

BARCOS

FICHA TÉCNICA STARFISHER CANCÚN 260

Programa	day cruiser
Eslora	7,65 m
Manga	2,98 m
Desplazamiento	3.600 kg
Potencia máxima	270 CV
Capacidad de combustible	330 l
Capacidad de agua	110 l
Precio con Mercury	
MerCruiser 4.3 MPI 220 CV	53.990 €

Promarine Vigo
Tel.: 886 096 096



◀ La superficie disponible en la cubierta de proa permite la inclusión de un solárium acolchado de forma opcional.

Espacio y funcionalidad

Disponibles en versiones Open y Cabin, el modelo destaca por sus espacios amplios y bien aprovechados, así como por su funcionalidad. Para ello, se ha dotado de un casco voluminoso, que en cuanto a navegación ofrece una carena en forma de V rematada por tres redanes laterales, el superior perimetral, propulsada por una motorización simple de 220 ó 270 CV.

STARFISHER CANCÚN 260

UN NUEVO CANCÚN EN LA FAMILIA

Promarine Vigo aprovechaba la celebración del pasado Salón Náutico de Palma para presentar oficialmente dos nuevos modelos, entre ellos este day cruiser que pasa a formar parte de las Open Series del astillero tras el lanzamiento del Cancún 290. Como tal, sigue con la línea iniciada por su hermano mayor y propone un diseño de carácter abierto, atractivo y moderno que se adaptará tanto a la navegación deportiva como a un programa más familiar.

16 • Barcos a Motor

Frente a la dinette se ha situado un práctico módulo wet bar equipado con un fregadero moldeado y un quemador a gas.





▲ El modelo cuenta con un aseo independiente con inodoro y lavabo para el confort de todos los huéspedes.

La distribución interior aporta una segunda dinette en la proa, compuesta por un sofá en forma de U y una mesa que podrán convertirse en cama doble. ▼



La distribución, por su parte, proporciona una generosa plataforma de baño en popa, equipada con una escalera de baño, que da acceso a la bañera a través de una portezuela de acero inoxidable instalada a babor del espejo de popa. Este segundo espacio ofrece una confortable dinette en estribor, compuesta por un sofá en forma de C y una mesa, opuesta a un módulo wet bar que dispone de fregadero y cocina a gas. En este mismo lado se extiende, longitudinal, un diván perfecto para disfrutar de los baños de sol o tomar asiento, lo que reserva la sección frontal de estribor al puesto de gobierno. Éste se configura a través de una equipada consola de mando, presidida por un volante acabado en fibra de carbono y un banco doble con dos posiciones de pilotaje. Más a proa, tras el parabrisas, encontramos la

cubierta delantera, amplia y con la posibilidad de incluir un solárium acolchado.

Bajo cubierta

En el interior, la capacidad de pernocta del modelo se organiza entre la conejera de popa, dotada de una cama doble, y el extremo de proa, que distribuye una amplia dinette que se compone de un sofá en forma de U y una mesa en un conjunto que se podrá transformar de forma sencilla en cama.

El área central pone a disposición de los huéspedes una pequeña cocina en babor, equipada con un fregadero de acero inoxidable y varios espacios de estiba, y un aseo independiente en estribor, en este caso, dotado de inodoro químico, lavabo, un espejo y un armario para mantener la estancia ordenada en todo momento.

En la popa se ha instalado esta cama, lo que aumentará la capacidad de pernocta del modelo hasta cuatro plazas.

