

Starfisher ST860 Fly y WA

Visto en **SKIPPER**
REVISTA ANUARIA
nº 339



Una de las esloras más populares del astillero Starfisher se presenta ahora en dos remodeladas versiones de cubierta, con solárium en el sobrepunte o con flyingbridge y doble puesto de gobierno.



La presentación de la nueva Starfisher 860 puede entenderse como un retorno a los conceptos más exitosos de este astillero y que consiste en el desarrollo de embarcación mixta de pesca-paseo, aunque con clara tendencia al moderno crucero, todo ello sin renunciar, en ningún caso, a la gran revolución iniciada en su catálogo, que tiene en modelos como el ST45 a sus principales estrellas. Este astillero español, con

La puerta lateral del pasillo es una opción muy práctica para el patrón.



Adopta en popa una plataforma de baño de tamaño considerable.

instalaciones en Portugal, ha sabido adaptarse rápidamente a las nuevas necesidades del mercado, ofreciendo una embarcación polivalente en tres versiones de cubierta (Fly Brid-

ge, Hard-Top o Walkaround), que permiten una mejor adaptación a las diversas necesidades de cada armador combinando algunas de sus características

Starfisher ST860

Fly y WA

Producción

España

Ficha técnica



8,60 m



3,00 m



48 cm



P.E.R.



340 hp



Eje

Fly Bridge

Walkaround



Nuestra prueba

Velocidad máxima (GPS): 27,2 nudos

Velocidad crucero (GPS): 18/22 nudos

Precio

Básico aproximado
de las unidades probadas:

120.156 € + impuestos

113.356 € + impuestos

Contacto

www.starfisher.com



*Crucero mixto
en dos versiones*

En cubierta

Esta Starfisher 860 presenta un diseño muy compacto, con líneas muy equilibradas de cubierta y una cabina bien integrada, desarrolladas sobre un casco de buen francobordo que incorpora en popa una plataforma de baño adosada, de buen

tamaño, con acabado en teca y una tapa que oculta la escalera plegable.

Recientemente hemos tenido oportunidad de analizar dos de las versiones disponibles de cubierta: la Fly Bridge, que adopta dos puestos de gobierno, uno de ellos exterior, y la Walkaround.

En esta última, el sobrepunte, al que se llega por una escalera tubular desde la bañera, acoge únicamente un solárium acolchado, mientras en la proa se configura una segunda superficie acolchada menor y un asiento en el perfil de la cabina, además del habitual cofre de

La bañera es amplia y puede acoger varios asientos plegables en la versión WA.



Exteriores

Puesto gobierno principal	
Situación.....	Estribor
Plazas.....	1
Practicable.....	No
Reposapiés.....	Sí
Guantera.....	No
Portacartas.....	No
Volante.....	Fijo
Pasamanos.....	No
Visibilidad piloto.....	Buena
Acceso mandos.....	Normal
Mandos motores.....	Electrónicos
Ventilación.....	Buena
Protección.....	Buena

Plataforma de baño

Tipo.....	Integrada
Forro teca.....	Sí
Estiba escalera.....	Tapa
Pasarela.....	No
Portadefensas.....	No
Cofres.....	No
Ducha.....	Sí

Puntos destacados

- Solárium del Fly
- Amplitud de bañera
- El asiento desplazable
- La protección de los pasillos

Puntos mejorables

- Pasamanos
- Solárium de proa



En la WA se ha perfilado una proa con asiento en la parte delantera.

fondeo con molinete exterior. La versión Fly Bridge, sin embargo, adopta en el fly un puesto de gobierno exterior muy compacto en la parte posterior y también un solárium, aunque más pequeño que el anterior, además de una proa con la base de la cabina de mayor tamaño que permite disponer de más superficie para tomar el sol.

En ambos casos la cubierta mantiene unos pasillos laterales anchos y de buen francobordo interior, en los que destaca el de estribor, que conecta con una puerta lateral corredera situada junto al puesto de gobierno principal.



El perfil de proa se alarga, al igual que el solárium, en la versión Fly.



El puesto de gobierno del Fly es práctico y muy bien integrado.



Para la versión Fly se han elegido asientos fijos con cofres en la bañera.



Todo el sobrepunte puede cubrirse con un solárium en la WA



El mueble de la cocina es muy compacto y se encuentra junto a la entrada.

En popa, la bañera es bastante amplia e incluye además de un gran portón en el suelo, la posibilidad de montar dos grandes sofás en popa y la banda de babor, que pueden ser fijos, con estiba interior, o plegables, por si queremos dejar toda la zona despejada, por ejemplo para pescar.

