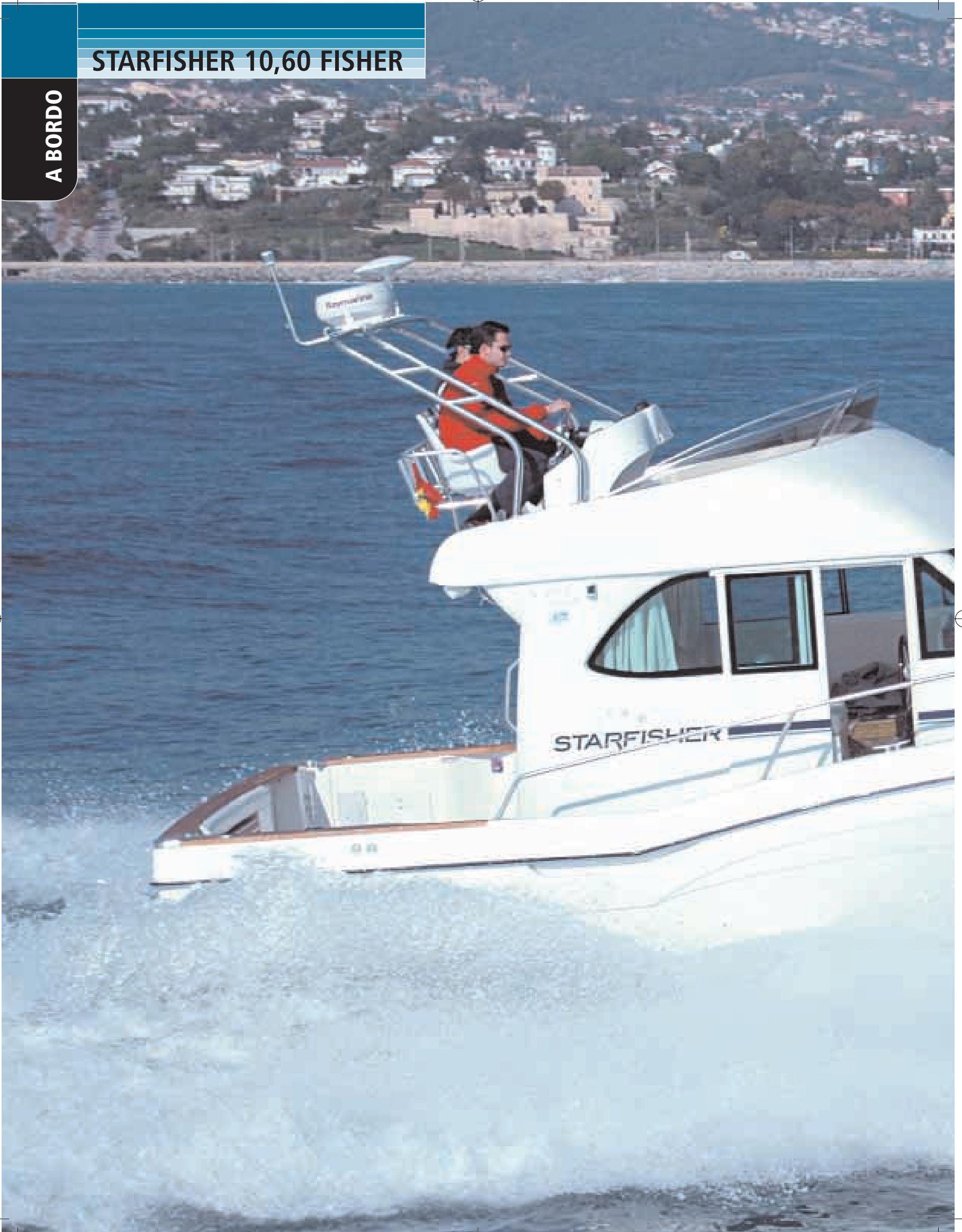


STARFISHER 10,60 FISHER

A BORDO



Pescando con los nuestros

Con una proyección puramente pesquera pero buenas posibilidades de crucero, la Starfisher 10,60 Fisher se presenta con lo mejor para esta actividad en el exterior y unos buenos acabados y conceptos a nivel interior. Sus más de 10 metros de eslora se muestran despejados exteriormente y atractivos a nivel interior, ideales para no dejar a la familia desembarcada.

