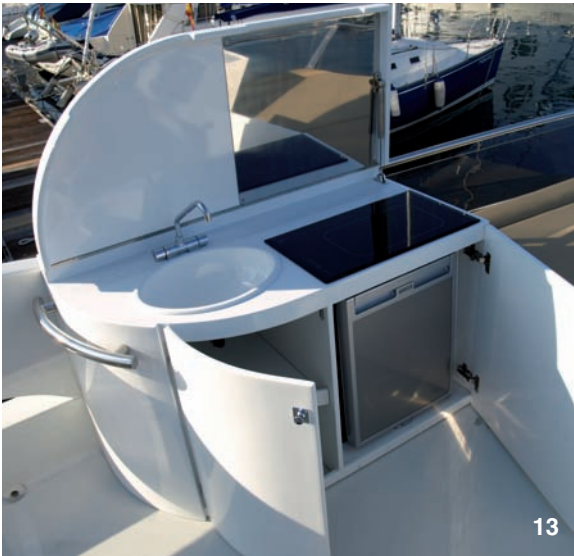
A la estiba de los interiores se añaden los armarios, junto a la entrada, para guardar cabos o esconder los desconectores de baterías (demasiado desprotegidos, sin cierre con llave).



12



Starfisher ST45 Cruiser



13



14

13. El mueble de servicio en el fly es un elemento importante en un crucero de este porte.

14. El panel del puesto superior dispone de todo lo necesario. Solamente se modificará añadiéndole un deflector para proteger del viento de cara.

15. En el interior, el puesto de gobierno se ha resuelto con acierto. La consola de diseño no estorba en la visibilidad.

16. Amplitud, luminosidad y armonía de formas se combinan con una decoración de buen gusto y materiales de calidad.



15



16

El soporte del radar y antenas, de inox, es una de las piezas que se sustituirán en las próximas unidades.

Una cubierta, la de esta Starfisher de 14 metros, bien diseñada, con un flybridge proporcionado y donde nos faltan los elementos básicos en un barco de crucero, a los que se une una estética actual, pero con un toque tradicional que permite resistir mejor el paso del tiempo.

Puestos de gobierno

La cabina el puesto de gobierno es un logro: espaciosa, con

una consola muy completa que no tapa la visibilidad y con una buena ubicación de los distintos elementos de gobierno, tales como la rueda del timón, las palancas de aceleración y el joystick de Volvo —que es opcional—.

Lo que se debería mejorar de este espacio, seguramente, es la altura del asiento, aunque es un aspecto que depende de la altura de piloto. Aquí se han cuidado los detalles incorporando elementos tales como una guantera, la radio CD, y, opcionalmente, una caja fuerte

bajo el asiento, escondida. La consola es elegante y hace juego con el resto del salón del barco. El puesto de gobierno del flybridge presenta los indicadores de los Volvo igual que en el interior, sin embargo falta un deflector para proteger del viento al piloto y acompañante, además de un reposapiés. La electrónica de navegación es opcional, pero Starfisher ofrece packs interesantes en colaboración con Raymarine.

En general, dos puestos logrados, y más que correctos, para este nuevo crucero de Starfisher.

Interiores

En los interiores de la ST45 Cruiser destaca la configuración del layout: un gran salón junto a la entrada, con una cómoda dinete para cuatro personas al lado del puesto de gobierno, con un mobiliario de servicio que estiba la vajilla y cristalería del barco.

En cuanto al espacio principal, en las unidades posteriores se ensanchará el sofá, incrementando la profundidad del asiento, y se recortará algo el completísimo mueble de la cocina, que sale demasiado. Por lo demás, todo aquí está proporcionado.



17

17. La dinete a babor, sobrelevada y disfrutando de vista panorámica, acomoda cuatro personas en sus dos bancos. Detrás, bajo el parabrisas, se escamotea una pantalla de televisión.

18. El mueble de cocina, situado a babor, junto a la entrada, lo tiene todo.

19. Un buen ejemplo de la limpieza de líneas en la decoración de los interiores es la cabina de proa: sobria, voluminosa y de estética agradable. Las amuras cuentan con ventanales integrados en la estructura del casco para proporcionar luz natural.

20. Vista hacia popa desde la cabina de proa: la televisión de pantalla plana hace de espejo cuando está desconectada.

21. La cabina de estribor, con dos camas independientes, disfruta de una buena altura. Las luces de lectura adoptan los leeds, como alguna otra lámpara del barco.



