

Starfisher Cancún 290

La Cancún 290 es la última Starfisher, novedad de esta temporada, que evidencia la capacidad de este astillero nacional para desarrollar modelos de cualquier segmento. Una cabinada abierta, de excelente capacidad interior, con buenas soluciones en la bañera y detalles como el garaje para el anexo.

■ F. S.



Con dos motores Mercruiser 5.0 MPI DTS Bravo 3 y Axius Premium

- Velocidad máxima, 4.800 nudos a 45 rpm
- Velocidad de crucero, 24 nudos a 3.100 rpm, con dos Mercruiser de 260 Hp
- Tiempo de planeo, 7 segundos
- Aceleración de 0 a 45 nudos en 14 segundos
- Autonomía en torno a las 140 millas a régimen máximo
- Precio, 92.750 euros, con dos Mercruiser 5.0 MPI DTS Bravo 3 de 260 Hp y Axius Premium, sin impuestos.

Versatilidad **total**



Con un motor Mercruiser 377 MAG DTS 320 Bravo 3

- Velocidad máxima, 37,5 nudos a 5.200 rpm
- Velocidad de crucero, 22 nudos a 3.500 rpm, con un Mercruiser de 320 Hp
- Tiempo de planeo, 8 segundos
- Aceleración de 0 a 37,5 nudos en 17 segundos
- Autonomía en torno a las 195 millas a régimen máximo
- Precio, 71.930 euros, con un Mercruiser 377 MAG DTS 320 Bravo 3 de 320 Hp, sin impuestos.



Starfisher Cancún 290



Starfisher es un astillero especializado en diseños a motor para los programas de crucero y pesca paseo. Sin embargo, la Cancún 290 es una daycruiser abierta que aporta ciertas innovaciones en este tipo de barcos, tales como el garaje en popa, que permite transportar, estibar y varar fácilmente un anexo en la zona de popa. Además de esta interesante aportación, presenta una bañera bien distribuida y unos interiores que sorprenden por su amplitud y volumen, con capacidad para que puedan pernoctar hasta cuatro personas.

Otro aspecto interesante en este nuevo modelo es la adopción del sistema Axius en su versión Premium, que combinado con dos Mercruiser 5.0 MPI DTS, con colas Bravo 3, convierte a la Cancún 290 en un crucero de altas prestaciones deportivas, totalmente maniobrable y con el valor añadido de un equipamiento en navegación muy completo, como es el piloto automático de serie, la pantalla multifunción o el sistema de anclaje para mantener el barco estático, denominado Skyhook (o ancla electrónica).

La Starfisher Cancún 290 es, además, un modelo con unos niveles de calidad notables y un estándar de equipamiento suficiente, aunque se puede



1. La Starfisher Cancún 290 es una eslora versátil, capaz de brindar las mejores prestaciones de una open y de una cabinada.
2. Basada en un diseño moderno, esta eslora mantiene cierto aire de estilo clásico, lo que añade un mayor atractivo a su estética.
3. Con dos motores de 260 Hp, este modelo ofrece prestaciones de una superlancha.
4. Esta eslora sorprende con un Mercruiser de 320 Hp por sus marcas de velocidad, tanto en régimen de crucero como máxima.





¿Qué es el sistema Axius?

Axius es un sistema de control revolucionario para motores Mercruiser dentrofueraaborda que proporciona una maniobrabilidad total y un incremento de prestaciones en los motores. Se trata de un sistema totalmente intuitivo para gobernar una embarcación y ofrece modos completamente novedosos para disfrutar del agua, porque convierte la navegación en algo tan sencillo para el principiante como para el navegante experimentado. Para trabajar, el Axius necesita un conjunto de dos colas que articula individualmente en motorizaciones dentrofueraaborda gasolina Mercruiser Bravo Three de 260 Hp a 425 Hp. De este modo, el piloto disfruta de una maniobrabilidad excelente y de mayores prestaciones y, además, se beneficia de una prolongada durabilidad de los motores.

Desplaza la embarcación lateralmente, en diagonal, o realiza una ciaboga, incluso con el efecto de viento y corriente, moviendo simplemente el joystick. Si se pulsa el botón Skyhook se mantiene la posición y rumbo, lo que permite esperar cómodamente el turno para repostar en un surtidor de combustible o preparar las defensas para el atraque.