Por Miguel Sánchez

STARFISHER 10,60 FISHER

Programa	crucero pesca
Eslora total	10,60 m
Eslora de casco	9,50 m
Manga	3,48 m
Calado	0,80 m
Peso	6.500 Kg
Potencia admitida	2 x 210 – 2 x 260 CV
Capacidad de combustible	800 l
Capacidad de agua potable	200 l
Plazas en litera	4 + 2
Pasaje homologado	8 / 10
Categoría de navegación	CE B
Astillero	Promarine Vigo • Tel.: 629 425 599
Motorización en prueba	2 Volvo Penta 225 CV
Velocidad máxima en prueba	24,3 nudos

Precio 149.920 €
(Impuestos no incluidos)

STARFISHER 10,60 FISHER

El pasado año el astillero gallego Starfisher alcanzó la mágica cifra de 1000 unidades vendidas, centrándose mayoritariamente su oferta desde 1997 en barcos para los aficionados y amantes del mar y la pesca. El máximo exponente en este programa de la actual flota de la factoría es la embarcación que nos ocupa, que incorpora la posibilidad del crucero familiar.

El astillero dispone de más de 7.000 m² en sus modernas instalaciones y la experiencia de más de 130 trabajadores que combinan los más modernos procesos constructivos con técnicas tradicionales, utilizando los mejores materiales.

Stay Náutica, uno de sus numerosos distribuidores en la Península, nos proporcionó una nueva embarcación para conocerla a fondo en las aguas catalanas de El Masnou.

Navegación

Una embarcación de este tipo, con la que pretendemos desplazarnos millas y millas hasta alcanzar nuestro destino pesquero —o de crucero— debe asegurar una navegación con-

●●● Dada la estrechez de nuestro amarre **PUDIMOS COMPROBAR LA FACILIDAD DE MANIOBRA.** Aún sin hélice de proa, los dos motores permiten una ciaboga perfecta con eje de giro fijo

tudente y fiable, marinera y capaz de afrontar cualquier mar. Lejos de nuestro puerto base, la situación meteorológica y el estado de la mar pueden cambiar y debemos poder regresar sin problemas.

La embarcación lo demostró sólo parcialmente, pero la extrapolación de los resultados obtenidos demuestran sus aptitudes, contando en nuestro test un serio mar de fondo con larga longitud de onda y una altura de ola superior al metro. Y decimos parcialmente porque, como veremos, no pudimos exprimir al máximo la embarcación y su doble motorización instalada, Volvo Penta de

225 CV por unidad, por no estar todavía instalada la electrónica que controla los flaps.

Dada la estrechez de nuestro amarre pudimos comprobar la facilidad de maniobra y la suavidad de rueda y mandos. Aún sin hélice de proa, los dos motores permiten una ciaboga perfecta con eje de giro fijo. Al ralentí, a 700 vueltas, la velocidad es correcta, de 3,6 nudos.

La posición a la rueda es cómoda y la visión frontal y lateral muy destacada, clara y limpia. Las palancas de los motores quedan en una buena disposición para su correcto uso y el sistema EVC de mandos electrónicos facilita al máximo el manejo de nuestro 10,60 Fisher. Sin embargo, la disposición de la relojería queda algo plana para su visualización cuando nuestro pilotaje es sentado, debiendo elevar la cabeza para su lectura adecuada.

Fuera del puerto y tomando las olas de través, comenzamos a forzar la máquina y tomar mediciones. El planeo fue temprano, a los 6 segundos desde parado. Sin embargo, la velocidad máxima fue más di- ➔

La bañera es generosa y queda totalmente libre para el movimiento. Una importante relación entre la manga y la eslora capacitan a este Starfisher para inolvidables momentos pesqueros.

