

# Starfisher ST45 Cruiser

Visto en  
TEST  
**SKIPPER**  
REVISTA NAUTICA  
n° 318



Con el nuevo ST45, el astillero Starfisher ha conseguido sorprendernos, pues se trata de un moderno crucero que ofrece mucha mayor capacidad de lo que podríamos esperar dada su eslora.

Starfisher  
ST45 Cruiser

Producción

España/Portugal

Ficha técnica



13,70 metros



3,98 metros



90 metros



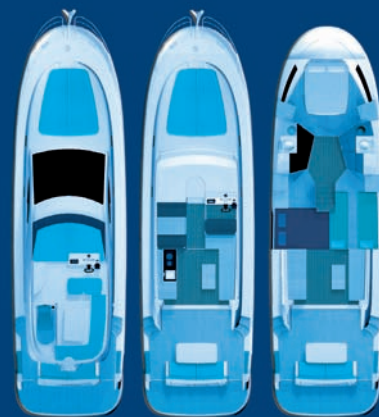
P.E.R.



740 hp



IPS



*Un crucero con mucha  
más capacidad de lo esperado.*

Nuestra prueba

Velocidad máxima . . . . . 32 nudos

Velocidad crucero . . . . . 21/24 nudos

Precio

Básico aproximado:  
390.000 € + impuestos

Contacto

[www.starfisher.com](http://www.starfisher.com)

**L**a evolución que este astillero ha realizado desde sus inicios ha sido constante. Ello le ha permitido pasar desde sus primeros modelos de pesca-paseo de pequeña eslora hasta la nueva ST45 Cruiser. Está presentada como un moderno crucero de grandes proporciones en todos sus aspectos.

Para desarrollar este modelo no se ha renunciado a las últimas tendencias de diseño del mercado, como las llamativas escotillas laterales del casco. Aunque se ha hecho desde una perspectiva muy personal, que ha dado como resultado una embarcación que cumple unos parámetros, cuanto menos, peculiares.

Para comenzar se ha buscado el máximo aprovechamiento de los interiores sin superar las preceptivas medidas de eslora –por debajo de los 12 metros para manejarlo con el P.E.R.–, además de una manga limitada a cuatro metros, para adaptarse a la mayoría de amarres de esta eslora de nuestro país. Realmente, al introducirnos en el interior cuesta imaginarse que nos encontramos en una eslora tan ajustada.

Por otra parte, también resulta agradable comprobar como se ha mantenido el francobordo en una proporción adecuada sin renunciar a un gran volumen interior, teniendo en cuenta que el mercado ofrece cada vez más modelos de francobordo exagerado.



*A pesar de su tamaño, el flyingbridge no cuelga mucho hacia popa.*

### En cubierta

Seguramente el aspecto más llamativo *a priori* es la presencia de un flyingbridge de gran tamaño, a pesar de que no se ha alargado mucho sobre la bañera. Este puente superior ha sido especialmente aprovechado, y se ha reservado en la proa un protegido solárium acolchado separado por el mueble-bar con grill y nevera, además de por una original consola montada sobre estructura tubular y de completo equipamiento, a la que parece que se podría adaptar un parabrisas suplementario.

El asiento del piloto es triple y cuenta con un respaldo reversible que le permite formar parte del amplio sofá envolvente que rodea la mesa de la dinette posterior.

La escalera que desciende del flyingbridge es ancha y de estructura tubular, con la peculiaridad de que se articula automáticamente sobre sí misma para permitir la apertura del gran portón del suelo que cubre la cámara de motores.

La bañera es muy espaciosa y dispone en las bandas de dos armarios junto a la entrada de la ca-

bina y de dos más para las amarras en popa, además de una mesa móvil de buen tamaño y con armario inferior, con la que montar un comedor exterior.