El Axius admite instalaciones dobles con dentrofueraaborda gasolina y diésel, y en embarcaciones de esloras comprendidas entre 8 y 12 metros, con potencias entre 220 y 425 Hp. El Axius incluye:

- **Mandos electrónicos DTS.** Pueden funcionar con una sola palanca. Tiene función de aceleración en neutral y función en modo atraque. Sincronización automática de los motores. Control del funcionamiento a bajas velocidades (trolling). Permite la transferencia del puente de mando (en diésel). No tiene cables de cambio ni aceleración que precisen mantenimiento. Ofrece protección y suavidad del cambio. Y dispone de sistema de arranque/parada inteligente.

- **Joystick.** Combina tres posiciones de control: avance/atrás, babor/estribor y lateral. Las instrucciones de tacto en el joystick se traducen en movimiento de la embarcación. Cuanto más intensa es la presión y el movimiento sobre el joystick en cualquier sentido, con mayor velocidad se produce el desplazamiento de la embarcación.

- **Pantalla Vessel View.** Visualiza y controla todas las funciones desde una intuitiva y práctica pantalla TFT (5") a color.

- **Botonera Axius.** Tiene función Auto Heading (sistema de mantenimiento del rumbo, de punto a punto). Dispone de piloto automático. Sigue el rumbo trazado por un ploter. Y cuenta con el sistema de posicionamiento vía GPS (Skyhook) o ancla electrónica, que fija la posición y el rumbo.



El sistema Axius permite, además de otras funciones, el desplazamiento de la embarcación en cualquier sentido.



5

5. Los pasos laterales son anchos y quedan bien protegidos. Las cintas de la toldina deberían tener sus puntos de fijación propios.

6. La proa con balcón abierto alberga un buen pozo de anclas y cuenta con buenos herrajes de amarre.



6

vestir adoptando equipos de la lista de opcionales que propone el astillero, algunos, casi indispensables para este barco.

Cubierta y bañera

La Starfisher Cancún 290 es un barco en cierto modo revolucionario, especialmente por ofrecer la posibilidad de estibar el anexo en popa. Pero, además, la planta y los exteriores de esta cabinada presentan una distribución bien aprovechada, ideal para la convivencia al aire libre, y con los elementos necesarios para una navegación confortable. La plataforma de baño es amplia y dispone de

ducha y escalera, además de acceso directo a la bañera. Esta bañera está presidida por un solárium que se prolonga hasta el banco de popa, con un respaldo que se puede echar hacia proa para que disponga de mayor espacio para tomar el sol. La dinete, con una mesa de buenas dimensiones, cuya pata se reforzará, se completa con un segundo banco en la banda de babor, y enfrente con el wet bar con fregadero de inox.

El arco targa no solo soporta antenas y luces de navegación, despliega la arquillada para el toldo bimini (opción de 1.900 euros), en dos partes, cuyas





Starfisher Cancún 290



7. La planta es la de un modelo mediterráneo: buena dinete y doble solárium.

8 y 9. La popa está bien resuelta, con una plataforma de baño grande y un paso directo a la bañera.

10. Uno de los aspectos que distingue a este barco es el garaje en popa para estibar el anexo.



cintas de agarre deben fijarse en las cornamusas de popa y candeleros laterales. Los pasos a proa quedan bien protegidos y, delante, hay un segundo solárium, con un balcón abierto y un buen pozo de anclas, aunque el molinete de 1.000 vatios es opcional (1.680 euros).

El espacio disponible en toda la bañera permite moverse con holgura. El nivel de detalles, acabados en fibra y las tapice-

rías es de calidad, como corresponde a esta marca.

Una zona abierta, bien estudiada, que en esta eslora puede ser difícil de superar tanto por su aprovechamiento y distribución, como por las soluciones que aporta para un barco de estilo mediterráneo.

Puesto de gobierno

En el puesto de gobierno la Cancún 290 ofrece buena visi-

bilidad y protección al patrón. Cuenta con un asiento a buena altura, plegable en la base para poder gobernar cómodamente de pie, pero falta una guía debajo para poderlo aproximar al volante. También es necesario en este barco un reposapiés para cuando se navega a altas velocidades, por encima de los 40 nudos, por ejemplo.