LA PRUEBA

Condiciones

Cielo	despejado
Mar	marejadilla
Viento	5 nudos
Personas a bordo	5
Depósito de combustible	1/4
Depósito de agua	1/4
Estado del casco	limpio con patente
Localización	El Masnou (Barcelona)

Motorización instalada

Tipo	intraborda
Marca	Volvo Penta
Modelo	D4-225
Nº motores	2
Combustible	diesel
Potencia	2 x 225 CV
Acceso cámara	por salón
Peso	2 x 546 Kg
Importador	Volvo Penta España Tel.: 917 680 651

Velocidad Nudos	Régimen Rpm	Sonoridad dB
23,1	3.500	83
19,3	3.000	81
14,8	2.500	78
10,4	2.000	74
7,2	1.500	71
5,7	1.000	68
3,6	Ralentí	64 (embragado)

Régimen

Régimen máximo motor	3.500 rpm
Régimen máximo alcanzado	3.500 rpm

Aceleración

Tiempo de planeo	6 seg
Tiempo para velocidad máxima	23 seg

Navegación

De vel. máx a parado	7 seg
Vel. máx. con un motor	13,3 nudos

PUESTO DE GOBIERNO

Timonera

Instrumentación

Relojería motores	Volvo Penta: rpm, temperatura, presión, alarmas, voltímetro, rudder; Wema: combustible, agua, aguas negras; Bennett: trim
Compás	sí, Riviera
VHF	no
Electrónica adicional	Raymarine: GPS Plotter C80; Volvo Penta: EVC
Superficie adicional	sí, panel frontal
Montada sobre	fibra y panel madera

Asientos

Plazas	1
Tipo	fijo sobre módulo
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	no
Cofres inferiores	no, nevera

Equipamiento

Puntos de apoyo	rueda
Volante regulable	no
Dirección	hidráulica
Mando de motores	electrónicos
Guantera	no
Reposapiés	sí, inox
Guardacartas	sí, en babor



Los pasillos walkaround permiten un fácil tránsito alrededor de la cabina, quedando protegidos por altos candeleros.



AL DETALLE EN EXTERIOR



Para el fondeo contamos con un molinete eléctrico de serie, un gran pozo de anclas y un botalón que integra la roldana para el descanso del ancla.

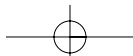


Los pasillos laterales, anchos y cómodos para el tránsito, se distribuyen en tres niveles, ganando altura hacia proa.



La estabilidad lateral en toda nuestra navegación fue contundente, muy satisfactoria en un exigente mar de fondo con abundante oleaje. La suavización de la obra viva hacia popa es fundamental en este sentido.





STARFISHER 10,60 FISHER

Seguridad y protección son las características de una cubierta de proa walkaround que finaliza en la maniobra de fondeo con botolón integrado.



ficil de alcanzar, dado que no pudimos utilizar un elemento fundamental para la buena sustentación longitudinal de la embarcación: los flaps. Lamentablemente, su instalación no estaba lista todavía, no pudiendo exprimir al máximo la embarcación a las mayores cotas.

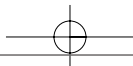
Hasta los 20 nudos se comportó perfectamente, pero durante el planeo más rápido y debido al mar formado, notamos mucho a faltar estos flaps. Al no disponer de ellos y debido también al poco peso de los de-

pósitos, la embarcación navegaba con la proa demasiado hundida, actuando de freno y embarcando más agua de lo habitual. Es indudable que su presencia mejoraría la comodidad en navegación y situaría la cota de velocidad máxima para estas condiciones en un registro sobre los 27 nudos. Y puestos a augurar, la cota superior con un agua totalmente plana y un peso embarcado medio podría situarse cercano a los 30 nudos, una muy buena velocidad de desplazamiento.

La sonoridad durante toda la navegación se sostuvo dentro de lo normal, variando su valor desde los 64 decibelios iniciales hasta los 83 finales, registrados a la mayor velocidad. El registro fue tomado dentro de la timonera, concretamente en el puesto de gobierno.

El programa de navegación típico de estas embarcaciones es tranquilo, y así se comportó en los giros. La unidad vira paulatinamente, sin brusquedades y manteniendo en todo momento el →





El fly dispone de su parte delantera totalmente despejada y libre de elementos, si bien podemos montar un banco curvo siguiendo su perfil semicircular para mayor comodidad de los embarcados.



AL DETALLE EN EXTERIOR



Una robusta estructura en inox se levanta en la parte más retrasada del fly en forma de arco de radar, pudiendo instalar sobre la misma toda la electrónica necesaria.



La portezuela hacia la plataforma queda en babor y rematada superiormente por un grueso listón de teca. Por su parte, el amarre cuenta, además de la cornamusa, con un elegante guiacabos en inox.



