



## Starfisher 790 OBS TEST

La nueva línea OBS de embarcaciones con fueraborda de Starfisher se inicia con una interesante propuesta de crucero mixto de una capacidad destacable para su eslora.

**E**l astillero español Promarine Vigo tiene una larga trayectoria como diseñador y construcción de embarcaciones prácticas y de uso polivalente, y ha sabido ir adaptándose en cada momento a las necesidades del mercado. Su capacidad de adaptación y evolu-

ciónar sus productos le ha llevado ahora a crear una nueva interesante línea de cruceros con motorización fueraborda que se inicia con la Starfisher 790 OBS, una embarcación decidida a destacar en el mercado ofreciendo mayores capacidades que otros modelos de similar eslora.



*Una mesa desmontable crea una práctica dinette con el largo asiento de popa.*



La prebañera ofrece espacio suficiente para montar uno o dos fuerabordas.

### En cubierta

A pesar de que el astillero no ha optado por una estética muy llamativa, sino que se ha decantado por unas líneas de cubierta intemporales propias de una embarcación cabinada, estilo pesca-paseo, es evidente que este modelo presenta algunos detalles destacables, como puede ser una importante manga, que se nota especialmente en la bañera, así como una cabina poco elevada con gran parte acristalada, en la que destaca el parabrisas curvado de una sola pieza, que facilita la visibilidad.

En popa se forman dos plataformas de baño muy altas, una de ellas con una escalera de estiba exterior y sin pasamanos, alrededor de una prebañera que puede acoger uno o dos moto-

res fueraborda. Resulta interesante comprobar como la sección central, que separa la bañera creando un respaldo, se abate para poder subir totalmente el power-tilt del fuera-borda y sacar la cola del agua. Además la bañera es muy amplia para su eslora, con un asiento que ocupa toda la manga interior y que cubre dos cofres en las bandas en su base. También amplía la capacidad de estiba con un enorme portón de cofre situado en el suelo, que accede hasta la sentina.






Unos escalones laterales suben hasta los pasillos que rodean la cabina, para alcanzar de manera segura el solárium acolchado que se forma sobre la cubierta de proa y se acompaña con un cofre de fondeo, dotado de un pequeño molinete eléctrico.

Este modelo puede adaptarse bien a un programa de navegación mixto de pesca-paseo.



Producción  
España

### Ficha técnica

-  7,85 m
-  2,83 m
-  P.N.B
-  150/200 hp
-  Fueraborda



### Nuestra prueba

Velocidad máxima (GPS): 29,5 nudos  
Velocidad crucero (GPS): 23/26 nudos

### Precio

Básico aproximado sin motor:  
28.795 + impuestos

### Contacto

[www.starfisher.com](http://www.starfisher.com)



*Crucero mixto  
muy amplio para  
su eslora*

## Exteriores

Puesto gobierno principal	
Situación .....	Estribor
Plazas .....	1
Practicable .....	No
Reposapiés .....	Sí
Guantera .....	No
Portacartas .....	No
Volante .....	Fijo
Pasamanos .....	No
Visibilidad piloto .....	Buena
Acceso mandos .....	Bueno
Mandos .....	Manual/Electrónicos
Ventilación .....	Buena
Protección .....	Buena

## Plataforma de baño

Tipo .....	Integrada
Forro teca .....	No
Estiba escalera .....	Exterior
Pasarela .....	No
Portadefensas .....	No
Cofres .....	No
Ducha .....	Opcional

## Interiores

La cabina, a la que se accede por una puerta de doble abertura, ofrece un buen volumen y una total visibilidad y ventilación, gracias a un acristalamiento en casi todo su perímetro y a la adopción de escotillas laterales practicables, al igual que la gran escotilla cenital corredera. La amplitud conseguida se ha logrado al haber dispuesto, en babor, un comedor con dos asientos enfrentados y una mesa central abatible que permite crear una cama individual auxiliar.

En la banda contraria se ha situado una cocina junto a la en-



Visto en  
**SKIPPER**  
REVISTA NAUTICA  
nº 346

*El salón principal disfruta de una gran luminosidad y visibilidad gracias al amplio acristalamiento.*



*El perfil de la cabina en popa es bajo, resultando más cómodo para tomar el sol que para sentarse.*

## Puntos destacados

- La anchura en bañera
- La prebañera para dos motores
- El doble solárium
- El asiento de popa

## Puntos mejorables

- Los pasamanos
- El francobordo interior en bañera
- Las tapas de los cofres en popa

trada, con fregadero, espacio para un fogón desmontable, hueco para nevera y una parte de su estructura que sirve como superficie de trabajo o como base para el asiento abatible destinado al piloto.

La consola de gobierno es alta y de sencillo diseño, así como con buena superficie para el montaje de electrónica. Aunque dispone de reposapiés, no incluye pasamanos de serie. Bajando una escalera central se accede a una zona de descanso a la que se ha sacado el máximo partido. En ella se ha dispuesto, situado bajo la estructura de la consola, un aseo independiente y de altura destacable. Éste cuenta con lavamanos e inodoro químico de serie. Este área también incluye una cama individual en popa, bajo el salón, con mucha profundidad para la estiba de elementos como cañas y una alta cama doble en proa dispuesta transversalmente.



*Se forma un comedor con dos asientos enfrentados y la misma mesa de la bañera.*



*Abatiendo el asiento del piloto se amplía la capacidad de la cocina.*

## Cabina

Luminosidad .....	Buena
Escotillas practicables.....	5
Aseos.....	1
Mesa comedor.....	90x50 cm
Neveras .....	1
Horno.....	No
Litera principal .....	1,20x1,97 m
Baño principal .....	1,03x0,90x1,75 m
Asientos comedor .....	4
Altura salón .....	1,85 m
Altura cabina proa .....	1,63 m



Puede crearse una cama individual, abatiendo la mesa del comedor.

