

A BORDO



# STARFISHER 790 OBS SUNDECK

# Para un crucero versátil

Perfecto para el crucero diurno pero capaz de albergar estancias más prolongadas a bordo. Así se presenta este modelo que se beneficia de los puntos fuertes de las Outboard Series de Starfisher.

Por Helena Geis



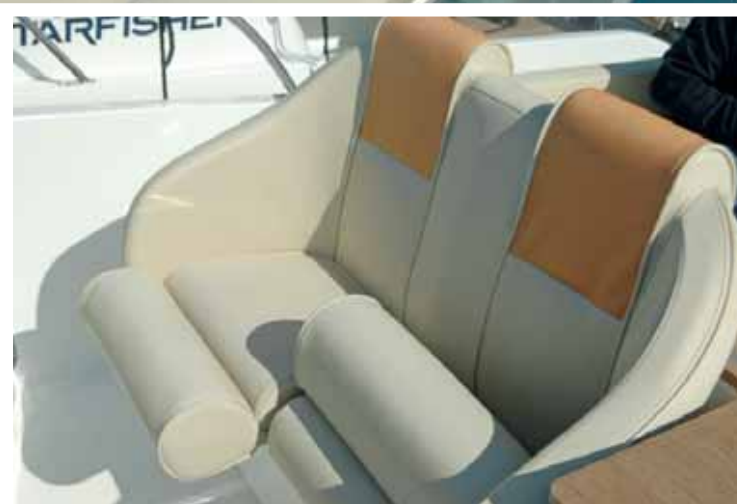
#### STARFISHER 790 OBS SUNDECK

Programa	consola central cabinado
Eslora total	7,90 m
Eslora de casco	6,93 m
Manga	2,86 m
Desplazamiento	3.190 kg
Potencia admitida	300 CV
Capacidad combustible	270 l
Capacidad agua potable	80 l
Plazas en litera	4
Pasaje homologado	8
Categoría de navegación	B
Motorización en prueba	Yamaha F200 CETX de 200 CV
Velocidad máx. en prueba	37 nudos

[www.starfisher.com](http://www.starfisher.com)

**Precio** 44.490 €  
embarcación probada  
(impuestos y transporte no incluidos)

La proa se ha dedicado a un generoso y confortable solárium que incluye respaldo para mayor confort.



Modernos y versátiles, los modelos pertenecientes a las Outboard Series de Starfisher destacan por su notable habitabilidad y sus bañeras de dimensiones generosas. Es el caso de este consola central, que se asienta sobre un robusto casco que permite incorporar una completa cabina. La distribución exterior se ha concebido para disfrutar del crucero durante el día, mientras que en cuanto a prestaciones el astillero ha optado por los motores fueraborda, de los que admite hasta 300 CV en configuraciones simples o dobles sobre un conjunto que dispone de una carena en V con tres redanes por banda, el superior perimetral, para garantizar una navegación rápida, estable y segura.

## Navegación

Para la unidad que puso a nuestra disposición en Valencia, Starfisher eligió un Yamaha de 200 CV, suficiente para que el 790 OBS Sundeck, con tres personas a bordo, alcanzara el planeo en siete segundos y una razonable punta de 37 nudos en 15 segundos. La sonoridad no superó los 85 dB, aspecto que aportó un extra de confort a la navegación y que se optimizaba en la marcha de crucero, establecida aproximadamente en los 30 nudos y 5.000 vueltas.

En este sentido, cabe destacar también el manejo sencillo y efectivo proporcionado por la dirección hidráulica y el comportamiento del →

La unidad probada equipaba un asiento biplaza de pilotaje fijo en sustitución de los dos sillones individuales giratorios ofrecidos de serie.



El casco, de volumen considerable para albergar la cabina, cuenta con una carena en V con tres deflectores laterales para optimizar las prestaciones del conjunto.