STARFISHER 10,60 FISHER



▲ La bañera cumple las líneas maestras de los mejores barcos pesqueros: amplitud y espacio libre de elementos con los que podamos tropezar.

buen asentamiento. La estabilidad lateral es muy destacable y la escora mínima, motivo por el cual la comodidad es absoluta. El confort en navegación queda garantizado por un diseño de carena en V profunda hacia proa con túneles evolutivos y suavización hacia popa.

Cabe destacar que esta Starfisher tiene un gran atractivo añadido en navegación, que es la posibilidad de abrir una puerta lateral a la altura del puesto de gobierno. El pilotaje adquiere en esos momen-

tos una sensación de libertad nada habitual al navegar en otras embarcaciones con timonera.

Distribución exterior

Los exteriores confirman al primer golpe de vista su claro enfoque pesquero, con una configuración despejada que permite movernos sin límites. Como buena embarcación destinada a las capturas, su cubierta es tipo walkaround, con anchos pasillos en varios niveles y siempre pro-

La escalera que nos conduce al fly es sencilla y elegante, con seis peldaños de listones de teca sobre una estructura en inox.



▲ Bajo el piso de la bañera podemos contar con gran espacio repartido en dos grandes cofres, aprovechando al máximo la disposición más adelantada de la motorización.

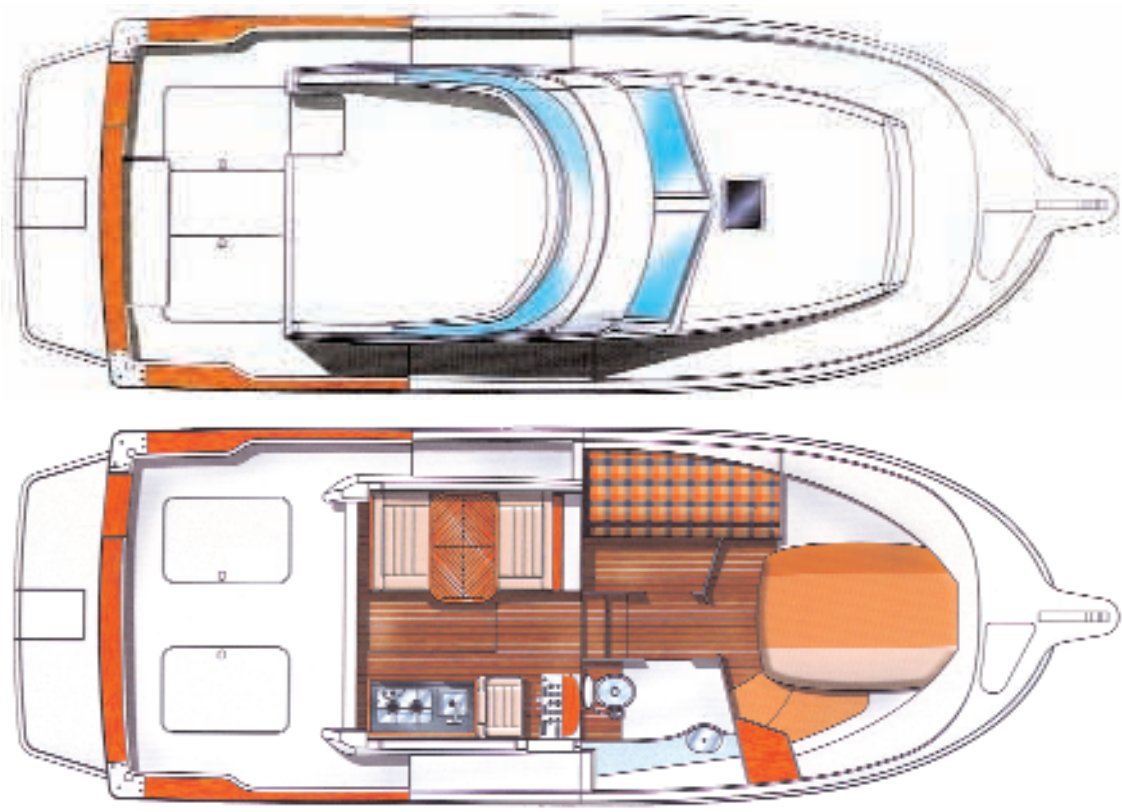
EXTERIORES	
Tipo cubierta	walkaround
Plataforma de baño	
Dimensiones	0,72 x 2,91 m
Integrada	no
Escalera	sí, central bajo tapa
Cofres	no
Portadefensas	no
Bañera	
Dimensiones	2,16 x 3,12 m
Francobordo interior	0,69 m
Tapas de regala en teca	sí
Asientos	sí, 1 abatible para 4 personas
Cofres inferiores asientos	no
Cofres bajo cubierta	sí, 2
Ducha de popa	sí, caliente y fría
Bomba de baldeo	no
Mesa	no
Cañeros	sí, 4
Guardacañas	no
Viveros	no
Módulo pertrechos	no, 2 cajoncillos costados bañera
Autovaciantes	sí, 4
Pasillos laterales	
Anchura	0,32 m
Altura interior francobordo	0,49 m
Altura candelero	0,36 m
Puntos de apoyo	pasamanos entrada + candelero
Autovaciantes	en bañera
Proa	
Asiento integrado	no
Solárium	no
Flybridge	
Tipo de escalera de acceso	estructura en inox con 6 peldaños teca
Tapa de seguridad en acceso	no
Altura francobordo interior	0,23 m + parabrisas
Pasamanos perimetral	sí, sobre parabrisas
Puesto de gobierno	consola de fibra con repetidores
Asientos	2, individuales, giratorios y envolventes
Cofres inferiores asientos	no
Mesa	no
Solárium	no
Cañeros	sí, 6 traseros