## Navegando

La adopción de motorización fueraborda rompe todas los esquemas preestablecidos respecto a los modelos anteriores de este astillero, que hasta ahora había trabajado siempre con motorización interior.

Durante la jornada de pruebas, la zona de la Ría de Vigo estaba azotada por un fuerte viento que alcanzaba los 25 nudos y formaba algo de marejadilla incluso en es-

### Puntos destacados

- El parabrisas de una pieza
- La altura del baño
- El aseo independiente
- Su luminosidad

### Puntos mejorables

- La inclusión de nevera eléctrica de serie
- La presencia de pasamanos



La consola es muy sencilla, alta y con buena capacidad para las instalaciones.

tas aguas tan protegidas. El astillero había puesto a nuestra disposición una embarcación con un fueraborda Yamaha de 150 hp, la potencia más pequeña recomendada en su catálogo que, sin embargo, resultó muy acertada, teniendo en cuenta que alcanzamos una velocidad máxima de 29.5 nudos, aunque sin llegar a las r.p.m. máximas del motor y sin marcar los 31 nudos que el astillero dice alcanzar en condiciones óptimas de mar, carga y viento. En este sentido podemos pensar que con el casco pintado de antifouling, carga completa,



En proa se sitúa una alta cama transversal para dos personas.

enseres y equipaje, sería más recomendable aumentar un poco la potencia, situándonos en unos 200 hp. Con ello no conseguiremos más velocidad, sino más respuesta, puesto que el astillero anuncia unos 32 nudos en pruebas realizadas con un Mercury Verado 200.

Con la ola propia de la ría, nos encontramos disfrutando de un casco bastante suave, que evoluciona bien tanto a favor como en contra del viento, pues mantiene una obra muerta contenida, con una aceleración correcta con la mínima potencia, que permite mantener un crucero cómodo entre 23 y 26 nudos. □ R. Masabeu



La escalera de estiba exterior.



Los profundos cofres laterales



La escotilla cenital corredera.



La toma de combustible en popa.

# Starfisher 790 OBS

Constructor: **Promarine Vigo (España)**  
 Avda. Cánovas del Castillo, 10 – 36202 Vigo  
 Tel: 886 096 096  
 www.starfisher.com

## Skipper opina

La nueva Starfisher 790 OBS es una embarcación eminentemente práctica, con grandes espacios y un volumen considerable en el interior, en el que se ha buscado el máximo confort con buenas soluciones de distribución y equipamiento base. Es una embarcación grande para su eslora y pretende



mantener un precio ajustado para crecer rápidamente en un sector muy competitivo y poblado como el de los pequeños cruceros de uso mixto sobre los 8 metros. La prueba con la potencia mínima resultó acertada y suficiente para un programa mixto de navegación pesca paseo, que además permitirá mantener el precio muy competitivo con el resto del mercado, sobre todo si contamos con alguna de las ofertas que ofrece el astillero en packs de embarcación y motor.

Condiciones de prueba **visto en SKIPPER**

 Vigo	 Marejadilla	 REVISTA NAUTICA n° 346 20/25 nudos
 3 personas	 1/3	 Vacío

### Características

Eslora total .....	7,85 m
Eslora casco .....	6,93 m
Manga .....	2,85 m
Desplazamiento .....	3,1 T
Capacidad de combustible .....	215 l
Capacidad de agua .....	80 l
Tanque séptico .....	No
Material de construcción .....	PRV
Tipo de casco .....	V
Nº de sprays .....	4

### Habitabilidad

Plazas homologadas .....	8
Asientos en bañera .....	5
Camarotes .....	1
Personas en litera .....	4
Dimensiones solárium proa .....	1,25x1,82 m
Ancho pasillos laterales .....	20 cm
Molinete .....	Sí

### Motorización

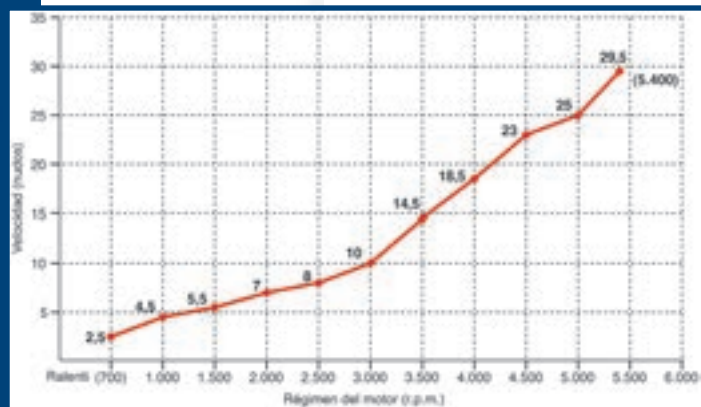
Modelo .....	Yamaha 150 hp
Ciclo .....	4T
Potencia al cigüeñal .....	150 hp
Régimen máx. recomendado .....	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros .....	4
Cilindrada .....	2.670 c.c.
Peso .....	214 kg
Nº de motores .....	1
Tipo de combustible .....	Gasolina
Tipo de transmisión .....	Fueraborda

### Prestaciones

Velocidad máxima ensayo (GPS) .....	29,5 nudos
Velocidad máxima según astillero .....	31 nudos
Velocidad crucero (GPS) .....	23/26 nudos
Velocidad mínima ralentí .....	2,5 nudos
Aceleración .....	Planeo en 6 segundos

Precio básico aproximado sin motor:  
 28.795 + impuestos

Velocidad



Gráficas de la prueba