Interiores

Una puerta corredera acristalada protege la entrada a un salón principal, que destaca por su gran luminosidad. En esta zona encontramos un voluminoso mueble en la banda de estribor que acoge una completa cocina, que cuando no está en uso se puede proteger con unas cubiertas. También se ha



Cuenta con una consola estrecha y dotada de completo equipamiento

Cabina

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables.....	5
Aseos.....	1
Mesa comedor.....	76x85 cm
Neveras	1
Horno	Opcional
Litera principal.....	1,48x1,98 m
Baño principal.....	0,71x0,80x1,78 m
Asientos comedor	4
Altura salón	1,87 m
Altura cabina proa	1,83 m

Puntos destacados

- Puerta lateral
- Comedor transformable
- Aseo independiente
- Luminosidad

Puntos mejorables

- Asiento piloto
- Pasamanos



previsto un hueco para un horno, que en la parte delantera sirve de soporte para el asiento destinado al patrón, bastante alto. En la banda contraria se sitúa el comedor, con dos asientos dobles algo justos y enfrentados, separados por una mesa, que puede abatirse para crear una eventual cama individual. Resulta interesante que el asiento situado en proa sea re-

En el salón se puede formar un comedor con una mesa y dos asientos enfrentados.

Nos llamó la atención



Los asientos plegables de bañera.



La toma de combustible en el escalón.



El soporte para vasos en bañera.



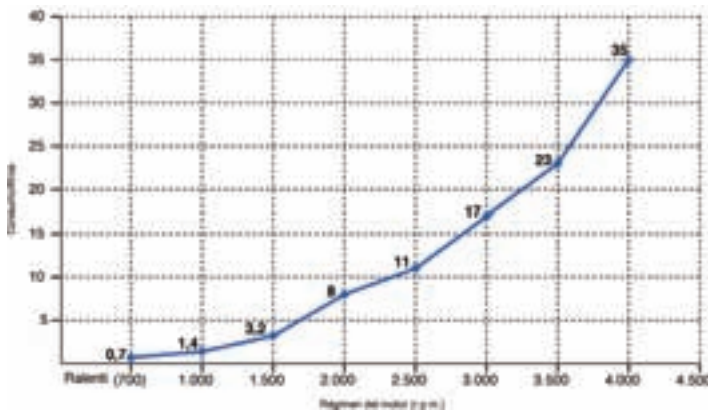
La base corredera del asiento.

versible y con la base corredera para poder crear uno especialmente destinado a los acompañantes durante la navegación. El puesto de gobierno es sencillo, práctico y compacto y en la versión de cubierta Walkaround ofrece, opcionalmente, una puerta lateral directa al pasillo de estribor. Bajando la escalera central se accede a un camarote abierto con cama doble transversal y asiento-vestidor, dejando en la banda una puerta que separa un aseo independiente con ducha en el suelo.

Navegando

Promarine Vigo, siempre atento a las últimas tecnologías, había elegido para las pruebas de esta doble versión de la Starfisher 860 una doble motorización Volvo Penta, con dos motores Volvo D3 de 170 hp cada uno y transmisión por ejes, que aprovechaban la adopción de unos efectivos túneles evoluti-

Consumo motor litros/hora



Versión fly bridge



Versión walkaround

vos en la carena, para conseguir la máxima efectividad. Estos motores montaban la nueva generación de mandos electrónicos EVC de Volvo, en su versión de instalación de sobremesa, complementados con los

paneles de control más simples y, sin embargo, igual de efectivos y fáciles de accionar. Los mandos resultaron especialmente cómodos tanto a la hora de asirlos, como a la de reposar la mano encima, gracias a la forma de las palancas dobles que probamos, así como a la buena posición de las botonerías. En ambos casos conseguimos unas prestaciones similares, en unas condiciones de mar rizada, con 4 personas a bordo y un cuarto del depósito de combustible cuya capacidad es de 385 l. De hecho alcanzamos una velocidad máxima de 27,2 nudos, además de poder mantener un crucero muy agradable entre 18 y 22 nudos, gracias a una carena que resulta muy confortable y con buena maniobrabilidad. □ R. Masabeu

Starfisher ST860 Fly y WA

Visto en **SKIPPER**
REVISTA NAUTICA
nº 339

Constructor: **Promarine Vigo (España)**
Avda. Cánovas del Castillo, 10 – 36202 Vigo
Tel: 986 225 720. Fax: 986 225 720
www.starfisher.com