El espejo de popa sustenta en su parte interior un banco abatible, acolchado en su respaldo.



En cada costado se ha instalado un registro con cajones para la pesca, donde podremos guardar anzuelos, plomos y demás repuestos. A babor contamos además con la ducha con agua caliente y fría.



●●● Como buena embarcación destinada a las capturas, su cubierta es tipo walkaround, **CON ANCHOS PASILLOS EN VARIOS NIVELES** y siempre protegidos por un alto francobordo y robusto candelero

tegidos por un alto francobordo y robusto candelero.

La cabina, si bien no dispone de asiento integrado, puede utilizarse en cualquiera de sus puntos para tal fin, ofreciendo el astillero también la posibilidad de instalar un solárium doble sobre la misma. Este elemento será prácticamente el único indicio de vida ociosa y familiar, junto con un banco semicircular que puede instalarse en el flybridge. La maniobra de fondeo ofrece molinete eléctrico exterior, un profundo pozo y un botolón con roldana integrada.

La bañera se presenta totalmente despejada y con un par de cañeros por banda sobre una elegante regala en teca y varios cajones para pesca en cada costado. Bajo el piso se han colocado dos grandes cofres y en las esquinas se han ubicado los autovaciantes. De hecho, el motor y su acceso se han colocado en el interior, bajo el salón y a través del piso respectivamente.

El espejo de popa sostiene en su parte interior un banco abatible, que fuera de uso no molesta y que →

STARFISHER 10,60 FISHER

AL DETALLE EN INTERIOR



La parte baja de la cocina instala un armario bajo y cajones, desplazándose la nevera hacia proa, bajo el asiento del timonel.



El cuadro eléctrico para la conexión de las diferentes fases y servicios queda en el lateral del puesto de gobierno, de camino a la zona de pernocta.

cuando es necesario o se requiere permite un cómodo asiento. La portezuela hasta la plataforma queda en la banda de babor, cumpliendo con una doble utilidad: cumplir con el paso hasta el baño y, en las mejores jornadas en cuanto a capturas, embarcar las mayores piezas cobradas.

Uno de los mayores atractivos de este crucero pesca es la navegación desde el fly. La vista en redondo es total, habiendo optado por montar el puesto de gobierno retrasado a estribor y quedando el acceso a babor. Por detrás de ambos y fijados en el balcón, una serie de seis cañeros servirán como punto de sostén para otras tantas cañas. Por encima se ha dispuesto un arco de radar en inox, para soportar toda la electrónica que optemos por instalar. La superficie por delante del puesto de gobierno acaba en forma semicircular y sobre el límite podemos montar un banco. Un pequeño parabrisas inclinado hacia proa culmina un pequeño pero sugestivo fly. La escalera entre la bañera y esta parte superior es de seis peldaños en teca sobre una robusta estructura en inoxidable.