Resulta especialmente interesante que el asiento triple de popa se pueda desplazar por unos carriles sobre la extensa plataforma de baño, para ampliar la superficie libre en bañera a la hora de fondear y compartirla con un buen grupo de amigos. Los pasillos que rodean la cabina son de buen tamaño y quedan protegidos por altos candeleros, aunque sería recomenda-



*En la parte posterior se forma una dinette de tamaño considerable.*



*Podría incluirse un parabrisas suplementario en la original consola.*

## Exteriores

Puesto gobierno principal

Situación .....	Estribor
Plazas .....	2
Practicable.....	No
Reposapiés.....	No
Guantera .....	Sí
Portacartas .....	No
Volante .....	Regulable
Pasamanos .....	Sí
Visibilidad piloto.....	Buena
Acceso mandos.....	Bien
Mandos motores.....	Electrónicos
Ventilación.....	Buena
Protección.....	Buena



### Plataforma de baño

Tipo .....	Adosada
Forro teca.....	Sí
Estiba escalera.....	Interior
Pasarela .....	No
Portadefensas .....	No
Cofres .....	No
Ducha .....	Sí

## Puntos destacados

- Amplitud bañera
- Asiento desplazable
- Tamaño fly
- Confort y espacio

## Puntos mejorables

- Pasamanos pasillos
- Francobordo bañera



*El mueble exterior incluye fregadero, grill y nevera bajo una tapa.*

ble disponer también de unos pasamanos altos sobre cabina, en vez de apoyarnos en el perfil interior de las escotillas. La cubierta de proa es amplia, gracias a su perfil delantero redondeado, y comprende un extenso solárium acolchado y un cofre de fondeo profundo con una sola tapa lateral y un molinete exterior.

## Interiores

También los interiores disfrutan del buen trabajo realizado por el equipo de diseño, que ha optado por una estética muy actual, en la que destaca la gran amplitud y altura disponible, así como una notable luminosidad. Ésta aumenta la sensación de confort de un espacio en el que la moderna decoración está basada en la combinación de tonos ocres con maderas de roble y bambú, además de tejidos de caribú para los tapizados. El salón principal es amplio e incorpora junto a la entrada una sala de estar con sofá en forma de "L" y mesa baja, enfrentada a una larga cocina lineal de completo equipamiento. A continuación se sitúa, algo más elevado, el comedor, con dos asientos dobles enfrentados y una mesa, que podría ser de mayor tamaño. El lado de estri-

*La escalera se articula para abrir el portón de los motores.*

bor se ha reservado para el puesto de gobierno, formado por un asiento doble al que se va a aumentar la altura y una consola de muy moderno diseño y práctica distribución que incluye un espacio lateral para los mandos del IPS y la guantera. Destaca la presencia de dos escotillas laterales de buen tamaño, así como la de una original caja



*La mesa de la bañera es móvil y dispone de armario.*



*Se puede retrasar el asiento de popa sobre la plataforma de baño.*



La sala de estar, junto a la entrada, cuenta con una mesa muy baja.

móvil que acoge una TV de pantalla abatible y que puede ser vista desde diferentes puntos del salón.

Unos escalones descienden hasta un amplio distribuidor para acceder a la zona de descanso. La misma incluye dos camarotes dobles en popa que comparten

un aseo principal de gran tamaño y elegante acabado, con ducha separada por una mampara. Por su parte, la proa se reserva al camarote del armador, con la habitual cama doble central y su propio aseo de uso privado. Este último, con acabado en mármol.



La consola interior también es muy original y ha sido bien solucionada.



En la cocina incluye múltiples armarios y tapas.



La mesa del comedor podría ofrecer una capacidad mayor.

## Cabina

Luminosidad .....	Buena
Escotillas practicables .....	8
Aseos .....	2
Mesa comedor .....	93,5 x 54 cm
Neveras .....	2
Horno .....	Sí
Litera principal .....	1,86 x 1,52 m
Baño principal .....	1,12 x 1,53 x 1,85 m
Asientos comedor .....	4
Altura salón .....	1,95 m
Altura cabina proa .....	1,90 m
Altura cabina popa .....	1,94 m



## Puntos destacados

- Amplitud salón
- Diseño moderno
- Confort
- Tres camarotes

## Puntos mejorables

- Puntos mejorables
- Situación fusibles térmicos
- Capacidad comedor

## Navegando

A pesar de que la embarcación que estuvimos probando era la primera unidad que había salido del astillero, la verdad es que nos encontramos con un conjunto muy equilibrado en el que la motorización elegida, el IPS 500 de Volvo que se ofrece de momento como única opción, resultó ideal para las características de este modelo.

