

A BORDO



STARFISHER 860 HARD TOP WALK AROUND

Ampliando la gama Fisher



El Starfisher 860 se incorpora a la gama Fisher del astillero con importantes ventajas. Por una parte, la exención del impuesto de matriculación de la que goza gracias a su eslora de casco inferior a los ocho metros y, por la otra, dos versiones y la posibilidad de contar con una cubierta de tipo walkaround.

Por Helena Geis

STARFISHER 860 HARD TOP WALK AROUND

Programa	crucero pesca
Eslora total	8,60 m
Eslora de casco	7,47 m
Manga	3 m
Desplazamiento	5.350 kg
Potencia admitida	2 x 260 CV
Capacidad de combustible	385 l
Capacidad de agua potable	100 l
Plazas en litera	2+1
Pasaje homologado	8
Categoría de diseño CE	B (hasta 60 M)

Starfisher

Tel.: 629 425 599

Motorización en prueba	2 x Volvo Penta D3 de 170 CV
Velocidad máxima en prueba	26,80 CV

Precio desde 91.858 €

con Cummins MerCruiser
Diesel 4.2 DT5 de 270 CV

(impuestos y transporte no incluidos)



AL DETALLE EN EXTERIOR



El extremo de proa incluye un profundo cofre de anclas junto al que se instala el molinete eléctrico de serie.



La proa contaba con un asiento integrado orientado en el sentido de la marcha tras la unión de los pasillos laterales.



La unidad en la que navegamos en Badalona disponía de la cubierta walkaround opcional, lo que amplía el francobordo de los pasillos laterales.

El modelo encuentra sustento en una de las eficaces carenas del astillero, acabada en una proa en V y con tres redanes por banda, el superior estabilizador.

Starfisher amplía esta temporada su gama Fisher con un nuevo modelo que presentó en el pasado Salón Náutico de Barcelona. El 860 se sitúa justo por debajo del diseño de mayor envergadura de la familia y ofrece una ventaja clave: la exención del impuesto de matriculación gracias a una eslora de casco de 7,47 metros. Más allá de este importante detalle, Starfisher ha conjugado amplitud y funcionalidad en un crucero moderno que permite practicar la pesca deportiva gracias a

una bañera de grandes dimensiones. En los interiores, se ha procurado una cabina cómoda y bien iluminada, un camarote de proa compacto y un aseo independiente que ofrecerán el confort necesario para que una familia reducida pueda pernoctar a bordo. Las distintas versiones disponibles, Flybridge y Hard Top, ambas con la posibilidad de incorporar una cubierta walkaround, facilitarán al armador la elección de un modelo que se adaptará mejor a sus necesidades y preferencias.

Los pasillos opcionales walkaround elevan en el centro un roof que incorpora la escotilla encargada, junto con un portillo, de ventilar el camarote de proa.



EXTERIORES

Tipo de cubierta	walkaround
Plataforma de baño	
Dimensiones	2,44 x 0,89 m
Integrada	no
Teca	sí
Escalera	plegable
Cofres	no
Portadefensas	no
Bañera	
Dimensiones	2,54 x 2 m
Francobordo interior	0,70 m
Tapas de regala en teca	no
Solárium	no
Asientos	2 abatibles. Babor: 0,95 x 0,40 m. Estribor: 1,30 x 0,46 m
Cofres inferiores asientos	no
Cofres bajo cubierta	0,78 x 1,38 m
Ducha de popa	sí
Bomba de baldeo	no
Mesa	no
Cañeros	no
Guardacañas	no
Viveros	no
Módulo pertrechos	no
Posavasos	no
Puntos de apoyo	tres asas de madera sobre las regalas
Pasillos laterales	
Anchura	0,35 m
Altura interior francobordo	0,53 m
Altura candelero	0,89 m
Autovaciantes	sí
Proa	
Asiento integrado	1,34 x 0,35 m
Hard top	
Tipo de escalera de acceso	acero inoxidable y teca
Tapa de seguridad en acceso	sí
Pasamanos perimetral	sí
Solárium	1,72 x 1,75 m

LA PRUEBA

Condiciones

Cielo	nublado
Mar	llana
Viento	4 nudos
Personas a bordo	5
Depósito de combustible	55%
Depósito de agua	vacío
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Badalona (Barcelona)

Motorización instalada

Tipo	interior
Marca	Volvo Penta
Modelo	D3
Nº motores	2
Combustible	gasóleo
Potencia	2 x 170 CV
Acceso cámara	suelo bañera
Peso	2 x 301 kg