En estribor, la cocina ofrece bajo tapa los fuegos y el fregadero. Tapando alguno de estos dos elementos podemos contar con una superficie de trabajo adicional.



La timonera ofrece cocina y puesto de gobierno a estribor y dinette con su parte delantera convertible en asiento de copiloto a babor. La amplitud es general.



Un mecanismo basculante permite ▲ transformar el asiento más adelantado de la dinette en un puesto de copiloto de gran anchura. ►



INTERIORES	
Tipo de suelo	listones madera
Material tapicerías	sintético
Maderas	cerezo
Ventilación	timonera: puerta acceso + puerta lateral + ventana babor; camarote proa: escotilla + 1 portillos; camarote babor: 1 portillo; aseo: 1 portillo
Acceso	puerta corredera dos hojas
Plazas en litera	4 + 1
Cabinas independientes	2
Aseos	1
Cocina	sí
Timonera	
Altura	1,92 m
Dimensiones	2,19 x 2,32 m
Capacidad de asientos	2 para 4 plazas + piloto
Cofres interiores asientos	sí
Mesa	sí, 0,65 x 0,91 m
Armarios	no, sólo en cocina
Dinette	sí, transformable en cama de 1.80 x 0,91 m
Camarote proa	
Altura	1,77 m
Dimensiones	2,29 x 2,76 m
Dimensiones cama	1,87 x 1,40 m
Cofres inferiores cama	sí
Cajones	no
Guanteras laterales	sí
Armarios	sí, 1 bajo
Camarote babor	
Altura	1,85 m
Dimensiones	1,85 x 1,44 m
Dimensiones cama	1,85 x 0,83, doble
Cofres inferiores cama	sí
Cajones	no
Guanteras laterales	no
Armarios	sí, 1 bajo
Aseo estribor	
Altura	1,75 m
Dimensiones	1,34 x 1,24 m
Grifo lavamanos ducha	sí
Suelo enjaretado	no
Armarios	sí, bajos
Ducha independiente	no
Cocina	
Altura	1,92 m
Dimensiones	0,99 x 1,00 m
Fregadero	sí, 1 seno inox
Placas de cocción	sí, 2 a gas
Superficie de trabajo	0,99 x 0,61 m
Armarios	sí, bajos y cajones

Distribución interior

La optimización es una de las notas predominantes en unos interiores que suponen un paso adelante en cuanto a comodidades y acabados para una consumada vida a bordo, siempre dentro de esta tipología de barco.

Una puerta corredera da paso a la timonera, no siendo ésta su único acceso. De serie se dispone de otra lateral que comunica con el pasillo de estribor junto al puesto del piloto, contribuyendo además enormemente a la ventilación. En todo el conjunto y en beneficio de la calidez y un ambiente acogedor, prolifera la madera y una tapicería de tonos claros.

La banda de estribor alberga inicialmente un mueble bajo que esconde el fregadero de un seno en inoxidable y dos placas de cocción a gas. La parte baja de este mobiliario dispone varios cajones y un armario, desplazándose la nevera hasta el espacio bajo el asiento del piloto, más adelantado.

En la banda de babor se ha instalado una dinette para dos personas enfrentadas, el tablero de cuya

mesa puede formar en la noche una litera individual adicional. Bajo los asientos se disponen varios cofres. Cuando no se requiere el uso de la mesa o únicamente lo precisa una persona, el asiento de proa puede transformarse en un amplio asiento de copiloto, reclinando su respaldo sobre la superficie horizontal del mismo. De esta forma aparece un nuevo espacio que mira hacia proa, con un gran guardacartas con tapa transparente, ideal para visualizar nuestra zona de navegación en la correspondiente carta náutica y practicar los métodos tradicionales, que la electrónica actual frecuentemente nos hace olvidar. A los pies de este asiento contamos con una tapa que crea un nuevo rincón de estiba, dando idea del nivel de aprovechamiento interior.

A esta altura pero de nuevo en la banda de estribor encontramos el puesto para el patrón, con un asiento fijo sobre módulo con reposapiés, una rueda clásica en inox y madera, mucha visibilidad y una relojería dispuesta en dos ➔

AL DETALLE EN INTERIOR



Bajo los asientos interiores podemos contar con unos espacios extras para almacenar un buen número de pertrechos, útiles o despensa.



A los pies del copiloto se ha optado por montar un pequeño cofre de estiba.