Navegando en unas condiciones de mar plano y sin apenas viento, alcanzamos una velocidad máxima de 32 nudos con seis personas a bordo, con una so-



En proa, el camarote del armador incluye cama doble central y aseo privado.



Una cama transversal ocupa uno de los camarotes de popa.



Las dos camas de popa podría unificarse si contaran con un suplemento central.



## Equipamiento opcional

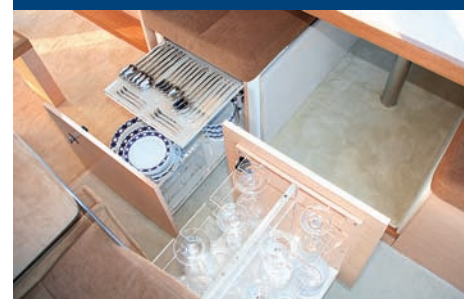
- Aire acondicionado-26000 BTU
- Asiento popa corredizo
- Bimini
- Caja fuerte
- Color del casco
- Frigorífico fly
- Generador 6 kW
- Lona fondeo flybridge
- Mando joystick IPS
- Máquina hielo en fly
- Máquina hielo en cabina
- Pasarela hidráulica
- Pasamanos regala
- Pescantes
- Piso timonería madera bambú
- Teca bañera
- Teca plataforma baño
- TV + DVD en camarote

noridad realmente baja y muy buena maniobrabilidad. Ello no permitía realizar giros bastante cerrados con seguridad.

El régimen de crucero puede situarse fácilmente entre 21 y 24 nudos con gran confort y, en este aspecto, es interesante la adopción del sistema de control automático de flaps de Volvo que se había montado en esta unidad y que, una vez equilibrado, mantenía el mismo asentamiento de la embarcación independientemente del estado y dirección de la mar. □ R. Masabeu



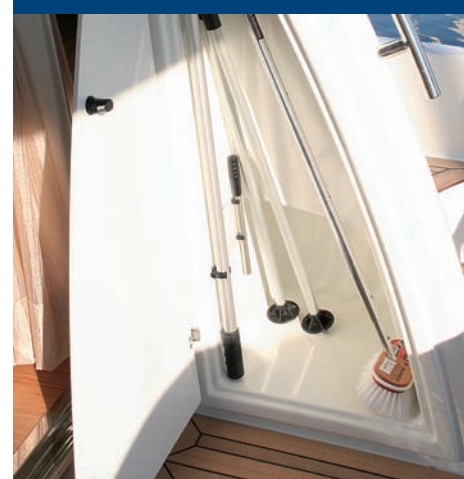
Una simple torreta tubular para las antenas



Platos y copas perfectamente estibados



Guantero junto a los mandos del IPS



Armario alto para escobas y bicheros

# Starfisher ST45 Cruiser

Starfisher ST45 Cruiser  
 Constructor: Promarine Vigo (España)  
 Avda. Cánovas del Castillo, 10 - 36202 Vigo  
 Tel.: 986 225 720. Fax: 986 225 720  
 www.starfisher.com