18



20



19



21

nado, bien pensado y contribuye a crear una atmósfera muy agradable y funcional.

En la zona privada, a proa, el camarote de armador, luminoso y amplio, con armarios roperos y espacios para estiba y con un cuarto de baño completo, con acabados en mármol negro y una ducha con mampara. En los camarotes de invitados no faltan los armarios roperos y varios rincones de estiba, y gracias a los grandes portillos se disfruta de una buena luminosidad natural. Uno está dispuesto longitudinal-

mente a estribor, con dos literas independientes; y el otro transversalmente, con el cabezal de la cama de matrimonio a babor.

Destaca la altura de las cabinas, los acabados del mobiliario y la elegante decoración, que combina colores atrevidos y vistosos, mejorados por la luz natural que reciben de los portillos. No en vano, la madera de bambú en el suelo del salón (opción de 2.225 euros), o la de roble mallado, combinadas con el caribú de las tapicerías, otorgan un ambiente con estilo

a todo el barco. En esta unidad llama la atención la decoración distinta de los dos aseos completos, con ducha. Uno con mármol, el otro con madera, pero en cualquier caso ambos hacen juego con el resto de la embarcación.

Otro aspecto a considerar en este crucero es la capacidad de estiba que proporciona, tanto en el salón, como en los camarotes, con armarios roperos, cofres bajo las literas, cajones u otros huecos bien aprovechados.

En general, interiores por enci-

ma de lo que cabe esperarse en un crucero de este tamaño, con algunos opcionales predecibles, como el aire acondicionado (14.600 euros), la pantalla de televisión, con DVD, del camarote de proa, que hace de espejo cuando está apagada (por 2.300 euros), o el generador de 6 kilovatios (por 12.800 euros), que casi es indispensable en un barco de este porte.

Una consideración final: bajo el piso del salón, una gran tapa descubre la enorme bodega para estiba, formidable para me-



Starfisher ST45 Cruiser



22



23

22. El juego de colores en los camarotes se combina con los grandes ventanales que proporcionan una excelente iluminación natural.

23 y 24. Los dos aseos son similares, pero en esta primera unidad se optó por los dos tipos de decoración que propone el astillero.

25. Bajo el piso del salón una enorme bodega permite estibar pertrechos de gran volumen. El cuadro general del barco se encuentra ahí, con los respectivos magnetotérmicos.

26. La impecable instalación de los dos Volvo Penta D6 con IPS500 pone de manifiesto la calidad técnica de las instalaciones en este barco.



24



25



26

ter pertrechos de gran tamaño. Pero ahí también está el cuadro eléctrico general del barco con los respectivos magnetotérmicos, a nuestro juicio demasiado escondido.

Navegación y conclusiones

La ST 45 Cruiser se ofrece con una única motorización: dos IPS500 de 370 Hp. Esto es razonable ya que, por una parte,

es la potencia perfecta para este barco y, por la otra, está diseñado para llevar IPS, con una carena optimizada para que los D6 de Volvo Penta ofrezcan su óptimo rendimiento. En realidad, la adaptación barco motor en este caso merece un sobresaliente. Por otra parte, tanto el nivel acústico, que no alcanza los 78 decibelios en la cabina (muy bajo), como las vibraciones (inapreciables), co-

roboran la idoneidad de estos IPS en esta eslora.

En cuanto a prestaciones, la ST45 alcanza una máxima de 32,3 nudos a 3.570 rpm, con un consumo conjunto de los motores de 157 litros /hora. Sin embargo, el régimen de crucero de este barco está en torno a los 25 nudos y 3.000 rpm, con un consumo de los dos motores, conjuntamente, de 105 litros a la hora. Por lo

tanto, la autonomía mínima será de unas 270 millas a régimen máximo y de unas 310 millas a un régimen de crucero de 25 nudos.

El barco sale en planeo en 12 segundos y se pone a tope en 9 segundos más, lo que no está mal para esta eslora. No obstante, no conviene la ausencia del Joystick de Volvo Penta en el equipamiento de serie, que sale, además, por 10.940 euros.

No hay que olvidar, no obstante, el sistema (opcional) de corrección de comportamiento que Starfisher ha instalado en este barco. Consiste en el ACS, de la firma finlandesa Mente Marine (www.mente-marine.com), que permite el trimado automático del barco actuando, manual o automáticamente, sobre los flaps (o en su caso sobre las colas) para mantener el barco en un asentamiento determinado previamente. Es un accesorio interesante para quienes no deseen preocuparse por la estabilidad o el trimado del barco, que en este caso funcionaba con eficacia.