La cámara de motores, bajo el salón, cuenta con una gran trampilla de acceso y un magnánimo espacio interior.



Una escalera central de dos peldaños nos sitúa en el pequeño distribuidor del nivel inferior, con acceso a los dos camarotes y al aseo.

STARFISHER 10,60 FISHER



superficies con diferente inclinación y espacio adicional para más indicadores o aparatos.

Visitando el piso inferior, bajando una escalera central de dos peldaños, podemos comprobar que el confort aumenta, al estilo de las versiones más crucero. Inicialmente, un pequeño distribuidor dispone tres puertas.

La frontal queda justo en línea y permite acceder a la cabina del armador, con una gran cama central con espacio inferior de estiba, una generosa altura gracias a la elevación exterior de la cabina, guanteras a lo largo de cada costado, un armario ropero y ventilación a través de la escotilla cenital y un portillo en estribor.

La puerta de babor del distribuidor nos da paso a un camarote de invitados que cuenta con dos literas superpuestas, siendo la superior plegable sobre el costado para una mejor disposición inte-

rior del espacio. Dos terceras partes de la longitud del este camarote son útiles como vestidor y en su mamparo hacia el salón alberga un armario ropero bajo.

Una tercera puerta, en este caso a estribor, nos conduce al aseó común. De una sorprendente amplitud, quizás debida a haber sabido no saturar el habitáculo con demasiados elementos, monta un módulo en fibra que aloja el lavamanos y armarios bajos, estantes para los elementos de nuestra higiene personal, ducha no independiente y un inodoro. La ventilación es función de un portillo que comunica con el pasillo exterior. ■

AL DETALLE EN INTERIOR



Los pies de la cama en la cabina principal permiten estibar lo que consideremos más oportuno.



Una guantera por banda sigue la forma del casco en proa, encontrando los ocupantes de este espacio un lugar para guardar pequeños útiles o su lectura nocturna.

▲ La cabina del armador ocupa la proa, con cama en isla, guanteras laterales, armario ropero, estiba bajo la cama y ventilación por escotilla y portillo lateral.

El camarote de invitados, en babor, cuenta con dos literas, un espacio de vestidor y un pequeño armario ropero. La litera superior puede bascular para mejor aprovechamiento del espacio.



●●● Una puerta corredera da paso a la timonera, **NO SIENDO ÉSTA SU ÚNICO ACCESO**. De serie se dispone de otra lateral

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

Arco de radar inox	1.590 €
Cargador de baterías	serie
Cornamusas (6)	serie
Flaps hidráulicos	serie
Hélice de proa	4.900 €
Limpiaparabrisas	serie
Luces de navegación	serie
Molinete eléctrico 1.000 W	serie
Pozo de anclas	serie
Roldana	serie
Rudder	serie

Habitabilidad exterior

Altavoces (2)	serie
Asiento abatible popa	1.118 €
Bimini Top	1.760 €
Colchonetas solárium proa	395 €
Loneta exterior parabrisas	serie
Plataforma con escala central	serie
Teca en bañera	3.860 €
Teca en plataforma de baño	1.340 €
Toma tierra 220 V	serie

Confort interior

Asiento doble copiloto reversible	serie
Calentador de agua	serie
Color casco	2.400 €
Cortinas	serie
Dinette convertible	serie
Equipo audio con altavoces	serie
Horno	no
Mobiliario de cerezo	1.440 €
Nevera cocina 80 l	serie
Piso timonera madera listada	serie
Puerta lateral	serie
Toma 12 V	serie
WC eléctrico	serie

Pesca

Módulo pertrechos	no
Separador de líneas	no

Motorizaciones

2 x Yanmar 4LH-STP 240 CV	144.600 €
2 x Yanmar 6LPA-DTP 260 CV	148.640 €
2 x Volvo Penta	
D4-260 EVC 260 CV	153.720 €

ACABADOS

Antideslizante	sí, gelcoat
Tapas de cofres con amortiguador	sí, en exterior y cámara de motores
Cierres de cofre	sí
Interiores de cofres	gelcoat gris
Fijación puertas	sí, imán



Amplitud en puesto de gobierno, pilotaje con puerta lateral abierta y concepción pesquera con buenas posibilidades de crucero



Rejería demasiado plana para pilotaje sentado y navegación sin flaps