Visto en  
**SKIPPER**  
 REVISTA NAUTICA  
 nº 318

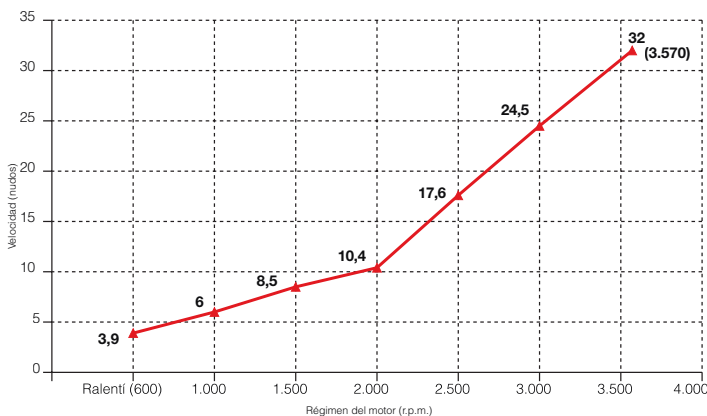
## Condiciones de la prueba

 Vigo (Pontevedra)	 Plano	 2 nudos
 6 personas	 1/2	 Lleno

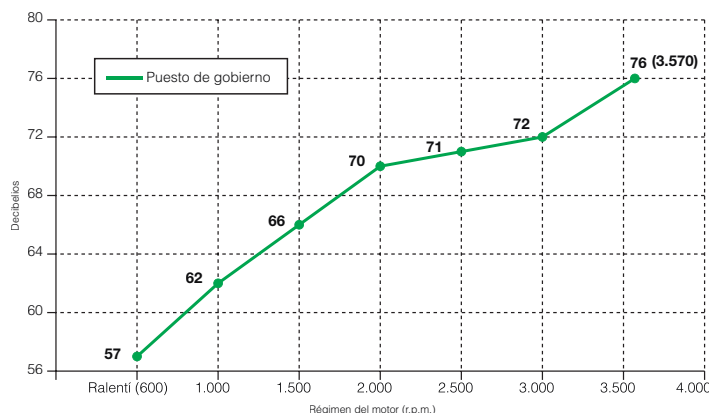
## Skipper opina

*Un diseño moderno, unas líneas exteriores equilibradas y un espacio disponible exagerado para su eslora son, sin duda, los aspectos que mejor definen la nueva Starfisher ST45. Este modelo demuestra claramente la buena evolución que está realizando este astillero con su gama de embarcaciones. Limitar su eslora de homologación por debajo de los 12 metros resultará, sin duda, un atractivo más, así como también lo es el disponer de tres camarotes dobles para el acomodo de los pasajeros. Técnicamente se ha conseguido un conjunto bien equilibrado de embarcación y motor, con una motorización de potencia ideal y unos rendimientos acordes con su programa de crucero familiar de altura.*

Gráfico de velocidad de la prueba



Registros prueba DBA



## Características

Eslora total .....	13,70 m
Manga.....	3,98 m
Calado.....	90 cm
Capacidad de combustible.....	1.300 l
Capacidad de agua .....	400 l
Tanque séptico .....	Sí
Material de construcción.....	PRV
Tipo de casco.....	V
Nº de sprays .....	4

## Habitabilidad

Plazas homologadas.....	12
Asientos en bañera.....	5
Camarotes .....	3
Personas en litera .....	6
Solárium proa .....	2,04 x 2,37 m
Solárium fly.....	1,36 x 2,43 m
Ancho pasillos laterales .....	32 cm
Molinete .....	Sí
Doble timonería.....	Sí
Sobrepunte .....	1,62 x 4,60 m
Asientos sobrepunte.....	10

## Motorización

Modelo .....	Volvo IPS 500
Ciclo .....	4T
Potencia en cigüeñal .....	370 hp
Potencia en la hélice.....	352 hp
Régimen máximo recomendado .....	3.500 r.p.m.
Nº de cilindros.....	6
Cilindrada .....	5,5 l
Peso.....	887 kg
Nº de motores .....	2
Tipo de combustible .....	Gasoil
Tipo de transmisión .....	IPS

## Prestaciones

Velocidad máxima ensayo (GPS).....	32 nudos
Velocidad máxima según astillero.....	33 nudos
Velocidad crucero (GPS).....	21/24 nudos
Velocidad mínima ralentí.....	3,9 nudos
Aceleración .....	Planeo en 12 segundos

Precio básico aproximado: 390.000 € + impuestos