## LA PRUEBA

Condiciones	
Cielo	despejado
Mar	rizado
Viento	0-4 nudos
Personas a bordo	3
Depósito combustible	25%
Depósito de agua	vacío
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Valencia
Motorización instalada	
Tipo	fueraborda
Marca	Yamaha
Modelo	F200 CETX
Nº motores	1
Combustible	gasolina
Potencia	200 CV
Peso	278 kg

[www.yamaha-motor.eu](http://www.yamaha-motor.eu)

Velocidades Nudos	Régimen rpm	Sonoridad dB
37	6.000	85
33,8	5.500	80,5
30	5.000	76,5
24	4.500	76,5
20	4.000	74,4
14,5	3.500	73,9
10	3.000	72
7,5	2.500	66,5
6,6	2.000	63,7
5	1.500	63,3
3,5	1.000	61,3
2	600 (embragado)	65

Régimen	
Régimen máximo motor	6.000 rpm
Régimen máx. alcanzado	6.000 rpm
Aceleración	
Tiempo de planeo	7 s
Tiempo para vel. máx.	15 s





Compás Plastimo

Multifunción Yamaha

## AL DETALLE



En el extremo de proa, la maniobra de fondeo incluye un cofre de anclas y una roldana de proa de serie.



El parabrisas dispone de un robusto marco de acero inoxidable que ejercerá de punto de apoyo a la circulación.



Los pasillos laterales son simétricos y cuentan con un buen francobordo y candellero para mayor seguridad.

### PUESTO DE GOBIERNO

Tipo consola central

#### Instrumentación

Relojería motores 2 multifunción

Yamaha

Compás Plastimo

VHF no

Electrónica adicional no

Superficie adicional sí

Montada sobre PRFV

#### Asientos

Plazas 2

Tipo envolvente, fijo

Regulable altura no

Regulable proa/popa no

Cofres inferiores sí

#### Equipamiento

Puntos de apoyo no

Volante regulable no

Dirección hidráulica

Mando de motores mecánico

Guantera no

Reposapiés no

Guardacartas no

Para la unidad que puso a nuestra disposición en Valencia, Stafisher eligió un Yamaha de 200 CV, suficiente para que el 790 OBS Sundeck, con tres personas a bordo, **ALCANZARA EL PLANEADO EN SIETE SEGUNDOS Y UNA RAZONABLE PUNTA DE 37 NUDOS EN 15 SEGUNDOS**



Los asientos de pilotaje opcionales integran un atractivo módulo wet bar a su popa, acabado en madera y equipado con fregadero, fogón de gas y una generosa estiba.

conjunto frente a la mar rizada presente en la zona el día de la prueba. El ralentí, por otra parte, ofrecía dos nudos a 600 rpm.

El puesto de gobierno, organizado alrededor de una voluminosa consola central protegida por un parabrisas curvado, también proporcionó una cómoda experiencia de conducción a pesar de que echamos en falta algún tipo de apoyo para el copiloto.

### **Patrón y acompañante contaban con el confort proporcionado por un banco biplaza fijo de dos posiciones, OPCIONAL, QUE SUSTITUYE A LOS DOS SILLONES INDIVIDUALES ENVOLVENTES Y GIRATORIOS OFRECIDOS DE SERIE**

En este caso, patrón y acompañante contaban con el confort proporcionado por un banco biplaza fijo de dos posiciones, opcional, que sustituye a los dos sillones individuales envolventes y giratorios ofrecidos de serie y que integra, además, un práctico módulo wet bar a su popa.

### **Distribución exterior**

Éste aporta un fregadero moldeado, un fogón de gas y tres armarios inferiores que incluirán una nevera, todo ello en un atractivo acabado en madera. Gracias a él se amplía la funcionalidad de la bañera, amplia y dotada de un buen francobordo. El espacio proporciona un sofá en L que se acompañará de una mesa desmontable para convertirse en una agradable dinette.