Skipper opina

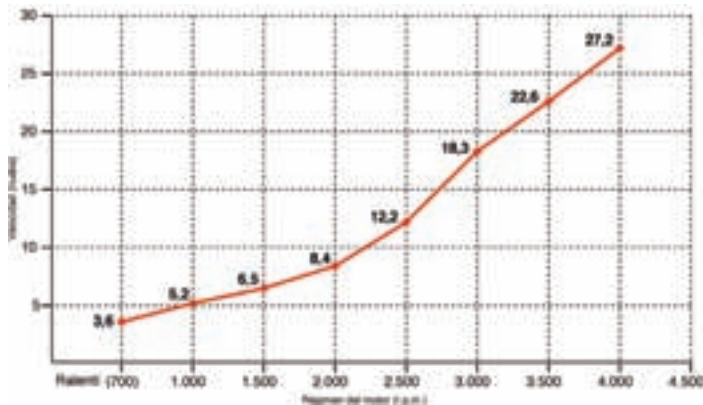
Haber mejorado la gama Fisher con la ST860 ha permitido al astillero

gallego redescubrir un concepto de embarcación mixta de uso muy polivalente, en la que se ofrece una mayor atención a los detalles prácticos y a la buena navegación que a estéticas excesivamente modernas.

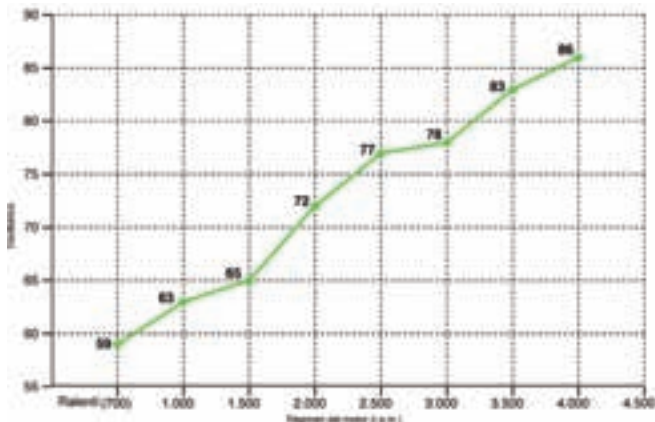
Cualquiera de las versiones de cubierta, que podamos elegir de este modelo, resulta igual de prácticas, aunque para los aficionados a la pesca y a navegar en verano siempre parece algo más acertado el contar con un puesto de gobierno exterior complementario.

La bañera puede dotarse en cualquier caso de asientos o quedar despejada, manteniendo en todo momento una capacidad destacable, haciendo especial mención a la puerta lateral, opcional, que conecta directamente el puesto de gobierno con el exterior, que será muy práctica cuando naveguemos solos.

Gráfico de velocidad de la prueba



Registros prueba DBA



Condiciones de la prueba

Badalona	Rizada	6 nudos
4 personas	1/4	Vació

Características

Eslora total	8,60 m
Eslora casco	7,47 m
Manga.....	3 m
Calado	48 cm
Capacidad de combustible	385 l
Capacidad de agua.....	100 l
Tanque séptico	Sí
Material de construcción.....	PRV
Tipo de casco.....	V
Nº de sprays	4
Túnel evolutivo	2

Habitabilidad

Starfisher ST860	WA	Fly
Plazas homologadas	8	8
Asientos en bañera	5	5
Camarotes	1	1
Personas en litera	2+1	2+1
Dimensiones solárium proa	1,92x1,55 m	1,45x1,76 m
Dimensiones solarium fly	2,71x1,76 m	2,71x1,76 m
Ancho pasillos laterales	32 cm	18 cm
Molinete	Sí	Sí
Doble timonería	Sí	No
Dimensiones sobrepunte	2,71x1,76 m	2,71x1,76 m

Motorización

Modelo	Volvo D3-170
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	170 hp
Potencia en la hélice.....	165 hp
Régimen máximo recomendado	4.000 r.p.m.
Nº de cilindros.....	5
Cilindrada.....	2,4 l
Peso.....	301 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión.....	Eje

Prestaciones

Velocidad máxima ensayo (GPS).....	27,2 nudos
Velocidad crucero (GPS)	18/22 nudos
Velocidad mínima ralentí.....	3,6 nudos
Aceleración	Planeo en 8 segundos

Precio aproximado de las unidades probadas:
120.156 € + impuestos y 113.356 € + impuestos