A excepción de estos detalles, que seguramente se modifi-

carán en un futuro próximo, presenta una consola bien distribuida, a dos niveles, con la relojería en la parte superior, y con el volante y las palancas bien ubicadas para favorecer la ergonomía del gobierno. En el volante, el astillero ofrece la opción de que sea regulable (420 euros). Por otra parte, el marco superior del parabrisas, no obstante, obliga a que el piloto mire por encima o por





11



12



13

11. La buena manga interior de la bañera favorece el confort y la ergonomía a bordo.

12 y 13. El solárium de popa brinda una ingeniosa solución: echar hacia delante el respaldo del banco para ampliarlo.

14. La consola del puesto de gobierno dispone de espacio para ubicar la instrumentación accesoria. En este caso, es la que corresponde a la equipada con dos motores y el sistema Axius.

14



debajo del mismo, ya que por su diseño es bastante grueso.

En general, un puesto correcto, que se puede equipar sobradamente y que dispone de lo necesario, aunque el indicador del agua dulce (opcional de 435 euros) no debe faltar en la consola. Tanto si equipa el sistema Axius como si no, el panel dispone de la superficie suficiente para repartir la pantalla Vessel View, la botonera Axius, las palancas DTS y el joystick sin problemas.

Interiores

Uno de los puntos fuertes de esta daycruiser es el volumen de la cabina. Basada en una planta de distribución tradicional, con la cocina en la banda de babor y el gabinete de aseo en el lado opuesto, llama la atención por las dimensiones de la cabina de popa, ubicada a media eslora, y las de la dinete de proa convertible en cama para dos personas. La decoración es agradable, basada en un estilo que combina maderas de tono claro y oscuro con tapicerías de calidad. Es una cabina luminosa, con portillos laterales y una escolilla cenital, que aseguran una buena ventilación.

El espacio que hace las funciones de segunda cocina dispone de microondas y nevera eléctrica de 80 litros (opción 1.200 euros), con mueble debajo para estiba. Está claro que la cocina principal del barco está fuera, en la bañera, ubicada en el wet bar, con fogones, fregadero de inox y una segunda nevera eléctrica, de modo que no roba espacio en la cabina.

La dinete de proa ocupa todo el triángulo y cuenta con varios huecos de estiba. El baño, con lavabo, inodoro (si es eléctrico 670 euros), ducha (495 euros) y agua caliente (2.080 euros), es suficientemente espacioso y disfruta de buena ventilación.

Finalmente, la cabina de popa es impresionante por sus dimensiones. Cuenta con un ropero y un mueble supletorio, además de cofres de estiba.





Starfisher Cancún 290

Interiores de nivel sobresaliente, tanto por las dimensiones como por la distribución, con una decoración y acabados de bonito diseño, realzados con detalles, como los tiradores de las puertas, y elementos como el cuadro eléctrico de calidad y la televisión de pantalla plana.

Navegación y conclusiones

La Starfisher Cancún 290 admite varias monitorizaciones, dobles o simples. Navegamos dos versiones de este modelo, una con dos Mercruiser de 260 Hp equipada, además, con el sistema Axius Premium, y otra monomotor, con un Mercruiser de 320 Hp, por supuesto, ambas a gasolina.

Ante todo hay que señalar dos puntos importantes comunes en ambos barcos: la sorprendente estabilidad, a pesar de acentuado francobordo de este modelo, y el ágil comportamiento en navegación, tanto con un motor como con dos.

Con los dos motores Mercruiser 5.0 MPI – DTS Bravo 3 y Axius Premium de 260 Hp, y la adopción del sistema de maniobra Axius Premium, esta Starfisher se convierte en un barco muy completo. Por una parte, el sistema Axius Premium dota a este modelo de una capacidad de maniobra en puerto total, ya que mediante un mando tipo joystick se puede desplazar el barco en cualquier sentido, facilitando movimientos en espacios reducidos o para amarrar. Además, la versión Premium incorpora la pantalla Vessel View (una auténtica computadora a bordo, que ofrece toda la información imaginable), el piloto automático y el sistema Skyhook, que mantiene el barco estático en un determinado punto.