Su posición, desplazada a estribor, ha permitido la creación de un paso al otro lado destinado a facilitar el acceso al agua, para lo que se incluye una pequeña plataforma de baño equipada con una escalera de baño telescópica. La circulación, por otra parte, nos dirige a la cubierta de proa a través de dos pasillos laterales simétricos protegidos por el candelero y el marco de acero inoxidable del parabrisas. En ella encontramos un generoso solárium al que debían mejorarse las fijaciones, pues la colchoneta tendía a desengancharse al navegar a cierta velocidad. →

57 • Barcos a Motor



*Para relajarse o comer al aire libre, la bañera ofrece una cómoda dinette compuesta de un sofá en L de seis plazas y una mesa extraíble.*

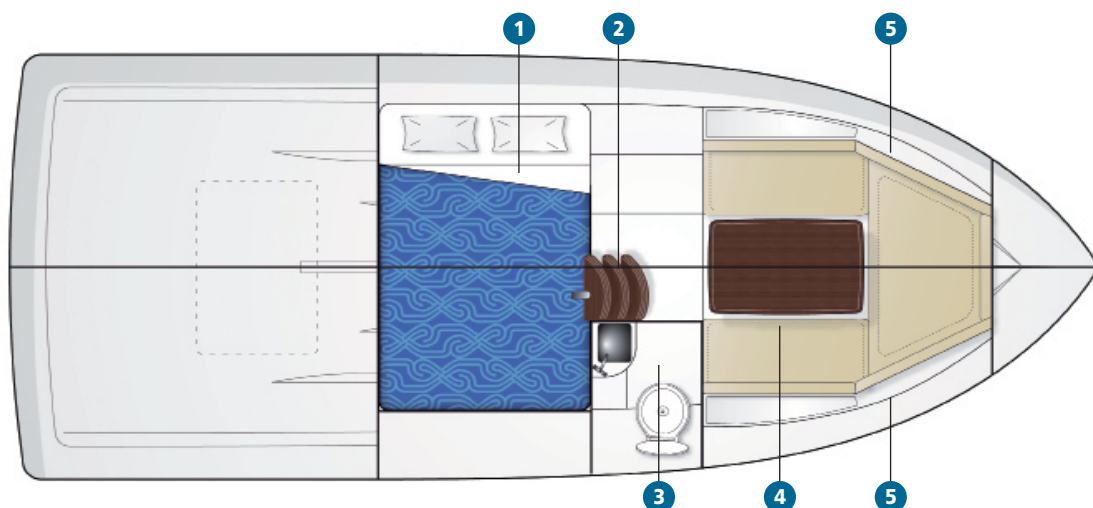


*La dinette instalada en la cabina podrá convertirse, gracias a la superficie de la mesa, en una cama doble. El extremo frontal de la cabina queda destinado a un sofá en V y una mesa de madera que permitirán comer en ella.*





# Starfisher 790 Sundeck: CLAVES DE DISEÑO



## INTERIORES

1. Conejera con amplia cama doble.
2. Escalera con peldaños suspendidos para maximizar sensación de espacio.
3. Aseo independiente con lavabo e inodoro químico de serie.
4. Dinette convertible compuesta por sofá en V y mesa.
5. Guanteras laterales para estiba de pequeños objetos.

La distribución incorpora también un aseo independiente equipado con un inodoro químico.

En popa, los interiores incluyen una conejera que ampliará la capacidad de pernocta gracias a su cama doble.



## AL DETALLE



El volumen del sofá de la bañera se ha aprovechado para ofrecer un práctico cofre de almacenaje.



Las dimensiones y la profundidad del cofre de cubierta permitirán estibar incluso la mesa de la dinette cuando no sea necesaria.



Esta escalera de baño telescópica de acero inoxidable, instalada sobre una pequeña plataforma en babor, facilita el acceso al agua.



Tras el respaldo del asiento de la cabina se han incorporado dos guanteras laterales perfectas para todo tipo de pequeños objetos.



Extrayendo las colchonetas del sofá de la dinette interior encontramos tres cofres de estiba más.

## Distribución interior

Más allá del crucero diurno, los interiores permiten la pernocta a bordo de hasta cuatro personas. Accesible a través de una puerta corredera y con la iluminación y la ventilación proporcionada por tan sólo dos pequeños portillos, la cabina dispone de una dinette convertible en cama en la proa y una conejera con cama doble en popa.