Volvo Penta España
Tel.: 917 680 651

Velocidades Nudos	Régimen rpm	Sonoridad db
26,80	3.900	86
23,70	3.500	84,40
19	3.000	80,60
13	2.500	81,90
8,30	2.000	77
7	1.500	66,20
5,40	1.000	61,30
3,70	Ralentí	58,80
(embragado) 700		

Régimen

Régimen máximo motor	4.000 rpm
Régimen máximo alcanzado	3.900 rpm

Aceleración

Tiempo de planeo	9 s
Tiempo para velocidad máxima	15 s

Navegación

De vel. máx. a parado	10 s
Vel. máx. con un motor	10 nudos
Vel. máx. en giros continuos	21 nudos

PUESTO DE GOBIERNO

Abierto / cerrado	cerrado
-------------------	---------

Instrumentación

Relojería motores	
Volvo Penta: RPM, pantallas EVC; VDO: rudder; Wema: combustible y aguas negras; Maxwell: trim	
Compás	serie, Autonautic
VHF	no
Electrónica adicional	
Garmin: GPS-plotter GPSmap 4008; Vetus: hélice de proa	
Superficie adicional	no
Montada sobre	PRFV

Asientos

Plazas	1
Tipo	fijo
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	no
Cofres inferiores	nevera en lateral

Equipamiento

Puntos de apoyo	pasamanos frente a copiloto
Volante regulable	no
Dirección	hidráulica
Mando de motores	electrónico
Guantera	no
Reposapiés	sí
Guardacartas	no

Tras un arranque potente y 15 segundos de aceleración conseguimos una velocidad punta de 26,80 nudos.

Navegación

Invitados por Starfisher y Volvo Penta, probamos la Hard Top Walk Around y la Flybridge en Badalona, ambas dotadas de dos unidades del nuevo motor Volvo D3 de 170 CV, que destaca por su mayor rendimiento deportivo y un consumo de combustible, una sonoridad y unas emisiones reducidos. Además, éste viene equipado de serie con la plataforma electrónica EVC y cambio y aceleración electrónicos desde los mandos hasta el motor y la transmisión, lo que proporciona una navegación más suave, precisa y segura.

Las dos versiones encuentran sustento en una de las efectivas carenas de Starfisher, rematada por una proa en V, tres redanes laterales, el superior estabilizador, y túneles evolutivos, lo que vela por un pilotaje confortable, suave y de rumbo estable. A pesar de todo, las condiciones reinantes el día elegido, con cuatro nudos de viento y el mar completamente llano, impidieron comprobar el comportamiento marinero de la combinación aplicada en el diseño del Starfisher 860 Hard Top Walk Around.

Cuatro personas subimos a bordo de una unidad que exhibía un casco limpio y sin patente, y, con el depósito de combustible medio lleno y el de agua vacío, empezamos el test al ra-

●●● Alcanzamos las 3.900 rpm, y con ellas el modelo ofreció puntas de hasta 26,80 nudos. **LA ACELERACIÓN SE MOSTRÓ IMPETUOSA Y POTENTE, PROPORCIONANDO EL PLANEO EN SÓLO 9 SEGUNDOS** y la velocidad máxima en 15

lentí. Éste se establecía a 700 vueltas, propulsando el barco a unos 3,70 nudos con una sonoridad de 58,80 decibelios. Posteriormente conseguimos una cómoda velocidad de crucero de unos 19 nudos a 3.000 revoluciones y 80,60 decibelios, una cifra algo elevada en cabina que aumenta hasta 86 cuando exprimimos los motores al máximo. En este sentido, alcanzamos las 3.900 rpm, siendo el rendimiento tope 4.000, y con ellas el modelo ofreció puntas de hasta 26,80 nudos. La aceleración se mostró impetuosa y potente, proporcionando el planeo en sólo 9 segundos y la velocidad máxima en 15, y la dirección, fácil, cómoda y segura. →

AL DETALLE EN EXTERIOR



El elemento distintivo de la versión Hard Top es esta superficie de solárium, que ocupa la totalidad del espacio disponible en el techo de la embarcación.



El armador podrá incorporar dos bancos abatibles dispuestos en forma de L en la bañera para disfrutar de la navegación o el fondeo en familia.