La Cancún 290 es capaz de alcanzar con los dos dentrofuera de 260 Hp los 45 nudos de punta a 4.800 rpm (y un consumo total de ambos motores de 160 litros hora),



15



16

15 y 16. Parte del asiento se puede levantar para gobernar más cómodamente de pie.

17. La versión monomotor disfruta de más espacio en la consola. En la base falta un reposapiés.

18. En realidad, la cocina principal del barco está en el mueble wet bar de la bañera, que puede incorporar todos los elementos necesarios para preparar cualquier cosa.



17



18

velocidad, a nuestro juicio, excesiva, ya que un modelo cabinado de esta eslora no requiere tal potencia. Sin embargo, para mantener un régimen de crucero cómodo bastan los 23 nudos a 3.000 rpm (con un consumo conjunto de 65 litros hora), lo que incrementa notablemente la autonomía,

pasando de la mínima de 140 millas, a la de unas 180 millas. Con doble motorización, la salida en planeo es la de una superlancha, ya que bastan siete segundos, y se pone a tope con siete segundos más.

Es decir, que con esta doble motorización se puede hacer lo que se quiera, pero hay que tener en

cuenta el incremento de consumo, peso y precio, algo más difícil de argumentar en este barco. Sin embargo, tanto el astillero como el importador de Mercruiser y Axius aconsejan dos motores de 220 Hp, potencia, sin lugar a dudas, más equilibrada y razonable para este modelo en cuanto a motorización doble.





19. Los tonos claros y el estilo de la decoración hacen del espacio de la cabina un lugar agradable y cómodo.
20. La dinete de proa se puede convertir en una litera para dos personas.
21. La combinación de maderas claras y oscuras realzan la elegancia de la cabina.
22. En babor se ha previsto un mueble que hace las funciones de segunda cocina, con microondas, nevera y cajones.
23. La cabina de popa no queda relegada a un espacio para niños, sino que ofrece dimensiones para acomodar a dos personas cómodamente.

Con un solo motor Mercruiser 377 MAG DTS 320 Bravo 3 de 320 Hp, esta embarcación sorprende por su rendimiento. A priori se puede suponer un comportamiento pesado, bastante más lento y con potencia algo escasa. Nada más falso: con los 320 Hp gasolina esta Starfisher llega a los 37,5 nudos

de punta a 5.200 rpm (con un consumo de 96 litros hora), y puede mantener con total confort un régimen de crucero de unos 22 nudos a 3.500 rpm (consumo de casi 43 litros hora). La autonomía mínima, con el gas a fondo, es de unas 195 millas; y la autonomía a régimen de crucero, de unas 260





Starfisher Cancún 290



24



25



26

24. En la banda de estribor se ha ubicado el aseo y un mueble de servicio, con el cuadro eléctrico.

25 y 26. El compartimiento de motores se destapa levantando toda la caja del solárium, que guarda el anexo.

millas, una marca muy notable y apropiada para un crucero familiar que, cuando se requiere, se pone por encima de los 36 nudos con toda facilidad.

Por lo tanto, tenemos claras las dos opciones. Con dos motores, en potencia de 260 Hp (y Axius para la maniobrabilidad); y con un motor, con 320 Hp, ambos de gasolina. No obstante, el astillero, propone también un barco básico, con un motor Mercrusier 5.0 MPI de 260 Hp, que sale por 65.865 euros, una diferencia notable vistas las otras dos tarifas.

Estamos así ante un modelo en el que Starfisher ha echado el

resto, estudiando a fondo las posibilidades de volumen, capacidad de estiba, habitabilidad y prestaciones en el agua, con una versatilidad notable y la gracia de poder desembarcar un tónder fácilmente, como si se tratara de un barco de mucha mayor eslora. Con buenos acabados, equipamiento de serie correcto y todo a un precio competitivo —que, además, por su eslora de casco inferior a los 8 metros, evita el impuesto del 12% de matriculación—, avalado por una marca de calidad y experiencia, que conoce los gustos y necesidades del mercado nacional. ■