La primera se compone de un sofá en V y una mesa, perfectas para comer o relajarse resguardados de los elementos externos y su conversión se realizará mediante el aplique de la superficie de madera de la mesa, cuyas dimensiones obstaculizan la apertura del aseo independiente de estribor con la cama montada. El aseo, por su parte, ofrece inodoro químico y lavabo para completar la dotación del modelo en confort. ■■■

**Accesible a través de una puerta corredera y con la iluminación y la ventilación proporcionada por tan sólo dos pequeños portillos, LA CABINA DISPONE DE UNA DINETTE CONVERTIBLE EN CAMA EN LA PROA Y UNA CONEJERA CON CAMA DOBLE EN POPA**

### EQUIPAMIENTO

#### Navegación y maniobra

4 cornuscas (**serie**) • Compás con luz (**serie**) • Dirección hidráulica (**serie**) • Indicador nivel carburante (**serie**) • Luces LED de navegación (**serie**) • Molinete eléctrico 500 W (**1.442 €**) • Prefiltro gasolina (**serie**) • Roldana de proa (**serie**)

#### Habitabilidad exterior

Asientos individuales para piloto y copiloto (**serie**) • Base mesa bañera (**serie**) • Cánamo de remolque (**serie**) • Cofre de anclas (**serie**) • Colchonetas solárium proa (**serie**) • Ducha en bañera (**295 €**) • Escalera de baño (**serie**) • Sofá en L bañera (**serie**) • Toldo bimini (**1.900 €**) • Toma 12 V (**serie**) • Toma de muelle 220 V (**550 €**) • Wet bar con fregadero, nevera 50 l, cocina de gas y asiento pilotaje doble (**2.850 €**)

#### Confort interior

2 bombas de achique, 1 manual y una eléctrica (**serie**) • 2 portillos en cabina proa (**serie**) • 4 puntos iluminación LED (**serie**) • Agua dulce a presión (**serie**) • Armario babor cabina (**414 €**) • Aseo con espejo e inodoro químico (**serie**) • Cama doble (**serie**) • Depósito de agua 80 l (**serie**) • Desconector batería (**serie**) • Dinette convertible en cama doble (**serie**) • Inodoro eléctrico + depósito (**1.360 €**)

#### Motorizaciones

Yamaha F150AETX (**42.960 €**) • Yamaha F200 CETX (**44.490 €**)

### INTERIORES

Tipo de suelo	PRFV
Material tapicerías	textil
Ventilación	acceso
Acceso	puerta corredera
Plazas en litera	4
Cabinas independientes	no
Aseos	1
Cocina	no
<b>Cabina Crucero Diurno</b>	
Dimensiones	2,27 x 1,85 m
Altura	1,74 / 1,06 m
Capacidad de asientos	4-5 plazas
Cofres interiores asientos	3
Armarios	no
Dinette convertible	1,75 x 1,54 m
Conejera	1,11 x 1,93 m
<b>Aseo estribor</b>	
Altura	1,54 m
Dimensiones	0,83 x 0,99 m
Grifo lavamanos ducha	no
Suelo enjaretado	no
Armarios	1
Ducha independiente	no

### EXTERIORES

Tipo de cubierta	consola central
<b>Plataforma de baño</b>	
Dimensiones	0,30 x 0,49 m
Integrada	sí
Escalera	sí
Cofres	no
Portadefensas	no
<b>Bañera</b>	
Dimensiones	1,44 x 1,89 m
Francobordo interior	0,72 m
Solárium	no
Asientos	6 plazas
Cofres inferiores asientos	1
Cofres bajo cubierta	1
Guanteras laterales	no
Ducha de popa	no
Mesa	0,50 x 0,90 m
<b>Módulo cocina</b>	
Fregadero	sí
Nevera	no
Placas de cocción	1 fogón a gas
Ice maker	no
Armarios	3
<b>Pasillos laterales</b>	
Anchura	0,35 m
Altura interior francobordo	0,35 m
Altura candelero	0,29 m
Puntos de apoyo	candelero y marco parabrisas
Autovaciantes	sí
<b>Proa</b>	
Solárium	1,91 x 1,18 m

### ACABADOS

Antideslizante	punta de diamante
Tapas de cofres con amortiguador	suelo bañera
Cierres de cofre	suelo bañera
Interiores de cofres	pintados



Navegación, habitabilidad y funcionalidad exterior

Falta punto de apoyo para copiloto, ventilación cabina