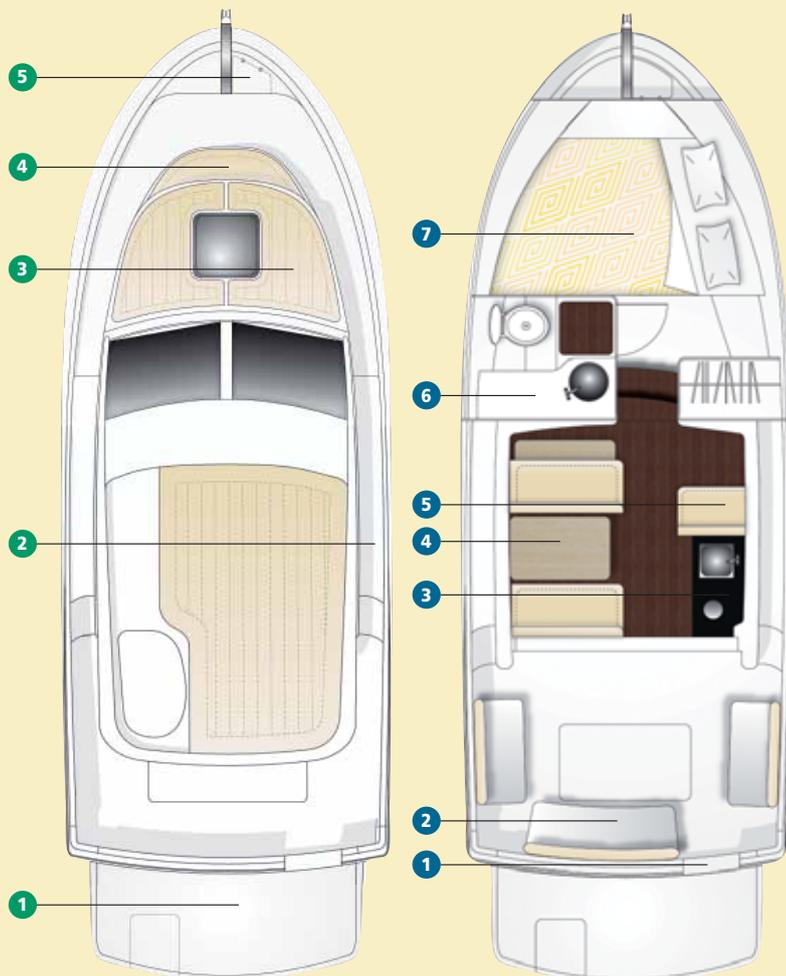
Un cofre situado en el suelo de la bañera proporciona un volumen de almacenamiento y acceso al área técnica.



Un fino acolchado se extiende en la parte superior del francobordo para aportar un extra de comodidad a los asientos de la bañera.



Starfisher 860 HT: CLAVES DE DISEÑO



EXTERIORES Y HARD TOP

1. Amplia plataforma de baño dotada de escalera de baño plegable oculta bajo tapa.
2. La cubierta de tipo walkaround define pasillos laterales con un francobordo de mayor altura.
3. El inventario de opcionales permite contar, en otras versiones, con un solárium elevado por delante del parabrisas.
4. La versión walkaround introduce un asiento integrado en la cubierta de proa orientado en el sentido de la marcha.
5. El extremo de proa incluye un profundo cofre de anclas y un molinete eléctrico que se ofrece de forma estándar.

BAÑERA E INTERIORES

1. Una portezuela de PRFV instalada en el espejo de popa proporciona una comunicación segura entre la plataforma de baño y la bañera.
2. La bañera puede equiparse con asientos abatibles para disfrutar de la navegación o el fondeo.
3. Módulo de cocina equipado de serie con quemador de alcohol, fregadero y un armario doble de estiba.
4. Dinette funcional que cuenta con un asiento reversible en proa, pudiendo dar acomodo, de esta forma, al copiloto y a un tercer acompañante.
5. Generoso sillón individual de pilotaje que integra la nevera en el lateral del mueble que lo sustenta.
6. Para mayor confort, la distribución incluye un aseo independiente equipado con inodoro y un lavabo con grifo extensible para poder ducharse en él.
7. Una generosa cama doble ubicada en sentido transversal permitirá prolongar las estancias a bordo.

AL DETALLE EN EXTERIOR



El acceso a la bañera se practica por una portezuela ubicada en el espejo de popa que se encarga de ocultar la ducha.



Una tapa, en estribor, esconde una escalera de baño plegable de acero inoxidable con peldaños de teca.



La bañera se presenta amplia y despejada, lo que la convierte en ideal para la práctica de la pesca deportiva.

Distribución exterior

El casco incorpora una amplia plataforma de baño dotada de una escalera de baño plegable desde donde se accede de forma segura a la bañera a través de la puerta lateral de PRFV que incluye el espejo de popa y que oculta la ducha de esta zona. Este segundo espacio, generoso, se ofrecía completamente equipado, por lo que incorporaba asas de madera sobre la regala y dos bancos abatibles dispuestos en forma de L que permiten contar con el asiento necesario para disfrutar de la navegación o plegarse para disponer de una superficie despejada para la pesca deportiva. El espacio aporta también un cofre en el suelo →



▲ La unidad probada exhibía una generosa plataforma de baño forrada en teca para mayor confort.