Por lo demás, la navegación es sobresaliente, muy suave, con una gran respuesta de la dirección, y dejándose notar la buena evolución de esta carena. O sea, un merecido notable más que alto para este modelo que cumple muy bien con su programa de crucero de altura. Calidad constructiva, buenas ideas aplicadas, acabados muy pulidos y una excelente habitabilidad se suman para obtener esta nota,

Características

Eslora total:	13,70 m
Eslora de casco:	11,99 m
Manga:	3,98 m
Calado:	0,90 m
Desplazamiento:	14.000 kg
Gama de motorizaciones:	2x370 Hp Volvo Penta IPS 500
Dep. combustible:	1.300 l
Dep. agua:	400 l
Plazas:	12
Categoría de navegación:	B
Constructor:	Starfisher - Pro Marine Vigo (www.starfisher.com)
Precio:	390.000 euros, con dos Volvo Penta IPS500, y sin impuestos

Motores

Marca y modelo:	Volvo Penta IPS500-370
Potencia:	370 Hp (272 kW)
Tipo:	IPS turbodiesel inyección directa, bloques D6
Cilindros:	6 en línea
Cubicaje:	5.480 cc
Rpm máx.:	3.500
Peso:	677 kg

Condiciones de la prueba

Personas a bordo:	6
Combustible:	40%
Agua:	95%
Estado de la mar:	rizada y brisa

sin que algunos inconvenientes propios de una primera unidad —opcionales y pequeñas modificaciones— sean capaces de restarle décimas de punto.

Un modelo estrella en su segmento, optimizado en medidas y con una relación precio calidad más que razonable. ■

27. La Starfisher ST45 Cruiser es capaz de alcanzar los 32 nudos de punta, pero tiene su mejor régimen de crucero en torno a los 25 nudos. Es un barco de suave gobierno, marinero y muy confortable.



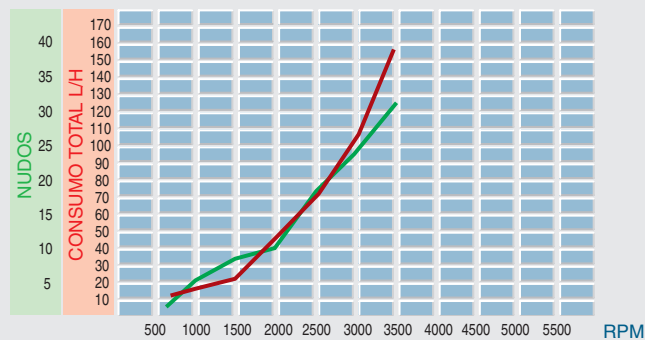
A destacar

- ✓ **Crucero de altas prestaciones navegando: motorización perfecta.**
- ✓ **Elegancia, calidad de acabados y espacios en general.**
- ✓ **Originalidades adoptadas como el banco de popa desplazable o el sistema de plegado de la escalera del fly.**

A mejorar

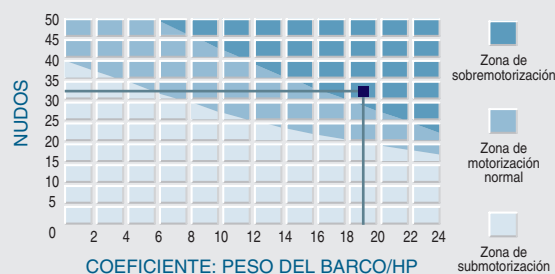
- ✓ **En la consola del fly se ha de colocar un deflector para proteger del viento al piloto.**
- ✓ **El sofá del salón deberá ser más ancho. El joystick de Volvo es opcional.**
- ✓ **El cuadro eléctrico del barco, ubicado en el compartimiento de motores.**

STARFISHER ST45 CRUISER 2 X 370 VOLVO PENTA IPS500



Tiempo de planeo:	12 segundos
Aceleración de 0 a máx.:	21 segundos
Autonomía:	en torno a las 270 millas a régimen máximo

MOTORIZACIÓN EN CASCOS DE PLANE0



Este gráfico nos permite apreciar si la potencia de los dos motores Volvo Penta IPS500 de 370 Hp de la Starfisher 45 Cruiser es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/HP y la velocidad máxima alcanzada.