AL DETALLE EN INTERIOR



La cocina queda ubicada en estribor, junto a la entrada, y ofrece un quemador de alcohol, un fregadero de acero inoxidable y un armario de almacenamiento doble de forma estándar.



La versatilidad de la dinette permite orientar el sofá de proa en el sentido de la marcha para acomodar al copiloto y a un tercer acompañante.



La nevera de la cocina se desliza al lateral del módulo que sostiene el sillón de pilotaje, que se presenta generoso aunque individual y fijo.

INTERIORES	
Tipo de suelo	madera
Material tapicerías	cuero sintético
Ventilación	timonera: puerta corredera de popa, puerta estribor y ventana practicable en babor; camarote: 1 escotilla y 1 portillo; aseo: 1 portillo
Acceso	puerta corredera de cristal
Plazas en litera	2+1
Cabinas independientes	1
Aseos	1
Cocina	sí
Timonera	
Altura	1,89 m
Dimensiones	1,93 x 1,94 m
Capacidad de asientos	4 plazas
Cofres interiores asientos	2
Mesa	plegada: 0,85 x 0,38; desplegada: 0,85 x 0,76 m
Armarios	no
Dinette	convertible (0,85 x 1,76 m)
Camarote	
Altura	1,85 m
Dimensiones	2,14 x 2,44 m
Dimensiones cama	1,50 x 2,44 m
Cofres inferiores cama	1
Cajones	no
Guanteras laterales	no
Armarios	1
Aseo	
Altura	1,80 m
Dimensiones	0,92 x 0,78 m
Grifo lavamanos ducha	sí
Suelo enjaretado	no
Armarios	1
Ducha independiente	no
Cocina	
Altura	1,89 m
Dimensiones	0,60 x 0,38 m
Fregadero	1 seno
Placas de cocción	1 quemador de alcohol
Superficie de trabajo	tapa
Armarios	1 doble y nevera



Compás Autonautic
 Combustible
 Aguas negras
 Rudder RPM
 Volvo Penta EVC
 Volvo Penta EVC
 Hélice de proa Vetus
 GPS-plotter Garmin GPSmap 4008
 Trim Maxwell



La cabina aumenta el confort proporcionado por su equipamiento con una notable luminosidad gentileza de la generosidad de sus superficies acristaladas.

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

Base radar	1.278 €
Caña de emergencia (sólo versiones monomotor)	serie
Compás con luz	serie
Consola de mando equipada según motorización	serie
Cornamusas de amarre (4)	serie
Dirección hidráulica	serie
Flaps	1.900 €
Flaps eléctricos con indicador (sólo versiones monomotor)	serie
Hélice de proa	3.987 €
Indicador ángulo de timón	435 €
Limpiaparabrisas estribor	serie
Low Speed Volvo Penta	2.800 €
Luces de navegación	serie
Molinete eléctrico 1.000 W	serie
Puntera de proa de acero inoxidable con roldana	serie
Trolling Valve Volvo Penta	2.300 €
Trolling Valve Yanmar	1.900 €
Volante acero inoxidable	serie

Habitabilidad exterior

Asientos de popa en forma de L	1.420 €
Colchonetas solárium proa (no disponibles para versión Walk Around)	445 €
Color de casco	2.700 €
Ducha en bañera	serie
Lona exterior parabrisas	serie
Pasamanos de madera en bañera	serie
Pasamanos en regala	1.365 €
Plataforma de baño con escalera de baño integrada	serie
Puerta espejo de popa de PRFV	serie
Puerta lateral en versión Walk Around	2.600 €
Solárium en hard top	2.990 €
Suplemento versión Walk Around	3.200 €
Tambucho de estiba	serie
Teca en bañera	4.500 €
Teca en plataforma de baño	2.380 €
Toldo bimini	814 €
Toma de muelle 220 V	480 €

con estiba y acceso a la cámara de motores y desde él apreciamos la cubierta walkaround, con sus dos pasillos laterales unidos en proa enfrente de un asiento orientado en el sentido de la marcha. El banco queda integrado a la superficie que se eleva a su popa, que, en otras versiones, puede convertirse en solárium de forma opcional, y se sitúa tras el cofre de anclas.

Pero lo que sin duda distingue a este modelo es el hard top, al que subimos través de una escalera de acero inoxidable con peldaños de teca. La superficie, protegida por una tapa de seguridad, queda ocupada en su totalidad por un solárium dedicado a los amantes de los baños de sol.

Distribución interior

Una puerta corredera de cristal da paso a la timonera a la vez que contribuye a la ventilación y la iluminación general del ambiente, junto con una ventana practicable en babor y una segunda puerta deslizante que comunica con el

Para mayor comodidad, la embarcación dispone de un aseo independiente dotado de inodoro y de un lavabo con grifo extensible que permitirá ducharse con mayor intimidad.



AL DETALLE EN INTERIOR



La cabina de proa cuenta con un pequeño asiento en estribor que aprovecha su volumen interior para ofrecer un espacio de estiba.



La capacidad de almacenamiento del camarote de proa se articula principalmente en base a este generoso armario.



El asiento trasero del salón-comedor esconde bajo su acolchado un cofre de estiba que contiene también un extintor.

●●● LA DINETTE DESTACA POR SU VERSATILIDAD, YA QUE EL ASIENTO DE PROA ES REVERSIBLE PARA DAR ACOMODO AL COPILOTO. La funcionalidad del área también posibilita contar con una plaza de pernocta más al poderse transformar en cama

pasillo lateral de estribor desde el puesto de gobierno. La zona distribuye una dinette en babor y una cocina, además del puente de mando, en el otro lado, disposición que libera un espacio justo para la circulación.

La primera se compone de dos cómodos sofás dobles opuestos frente a una mesa con un ala plegable. El conjunto destaca por su versatilidad, ya que el asiento de proa es reversible para dar acomodo al copiloto mediante un sistema que resuelve la limitación del espacio disponible con dos raíles que permiten deslizar el módulo en el sentido proa-popa. La funcionalidad del área también

posibilita contar con una plaza de pernocta más al poderse transformar en cama. Enfrente se sitúa la cocina, con una tapa que ejercerá de superficie de trabajo, un quemador de alcohol, un fregadero de acero inoxidable y un armario de estiba. La nevera se ha desplazado hasta la base del banco de pilotaje, ubicado más a proa. El sillón de mando individual es fijo y de dimensiones generosas, cuenta con un reposapiés y se enfrenta a una consola de PRFV presidida por una rueda de timón también de acero inoxidable.

La cubierta inferior incorpora un camarote de proa equipado con una cama doble transversal, un asiento en estribor con estiba interior y un armario, y un aseo independiente en babor, dotado de inodoro marino y de lavabo con un grifo extensible que permitirá ducharse con total intimidad. ■



Modularidad dinette interior, adaptabilidad



Sonoridad, circulación interior

La distribución interior incluye un camarote de proa dotado de una cama doble con el que podremos prolongar la estancia a bordo. ▼

EQUIPAMIENTO

Confort interior

aseo con inodoro manual con depósito de aguas negras, módulo lavabo PRFV con grifo extensible y bomba automática de vaciado de la ducha	serie
Asiento copiloto reversible	serie
Asiento de pilotaje con reposapiés	serie
Baterías con caja de PRFV y 1 desconectador	serie
Baterías de servicio (2)	1.090 €
Bomba de achique manual	serie
Calentador de agua	2.080 €
Cámara de motores con bomba de achique automática e insonorización	serie
Camarote de proa con cama doble con estiba, armario y 2 puntos de luz	serie
Cocina con quemador de alcohol, fregadero con agua dulce y mueble de estiba	serie
Cortinas en puerta trasera y ventanas laterales	serie
Dinette convertible con mesa telescópica	serie
Extintor automático en cámara de motores	serie
Extintor manual	serie
Indicador de nivel de aguas negras	serie
Inodoro eléctrico	670 €
Microondas 12 V	850 €
Nevera 50 l	1.102 €
Plafones de iluminación en salón y cocina	serie
Puerta corredera dos batientes	serie
Puerta lateral WA	3.220 €
Radio-CD con 4 altavoces	845 €
Suelo de madera en timonera	serie
Toma 12 V tipo encendedor	170 €
Vitrocerámica	1.100 €

Motorizaciones

2 x Cummins MerCruiser Diesel 2.0 de 150 CV	107.048 €
2 x Cummins MerCruiser Diesel 2.0 de 170 CV	111.419 €
2 x Volvo Penta D3 EVC de 170 CV	110.156 €
2 x Volvo Penta D3 EVC de 200 CV	116.119 €
Cummins MerCruiser Diesel 4.2 DTS de 270 CV	91.858 €
Volvo Penta D4 EVC de 260 CV	93.124 €

ACABADOS

Antideslizante	sí
Tapas de cofres con amortiguador	sí, en suelo bañera
Cierres de cofres	sí
Interiores de cofres	pintados

